125310 р кн

26.22
Д 83

Думин-Горлевич А.А.
Географическое описание низовьев реки Оби.

125110

26.2
Д 83

Дунин-Горкавич

Геогр. описание

nos
26.222
Д83

А. А. Дунинъ-Горкавичъ.

Дѣйствительный членъ Императорскаго русскаго географическаго общества
и Императорскаго общества судоходства.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНІЕ

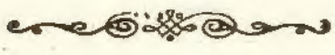
НИЗОВЬЕВЪ РѢКИ ОБИ

и

УСЛОВІЯ СУДОХОДСТВА.

Отдѣльные оттиски изъ Записокъ по Гидрографіи. 1909 г. Вып. XXXI.

1251310



Тюменская областная
научная
БИБЛИОТЕКА

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.
1909.

Географическое описаніе низовьевъ рѣки Оби.

ГЛАВА I.

Общій географическій обзоръ.

Значеніе бассейна рѣки Оби. — Обь и ея притоки, ихъ протяженіе, глубина, ширина, время вскрытія и замерзанія. — Общій обзоръ низовьевъ Оби: Большая Обь, Хаманельская Обь, Надымская Обь, протоки, характеръ береговъ низовьевъ Оби, рѣка Щучья, Ямсолэйскій баръ, его мѣстоположеніе и глубина. — Рѣка Надымъ. — Рѣки: Тазъ, Нуръ и Тазовская губа. — Бухта Находка, ея глубина и пригодность для стоянки судовъ. — Возможность скотоводства и огородничества въ Низовомъ краѣ. — Результаты посѣва огородныхъ сѣмянъ. — Климатъ Низового края: средняя, лѣтняя и годичная температура, сумма градусо-часовъ тепла за 3-хмѣсячный лѣтній періодъ, температура почвы, количество выпадающихъ атмосферныхъ осадковъ, число грозъ, преобладающіе вѣтры, облачность, сѣверныя сіянія. — Общіе выводы и заключеніе.

Обь—одна изъ величайшихъ сибирскихъ рѣкъ со своими притоками является главнымъ воднымъ путемъ Западной Сибири, такъ какъ проходитъ чрезъ плодородныя части ея и служитъ звеномъ, соединяющимъ ее съ Европейской Россіей, Китайской Имперіей и берегами Ледовитаго океана.

Обскій бассейнъ занимаетъ площадь около трехъ милліоновъ кв. верстъ (2.953.299), составляющую около 25% площади всей Сибири, т. е. въ два раза болѣе Франціи и Германіи вмѣстѣ взятыхъ; онъ обнимаетъ собой губерніи Тобольскую и Томскую и области Акмолинскую и Семипалатинскую. На этой территоріи проживаетъ населенія приблизительно до 6.000,000 душъ обоего пола (къ 1 января 1907 г.), что составляетъ свыше 66 % населенія всей Сибири.

Главными артеріями бассейна являются: рѣка Обь и ея главный притокъ съ правой стороны—Иртышъ.

Обь протекаетъ по Бійскому, Барнаульскому, Томскому и Нарымскому уѣздамъ Томской губерніи и по Сургутскому, Березовскому и отчасти Тобольскому уѣздамъ Тобольской губерніи. Все протяженіе

Оби съ притокомъ Катунью составляетъ 4000 верстъ. Судоходна Обь отъ г. Бійска на протяженіи 3.600 верстъ. Ширина ея у г. Барнаула—350 саж., у г. Колывани—800 саж., въ Нарымскомъ краѣ, гдѣ рѣка разбивается многочисленными островами—до 3 верстъ, въ Тобольской губерніи—отъ $1^1/_2$ до $2^1/_2$ и до $3^1/_2$ верстъ. Ниже села Самаровскаго въ 24 верстахъ, считая по Иртышу, Обь принимаетъ въ себя притокъ Иртышъ и течетъ далѣе на протяженіи 341 версты однимъ рукавомъ до юртъ Перегребныхъ, расположенныхъ выше села Чемашевскаго въ 7 верстахъ, откуда идетъ двумя рукавами: восточнымъ носящимъ названіе—Большая Обь и западнымъ—Малая Обь до юртъ Вандіазскихъ (въ 55 верстахъ выше Обдорска) на протяженіи 441 версты. Далѣе рѣка Обь, до начала своей дельты у Большихъ Яровъ, протекаетъ на разстояніи 204 верстъ снова однимъ рукавомъ[1]).

---

[1]) Обширная Обская долина, простирающаяся въ ширину отъ 20 до 60 верстъ, заключаетъ въ себѣ необъятныя луговыя пространства, среди которыхъ раскинуты не только рощи тала и березняка, но даже встрѣчаются и острова хвойнаго лѣса. Обскіе рукава, восточный — Большая Обь и западный — Малая Обь, являются какъ бы границею долины. Въ первой части Обской долины, хотя всѣ луга и расположены по лѣвую сторону Оби, но не всѣ населенные пункты находятся на этой сторонѣ Оби. Такъ, въ Елизаровской волости, поселенія расположены на лѣвомъ луговомъ берегу рѣки, а въ нижележащей Кондинской волости—на правомъ, горномъ. Такая разница въ условіяхъ расположенія поселеній имѣетъ вліяніе на хозяйство и весь жизненный обиходъ. Напримѣръ, тогда какъ населеніе Елизаровской волости, имѣя подъ рукой луга и рыболовныя угодья, круглый годъ проживаетъ на однихъ и тѣхъ же мѣстахъ, многіе жители Кондинской волости вмѣстѣ со скотомъ на лѣто вынуждены переселяться на лѣвую луговую сторону Оби, а изъ нѣкоторыхъ же пунктовъ этой волости, какъ, напримѣръ, изъ села Чемашъ, переселяются всѣ поголовно.

Во второй нижележащей части Обской долины луга расположены между Обскими рукавами и по обѣ стороны отъ нихъ на востокъ и на западъ въ раскинутыхъ въ изобиліи соровыхъ низменныхъ мѣстахъ.

Въ весеннее половодье Обская долина сплошь затопляется водой и, благодаря происходящему при этомъ отложенію плодороднаго ила, заливные луга даютъ хорошій урожай травъ. Не затопляются лишь болѣе или менѣе возвышенныя мѣста, по которымъ большей частью и травы растутъ низкія и рѣдкія. Вообще же урожай травъ бываетъ удовлетворительный даже и въ годы маловодья, благодаря обильному орошенію отъ массы протокъ, прорѣзывающихъ Обскую долину. Почва луговъ состоитъ преимущественно изъ наноснаго суглинистаго ила, покрытаго тонкимъ слоемъ перегноя, подпочва—глина.

Покосы состоятъ: 1) изъ заливныхъ луговъ и соровъ, 2) изъ высокихъ веретій и суходольныхъ луговъ, между которыми встрѣчаются низкія ложбины. На заливныхъ покосахъ преобладаютъ: пырей, пырей-острецъ, осока и мышиный горошекъ; на незатопляемыхъ покосахъ растутъ: мятликъ, хвощъ, пырей, тимофеевка и мышиный горошекъ.

Пырей, произрастающій на лугахъ Березовскаго уѣзда, чрезвычайно высокъ. Мѣстами онъ достигаетъ саженной высоты и болѣе.

Глубина Оби въ верховьяхъ незначительна—до 2 саженъ, ниже Иртыша достигаетъ отъ 10 до 15 саженъ, а въ низовьяхъ ниже Обдорска глубина Оби измѣняется отъ 4 до 8 саж. и болѣе. Ниже Большихъ Яровъ глубина лѣваго Хаманельскаго рукава Оби отъ 4 до 7 саженъ и мѣстами болѣе; на барѣ же при впаденіи Хаманельской Оби въ Обскую губу глубина падаетъ до 11 и даже 9 футъ.

Обь покрывается льдомъ: въ верхней части своего теченія обыкновенно въ ноябрѣ мѣсяцѣ, въ средней—во второй половинѣ октября, а ниже въ Березовскомъ уѣздѣ—въ первой половинѣ октября; вскрывается въ верхней части теченія въ половинѣ апрѣля, въ средней въ первой половинѣ мая и въ нижней части теченія—во второй половинѣ мая; за 10-лѣтіе съ 1891 по 1901 г.г. въ Обдорскѣ наблюдалось вскрытіе: раннее—16/29 мая и позднее 6/19 іюня.

Время начала сѣнокоса находится въ зависимости отъ ранняго или поздняго спада водъ, который при маловодьѣ наступаетъ съ конца іюня, а при большеводьѣ—со второй половины іюля. Поэтому и самый періодъ сѣнокошенія въ общемъ обнимаетъ время съ іюля по октябрь. Дѣлежа покосовъ никакого нигдѣ не существуетъ. Въ Елизаровской волости въ назначенный день утромъ (14 — 16 іюля 1907 г.) у селенія собираются лодки и по знаку старосты отправляются на покосы. Всѣ стараются опередить другъ друга, чтобы захватить наилучшія мѣста. По пріѣздѣ на покосъ начинаются спѣшные закосы травы, при чемъ каждый старается захватить мѣста побольше. Нѣкоторые приступаютъ сразу къ сѣнокосу и продолжаютъ его до конца, другіе же только закосятъ себѣ мѣста и уѣзжаютъ на рыбные промыслы, приступая къ косьбѣ лишь по окончаніи ихъ.

Раннею весною на ближайшихъ къ селенію покосахъ повсемѣстно пускаютъ палы.

Сѣно косятъ литовками и горбушами, но послѣднее орудіе среди русскихъ уже вывелось и его можно встрѣтить только у остяковъ, вогуловъ и зырянъ, не научившихся еще отбивать литовки. Здѣсь почти повсемѣстно сѣно бываетъ большею частью малопитательно. Это происходитъ отъ несвоевременной и запоздалой уборки травы, которая косится не тогда, когда ее слѣдовало бы косить, а когда для этого наступитъ свободное время у населенія. Дѣло въ томъ, что время рыбнаго лова совпадаетъ съ временемъ сѣнокошенія, а такъ какъ промыслы имѣютъ первенствующее значеніе въ жизни населенія, то и предпочтеніе отдается рыболовству, а не сѣнокошенію, и поэтому съ сѣнокосомъ всегда запаздываютъ. Кромѣ того большинство населенія не имѣетъ представленія о высокомъ качествѣ сѣна, скошеннаго въ періодъ цвѣтенія. Крѣпкою и вполнѣ годною для косьбы считаютъ ту траву, которая уже пошла на перерость. Но такая трава мало питательна для зимняго корма скота и послѣдній непроизводительно теряетъ свое тѣло, выхоленное лѣтомъ на подножномъ корму.

До 1905 года, въ Березовскомъ уѣздѣ имѣлась лишь одна сѣнокосилка Макъ-Кормика въ селѣ Обдорскомъ у П. Ф. Телѣжкина. Въ настоящее время сѣнокосилки имѣются, кромѣ Обдорска, въ селѣ Самаровскомъ (три сѣнокосилки), въ дер. Бѣлогорской (три сѣнокосилки) и въ г. Березовѣ.

Опытъ демонстрированія сѣнокосилокъ лѣтомъ 1907 года показалъ, что хотя населеніе и сознаетъ преимущество работы сѣнокосилки предъ ручной работой, но желающихъ примѣнить на практикѣ косьбу машиной находится все-таки очень

Обь свободна отъ льда: въ Барнаулѣ до 198 дней въ году, въ Сургутѣ—отъ 147 до 190 (за 12-лѣтіе съ 1892 по 1904 г.г.) и въ Обдорскѣ отъ 132 до 172 (за 10-лѣтіе съ 1891—по 1901 г.г.). За тотъ же періодъ времени въ Обдорскѣ набюдалось замерзаніе—раннее—18/31 октября и позднее—19 ноября/1 декабря.

Главными судоходными притоками Оби справа являются: Чулымъ, протяженіемъ 1200 верстъ и Вахъ—700 верстъ; послѣдній судоходенъ на разстояніи 460 верстъ.

Изъ числа лѣвыхъ судоходныхъ притоковъ Оби первое мѣсто занимаетъ Иртышъ.

Иртышъ—протяженіемъ около 4000 верстъ, орошаетъ часть Китайской Имперіи, затѣмъ обширную Семипалатинскую область, часть области Акмолинской и всю Тобольскую губернію.

мало. Это происходитъ потому, что лѣтомъ почти у всѣхъ лошади ходятъ на волѣ и, мало того, что нужно потратить время, чтобы поймать ихъ, но надо еще пріучить ихъ ходить въ машинѣ, а вѣдь не извѣстно, удастся это или нѣтъ. Въ Березовѣ нашлось нѣсколько хозяевъ, у которыхъ лошади были при домѣ, и вотъ эти то лица и пожелали воспользоваться для уборки сѣна сѣнокосилкой.

Было бы всего проще, чтобы каждое общество пріобрѣло себѣ нужное количество машинъ и обученныхъ лошадей и за уборку сѣна брало бы съ обывателей-общественниковъ извѣстную плату. Но такъ какъ здѣшнее населеніе вообще не склонно къ веденію общественнаго дѣла, то разсчитывать можно лишь на отдѣльныхъ лицъ, при чемъ если невыгодно покупать машину одному лицу, то вѣроятно всегда можно подыскать компаніона. Наконецъ, при отсутствіи компаніона, владѣлецъ машины можетъ по уборкѣ своего сѣна заняться уборкой такового у общественниковъ и со временемъ этимъ оправдаетъ расходы по покупкѣ.

Какъ видно изъ изложеннаго, большое затрудненіе представляетъ пріученіе лошадей къ работѣ въ сѣнокосилкѣ, поэтому слѣдуетъ прежде всего пріучить лошадей къ дышловой запряжкѣ.

По Оби на пути къ Обдорску слѣдуетъ отмѣтить два административныхъ пункта: село Кондинское и г. Березовъ.

О прошломъ села Кондинскаго, по старинным рукописямъ «Кодскаго городка», имѣются свѣдѣнія, восходящія до 1599 года. Въ этомъ году мать Кодскаго (Кондинскаго) князя Игичен и одинъ изъ его сыновей были въ Москвѣ и тамъ приняли крещеніе. По ихъ возвращеніи, князь Игичей отправился также въ Москву и тамъ крестился. Черезъ три года послѣ этого, т. е. въ 1602 году въ Кондинскѣ была построена первая церковь. Въ слѣдующемъ году крещенъ былъ и другой сынъ князя—Михаилъ, который впослѣдствіи въ Москвѣ женился на русской «изъ знатной фамиліи» и тамъ, въ Москвѣ, и умеръ. Въ 1633 году сынъ князя Михаила, рожденный отъ остячки, привезъ изъ Москвы тѣло отца въ «княжество Коду» и похоронилъ близъ церкви. Въ 1603 году по указу ГОСУДАРЯ и патріаршей грамотѣ въ Тобольскѣ крещены и остальные члены княжеской семьи: князь Никифоръ Алагеевъ-Лобанъ, мать его княгиня Анна, жена Агафья и двое сыновей Симеонъ и Исидоръ. (Сибирская исторія Миллера т. II, гл. 6, § 34 въ «Ежемѣсячныхъ сочиненіяхъ о ученыхъ дѣлахъ за 1764 годъ»).

Иртышъ судоходенъ за исключеніемъ верхней своей части на разстояніи около 3400 верстъ.

Ширина его отъ озера Зайсана до Семипалатинска измѣняется отъ 100 до 200 саженъ, мѣстами же суживается до 50 саженъ; отъ Семипалатинска до Черноярской станицы ширина русла измѣняется отъ 50 до 200 саженъ. Глубина въ свободныхъ плесахъ достигаетъ отъ 1 до $4^1/_2$ саж. Между Омскомъ и Тобольскомъ Иртышъ достигаетъ ширины отъ 150 до 400 саженъ; глубина его измѣняется отъ 20 до 50 футовъ, при совершенномъ отсутствіи мелей и перекатовъ.

Изъ нѣсколькихъ отрывочныхъ наблюденій, производившихся въ различное время, видно, что вскрытіе Иртыша въ Семипалатинскѣ колеблется между 12 апрѣля (по нов. ст.) и 6 мая, а замерзаніе

Въ настоящее время объ этомъ Кодскомъ княжествѣ напоминаетъ лишь вывѣска «Кодская Инородная Управа», на одномъ изъ зданій, въ серединѣ села. Село расположено на правомъ берегу рѣки Оби и находится на полпути между с. Самаровскимъ и городомъ Березовымъ. Въ селѣ — старинная каменная церковь и при ней женская обитель. Здѣсь мѣстопребываніе станового пристава и имѣется почтовое отдѣленіе.

Городъ Березовъ лежитъ подъ 63° 56′ сѣв. шир. и 34° 44′ вост. долг. (отъ Пулкова) на 130 фут. выше уровня моря; онъ расположенъ на лѣвомъ берегу р. Сосвы, при впаденіи въ нее рѣки Вогулки, съ правой стороны послѣдней; устье р. Сосвы находится ниже города въ 36 верстахъ.

Березовъ основанъ острогомъ (крѣпостью) въ 1593 году присланнымъ отъ царя Ѳеодора Іоанновича воеводой Пикифоромъ Васильевичемъ Траханіотовымъ, спустя десять лѣтъ по завоеваніи Сибири Ермакомъ. Названіе свое — Березовъ получилъ отъ близлежащей березовой рощи. Прежде на этомъ мѣстѣ было остяцкое селеніе Сугмутъ-вожъ (березовый городокъ).

Цѣль постройки города Березова состояла въ томъ, чтобы удерживать въ повиновеніи остяковъ и вогулъ, уже платившихъ ясакъ, наложить ясакъ на самоѣдовъ, кочевавшихъ въ разныхъ мѣстахъ въ сѣверной части Березовскаго уѣзда и, наконецъ, слѣдить за тамошнею торговлею и за пріѣзжими торговыми и промышленными людьми.

Городъ Березовъ первоначально былъ заложенъ на небольшомъ пространствѣ. Поэтому, послѣ построекъ разныхъ казенныхъ зданій, церкви и дворовъ для обитателей его, въ немъ образовалась столь большая тѣснота, что служилые люди принуждены были 15 дворовъ вынести за острогъ; тамъ же, въ 1605 году, построена церковь во имя Воскресенія Христова. Но жить за острогомъ скоро оказалось очень опасно и служилые люди въ 1606 году били челомъ Государю о расширеніи онаго. Разрѣшеніе было дано въ 1607 году и заострожныя постройки соединены съ городомъ. До 1806 года Березовъ имѣлъ деревянное крѣпостное укрѣпленіе съ главными воротами и угловыми башнями для защиты отъ нападенія здѣшнихъ инородцевъ, которые нѣсколько разъ покушались подступать къ этому городу.

Березовъ неоднократно подвергался опустошительнымъ пожарамъ: въ 1719 году сгорѣли крѣпостное строеніе, церковь и много домовъ; въ 1806 году выгорѣлъ весь

между 11 и 30 ноября. У Тобольска вскрытіе между 20 апрѣля и 11 мая, замерзаніе — 22 октября и 27 ноября. Изъ этихъ наблюденій оказывается (по Рыкачеву), что въ общемъ Иртышъ бываетъ свободенъ отъ льда въ Семипалатинскѣ 215, а въ Тобольскѣ 189 дней въ году.

Въ Иртышъ съ лѣвой стороны впадаютъ слѣдующіе судоходные притоки: Тоболъ, Тура, Тавда, Ница, Лозьва, Сосьва и Конда. Притоки эти судоходны въ общей сложности на протяженіи 3185 верстъ.

Ниже устья Иртыша въ Обь впадаетъ еще Сосва[+] со своимъ притокомъ Ляпиномъ. Сосва изъ общей длины около 750 верстъ судоходна на разстояніи 440 верстъ, а Ляпинъ, имѣя длину въ 300 верстъ, судоходенъ на протяженіи 150 верстъ.

городъ; тогда же сгорѣло и крѣпостное укрѣпленіе. Послѣдній опустошительный пожаръ былъ въ 1887 году, истребившій лучшую часть города, на пепелищѣ которой стали возникать новыя зданія.

Первоначальное населеніе г. Березова состояло изъ духовенства, торговыхъ служилыхъ и гулящихъ людей. Изъ документа 1608 года видно, что въ этомъ году служилыхъ людей въ городѣ было 323 человѣка, кромѣ воеводы, дьяка и подъячихъ. Послѣ замиренія Березовскаго края, число служилыхъ людей въ этомъ городѣ значительно уменьшилось: въ 1629 году служилыхъ людей вмѣстѣ съ ружниками и оброчниками осталось около 240 человѣкъ; въ 1634 году того же населенія было 259 человѣкъ и въ 1645 году—260 человѣкъ. Ни торговыхъ людей, ни крестьянъ во вторую половину царствованія Михаила Ѳеодоровича въ Березовѣ не было. Впослѣдствіи населеніе города постоянно увеличивалось ссыльными и добровольно водворявшимися разнаго рода людьми. (П. Н. Буцинскій: «Заселеніе Сибири и бытъ первыхъ ея насельниковъ». Харьковъ, 1889 г. Глава VII, стр. 171—173).

Со времени своего основанія, Березовъ былъ управляемъ воеводами; кромѣ нихъ, въ царствованіе Петра Великаго, былъ тамъ комендантъ, въ чинѣ полковника. Съ 1784 года Березовъ состоялъ въ управленіи городничихъ, а въ 1804 году 25 февраля состоялось Высочайшее повелѣніе, по коему, между прочимъ, къ Березовскому уѣзду былъ приписанъ и городъ Сургутъ, съ его уѣздомъ, подъ общимъ управленіемъ первоначально частнаго окружнаго управленія, состоящаго изъ Березовскаго военно-окружнаго управленія, и, наконецъ, единолично исправника. (См. трудъ мой: «Тобольскій Сѣверъ». С.-Петербургъ, 1904 годъ. Часть III, глава I, стр. 83).

Въ 1870 году въ Тобольской епархіи учреждено Березовское викаріатство, которое вскорѣ было упразднено, при чемъ викарнымъ епископомъ назначенъ былъ рукоположенный въ этотъ санъ въ С.-Петербургѣ архимандритъ Ефремъ, состоявшій съ 1872 года епископомъ Тобольскимъ.

Гербъ города Березова изображаетъ въ серебряномъ полѣ три рядомъ стоящія березы.

Въ настоящее время въ Березовѣ насчитывается 159 домовладѣльцевъ, составляющихъ 1227 душъ обоего пола (въ 1907 году).

Въ городѣ имѣется — двѣ церкви, (Въ 1704 году былъ основанъ въ Березовѣ Воскресенскій монастырь, который, просуществовавъ 19 лѣтъ, въ 1723 году, за

Выше было указано, что Обь отъ юртъ Вандіазскихъ и до Большихъ Яровъ на протяженіи 204 верстъ протекаетъ однимъ рукавомъ, достигающимъ въ ширину до 5 верстъ. Фарватеръ ея ясенъ, достаточно глубокъ и удобенъ для судоходства. На этомъ пространствѣ Обь съ лѣвой стороны имѣетъ двѣ судоходныя протоки: Вульпослъ и Малую Обь.

Отъ Б. Яровъ начинается Обская дельта; здѣсь Обь расширяется на десятки верстъ и представляетъ изъ себя массу покрытыхъ травою, тальникомъ и ольховникомъ низменныхъ острововъ, изрѣзанныхъ рукавами — протоками.

Часть Оби, идущая вдоль лѣваго берега и являющаяся главнымъ морскимъ фарватеромъ рѣки, ведущимъ къ западному берегу губы, называется Хаманельской Обью. Этотъ фарватеръ лежитъ между многочисленными островами.

Часть же Оби, идущая отъ Б. Яровъ вдоль праваго материковаго берега, называется Надымской Обью.

На всемъ пространствѣ между Хаманельской и Надымской Обью расположено множество острововъ; между послѣдними изъ

малочисленностью монаховъ, былъ упраздненъ, а находившіеся въ немъ игуменъ и два монаха переведены въ Кондинскій монастырь) двѣ часовни, мужское трехклассное училище, женское приходское училище, церковно-приходская школа для дѣтей обоего пола (всего обучалось въ 1904 году 109 чел. дѣтей — 82 мальчика и 27 дѣвочекъ). Кромѣ того въ городѣ имѣются — инородческая больница и при ней аптека, инородческая богадѣльня, почтовая контора, уѣздное полицейское управленіе, полицейскій надзиратель, городское общественное управленіе, казначейство, сберегательная касса, Березовская мѣстная воинская команда, тюремный замокъ, двѣ инородныхъ управы — Подгородская и Казымская — и одно волостное правленіе (Березовской городовой волости), хлѣбозапасный магазинъ, общественная библіотека, метеорологическая станція II разряда, казенная винная лавка и пожарное депо. Въ городѣ имѣются еще два общественныхъ сада.

Въ Березовѣ имѣютъ свое мѣстопребываніе: мировой судья, податный инспекторъ, помощникъ акцизнаго надзирателя, врачъ, два фельдшера и повивальная бабка.

Начиная съ царствованія Петра I и до настоящаго времени, г. Березовъ служитъ мѣстомъ ссылки для государственныхъ преступниковъ.

Такъ, въ 1660 году, сюда былъ сосланъ князь Дмитрій Ромодановскій; въ декабрѣ 1727 года прибылъ въ Березовъ на заточеніе князь Александръ Даниловичъ Меньшиковъ съ сыномъ Александромъ и дочерьми: Маріею, обрученной невѣстой Императора Петра II, и Александрою.

Въ 1730 году въ Березовъ было сослано семейство князей Долгоруковыхъ и въ 1742—графъ Андрей Ивановичъ Остерманъ.

Съ 1841 по 1848 г.г. въ Березовѣ находился въ ссылкѣ бывшій старшій Киргизскій Султанъ Кокчетавскаго округа подполковникъ Габайдулла-ханъ, сынъ хана Валія и внукъ Аблая-хана.

Хамапельской Оби въ Надымскую проходитъ нѣсколько болѣе или менѣе судоходныхъ протоковъ — рукавовъ, называющихся здѣсь также Обями, таковы: Кривая, Сохвельтепугорская и Мохтасская Обь, Индейская Обь, протока Худобинская или Мохтасская, протока Больше-Наречинская и Мало-Наречинская Обь, протока Малый Хамапелъ и, наконецъ Муринская Обь. Изъ нихъ протоки Худобинская и Больше-Наречинская несудоходны.

Мысъ Нижній Ямсалэ, лежащій на выходѣ изъ Хамапельской Оби въ Обскую губу, является конечнымъ пунктомъ дельты рѣки Оби по лѣвому ея берегу. Надымская же Обь простирается до селенія Хэ, откуда собственно и начинается южная часть Обской губы.

При впаденіи Хамапельской Оби въ Обскую губу имѣется песчаный баръ.

Въ мою поѣздку въ низовья Оби на пароходѣ «Чулымъ» въ 1907 г. мы вышли изъ бухты Находки къ Обдорску въ 7 ч. 40 м. утра. Въ теченіе 3 часовъ до 10 ч. 40 м. мы имѣли глубину, на которой наметка не хватала, а съ этого времени въ теченіе 40 м., т. е. до 11 ч. 20 м. шли этимъ баромъ. За это время наметка дала слѣдующія глубины въ принятыхъ здѣсь, рѣчныхъ футахъ въ двѣ четверти, т. е. въ 8 вершковъ.

отъ		до		Показанія наметки въ рѣчныхъ футахъ.	Показанія въ дѣйствительныхъ футахъ.	Примѣчанія.
ч.	м.	ч.	м.			
10	40	10	45	Подъ табанъ (10 ф.).		
—	45	—	50	9.8.8.8	$10^1/_2.9^1/_3.9^1/_3.9^1/_3$	
—	50	—	54	Подъ табанъ.		Поворотъ на юго-западъ.
—	54	—	55	$7^1/_2.7.7$	$8^2/_3.8.8$	
—	55	11	00	$6.6.6.5^1/_2.5^1/_2.6.5^1/_2.5^1/_2.5.5.6$	$7.7.7.6^1/_2.6^1/_2.7.6^1/_2.6^1/_2.5^3/_4.5^3/_4.7$	
11	00	11	05	6	7	Поворотъ на юго-западъ.
—	05	—	10	$7.6^1/_2.6.7.6$	$8.7^2/_3.7.8.7$	
—	10	—	15	$6.7.7^1/_2$	$7.8.8^2/_3$	
—	15	—	20	8—9	$9^1/_3$—$10^1/_2$	
—	20	—	—	Не маячитъ.		

Сначала отъ бухты Находка мы шли въ южномъ направленіи; выровнявшись съ мысомъ Н. Ямсалэ, мы повернули на юго-западъ ближе къ лѣвому берегу. Какъ разъ на поворотѣ противъ мыса были наименьшія глубины фарватера 6—7 футъ на протяженіи 5 минутъ пути. На картѣ же главнаго гидрографическаго управленія въ этомъ мѣстѣ отмѣчены наименьшія глубины въ $8^1/_2$ футъ.

Такая разница въ глубинахъ могла произойти отъ того, что мы не попали на указанное въ картѣ русло. Въ нашу задачу не входило отысканіе наиболѣе глубокаго фарватера, такъ какъ для мелкосидящаго парохода «Чулымъ» было достаточно и 6 футъ глубины.

По всему теченію Оби отъ Обдорска и до самой дельты материкъ подходитъ съ правой стороны къ самой рѣкѣ и фарватеру, съ лѣвой же онъ удаленъ отъ рѣки на весьма значительное разстояніе.

Только въ двухъ мѣстахъ материкъ подходитъ къ рѣкѣ съ лѣвой стороны: по протокѣ Вульпослъ, выше Карантирскаго острова, у юртъ Ендырскихъ противъ устья протоки Чумпослъ и по протокѣ Малая Обь въ 80 верстахъ ниже Обдорска противъ заведенія Сопгомы (самой сѣверной точки этой протоки).

По протокѣ Вульпослъ материковый возвышенный берегъ тянется вдоль протоки на разстояніи 11 верстъ, то подходя къ ней, то удаляясь отъ нея, но не далѣе какъ на одну версту. По протокѣ же Малая Обь онъ подходитъ къ самой протокѣ мысомъ, круто спускающимся къ рѣкѣ и тянется на разстояніи только около 2 верстъ. Затѣмъ материкъ лѣваго берега снова отдаляется къ сѣверу и между нимъ и Обью простирается на нѣсколько десятковъ верстъ ровная, тундристая напосная низменность, изрѣзанная массой протокъ, ручьевъ и соровъ. Въ эту низменность вливается съ сѣверо-запада рѣка Щучья, берущая начало въ сѣверныхъ отрогахъ Урала, близкихъ къ Югорскому Шару. Въ низкой равнинѣ между материкомъ и Обью рѣка Щучья вливается въ Обь пятью устьями, изъ которыхъ главнымъ слѣдуетъ считать устье, выходящее противъ верхняго конца Ямбуринскаго острова.

Въ дельтѣ Оби материкъ также удаленъ съ лѣвой стороны на болѣе или менѣе значительное разстояніе, подходя къ Хамапельской Оби въ видѣ отдѣльныхъ мысовъ. Такъ, въ нѣсколькихъ верстахъ ниже начала дельты (остр. Б. Яры) на пути между промысловыми заведеніями Халепугоръ и Комарій съ фарватера виденъ Верхній

Хаманельскій мысъ, который является выступомъ этого материка, протянувшагося съ сѣверо-запада къ Оби, откуда онъ постепенно уклоняется на востокъ. На материкѣ этомъ выше мыса мѣстами виденъ осыпной песчаный яръ. Почва материка покрыта мхомъ и мелкою лѣсною растительностью. Затѣмъ противъ устья Малой Наречинской Оби материкъ приближается къ рѣкѣ, образуя на меридіанѣ устья протоки М. Хаманель значительно выдающійся мысъ Нижній Хаманельскій. Послѣдній возвышается до 10 саженъ и имѣетъ мѣстами песчаный осыпной яръ. Наконецъ, еще разъ описавъ дугу къ сѣверу, материкъ лѣваго берега заканчивается на Хаманельской Оби мысомъ Ямсолэ и, поворотивъ отсюда къ сѣверу, образуетъ собою лѣвый берегъ Обской губы.

По Надымской Оби между правымъ материковымъ берегомъ и рѣкой расположены мели и гольцы, вслѣдствіе чего фарватеръ удаленъ отъ материка на довольно значительное разстояніе. Ближе всего материкъ подходитъ къ рѣкѣ на пути изъ Вануйты до Ваданги, отъ Котопъ-Югана до Ярцынги, отъ Шуги до устья рѣки Надыма; въ этихъ мѣстахъ материкъ находится отъ фарватера на разстояніи отъ 1 до 3 верстъ.

Обская губа отъ мыса Ямсолэ до мыса Дровяного (восточная оконечность полуострова Ямала) имѣетъ въ длину около 600 верстъ.

Наибольшей ширины (90 верстъ) губа достигаетъ въ нижней своей части, верстъ на 50 выше мыса Дровяного, а наименьшую ширину она имѣетъ у верхняго входа въ Тазовскую губу, между мысами Круглымъ и Каменнымъ, а именно 35 верстъ. У мыса Н. Ямсолэ ширина губы—50 верстъ.

Справа въ Обскую губу впадаетъ Тазовская губа, принимающая въ себя рѣки Тазъ и Пуръ, а на лѣвомъ западномъ берегу Обской губы, въ 60 верстахъ ниже мыса Ямсалэ, между мысами Солетта и Узкимъ, расположена бухта Находка. Послѣдняя является конечнымъ пунктомъ плаванія для морскихъ судовъ, приходящихъ въ низовья Оби. Она очень обширна, окружена съ востока, сѣвера и частью юга довольно высокими холмами и представляетъ превосходное и спокойное мѣсто стоянки для морскихъ и рѣчныхъ пароходовъ. Недостаткомъ служатъ отлогіе скаты ея береговъ, не дозволяющіе судамъ приставать къ самому берегу.

Бухта эта, открытая для южныхъ и восточныхъ вѣтровъ, имѣетъ глубину только до 12 футъ, вслѣдствіе чего глубокосидящія морскія суда прежде, чѣмъ войти въ бухту, должны выгрузить часть

своего груза. Эта перегрузка производится въ открытыхъ водахъ Обской губы верстъ за семь отъ бухты.

По мнѣнію компетентныхъ лицъ, необходимо углубить входъ въ бухту до 15 футъ; въ послѣднемъ случаѣ время перегрузки вмѣсто 20—30 дней сократится до 8—10 дней.

Обь съ цѣлой системой впадающихъ въ нее притоковъ и боковыхъ протоковъ для обитателя здѣшняго сѣвера то же, что для жителя страны земледѣльческой культуры—земля-нива. Рыболовство въ этомъ краѣ замѣняетъ земледѣліе и служитъ основнымъ источникомъ существованія для большей части населенія. И мы видимъ, что на Тобольскомъ сѣверѣ почти вся жизнь сосредоточена по рѣкамъ: поселенія расположены по берегамъ рѣкъ, главный промыселъ рыболовство—даетъ рѣка, пути сообщенія и транспорта производятся по рѣкамъ же, лѣтомъ водою, а зимой по льду, луга расположены въ долинѣ рѣкъ.

Но рыбопромышленность во всѣхъ ея отрасляхъ на Тобольскомъ сѣверѣ, а также и тѣсно связанное съ нею судоходство находятся въ весьма неудовлетворительномъ состояніи. Для развитія судоходства и упорядоченія рыбнаго промысла требуется цѣлый рядъ мѣропріятій, проведенію которыхъ въ жизнь необходимо предпослать самое широкое и всестороннее изученіе края въ географическомъ, экономическомъ, промысловомъ и судоходномъ отношеніяхъ. Только съ проведеніемъ необходимыхъ мѣропріятій низовья Оби пріобрѣтутъ то значеніе въ общей жизни государства, которое они могутъ имѣть благодаря своимъ громаднымъ рыбнымъ и другимъ природнымъ богатствамъ [1]).

---

[1]) За полярнымъ кругомъ къ сѣверу отъ села Обдорскаго простирается громадная область, занятая нижнимъ теченіемъ рѣки Оби, дельтою рѣки Оби и Надыма и Обской губой. Этой области крайняго Тобольскаго сѣвера мы даемъ названіе Низового края. Здѣсь сосредоточены самыя цѣнныя рыболовныя угодья не только Обскаго бассейна, но и всей Западной Сибири, дающія средства къ жизни немногочисленному мѣстному населенію и привлекающія значительную часть пришлаго населенія. Одна изъ значительныхъ рѣкъ Стараго Свѣта—Обь здѣсь разливается во всю ширь и разбивается при впаденіи въ Обскую губу на множество рукавовъ и протокъ съ многочисленными между ними островами.

По всему пространству этого края разбросаны промысловыя заведенія и станки а далѣе на сѣверъ въ Обской губѣ край представляетъ вполнѣ безлюдную пустыню. Суровая полярная зима съ ея сорока-градусными морозами не представляетъ особенно заманчивыхъ условій для существованія человѣка, почему на зиму почти все населеніе старается уйти отсюда на югъ. Край пустынный и почти безлюдный зимой—оживляется лѣтомъ. Въ это время на всѣхъ рыболовныхъ угодьяхъ жизнь бьетъ ключемъ и нѣсколько тысячъ человѣкъ мѣстнаго и пришлаго населенія на-

Какъ уже было сказано, рыболовство составляетъ главное занятіе жителей Низового края, однако здѣсь возможно также скотоводство и огородничество. На островахъ Обской дельты и въ долинахъ рѣкъ, впадающихъ въ Обь, имѣются довольно хорошіе луга. Нѣкоторые рыбопромышленники и зыряне имѣютъ и теперь въ Низовомъ краѣ лошадей, коровъ и даже овецъ и свиней, но въ будущемъ скотоводство тамъ можетъ быть значительно увеличено, такъ какъ въ настоящее время эксплоатируется только небольшая часть луговъ.

Занятіе скотоводствомъ возможно даже въ такихъ сѣверныхъ пунктахъ, такъ Ярсолэ, гдѣ рыбопромышленникъ Трофимовъ имѣетъ нѣсколько коровъ, лошадей, овецъ, куръ и гусей.

Огородничество въ низовомъ краѣ также возможно, конечно не въ особенно большихъ размѣрахъ. Упомянутый Трофимовъ нашелъ возможнымъ даже въ Ярсолэ разводить картофель и получать урожай отъ самъ 10 до самъ 20.

Въ истекшемъ 1908 году мною были разосланы безплатно по населеннымъ пунктамъ Березовскаго уѣзда огородныя сѣмена (фирмы Лобанова въ Екатеринбургѣ) съ вопросными бланками при нихъ, для заполненія данными о результатахъ посѣва. По данныхъ вопросныхъ бланковъ оказалось, что въ Обдорскѣ къ 1 іюня вполнѣ

ходятъ лѣтомъ приложеніе своему труду и средства къ жизни въ рыбномъ промыслѣ этого края. Рыболовство составляетъ главное занятіе населенія Низового края. Не будь здѣсь колоссальныхъ рыбныхъ богатствъ и цѣнныхъ рыболовныхъ угодій, жизнь низовьевъ рѣки Оби замерла бы, и только каменные самоѣды, кочующіе со стадами оленей и полуострову Ямалу, одни нарушали бы лѣтомъ нѣмое безмолвіе этого края.

Низовой край, превышающій по величинѣ своей территоріи многія изъ европейскихъ государствъ, представляетъ изъ себя еще недостаточно хорото изслѣдованную и изученную область. Не только центральныя вѣдомства, но и мѣстная губернская администрація весьма мало знакомы съ существующими условіями жизни въ Низовомъ краѣ, съ его богатствами и нуждами мѣстнаго населенія. Если понятно незнакомство русскаго общества съ низовьями рѣки Оби, то приходится удивляться, когда встрѣчаешь неправильное, далекое отъ истины, представленіе о краѣ среди мѣстнаго Тобольскаго населенія.

Низовой край мѣстные жители — обдоряне называютъ «забытымъ Богомъ и людьми» краемъ. Дѣйствительно, здѣсь лежитъ на всемъ какой-то унылый, печальный колоритъ. Жалкая растительность, состоящая изъ низкорослыхъ лиственницъ, ивъ и березъ, мховъ и лишаевъ, небогатая фауна—все это отзывается на настроеніи мѣстнаго обывателя. При поверхностномъ наблюденіи нельзя обѣщать этому краю никакой будущности, но достаточно приглядѣться къ нему ближе, чтобы признать за нимъ извѣстное значеніе: здѣсь есть свои богатства, которыя могутъ дать средства къ жизни значительной части населенія.

оттаяла почва; посѣвъ сѣмянъ былъ произведенъ 10 іюня, а уборка въ первыхъ числахъ сентября мѣсяца. Результаты были слѣдующіе: картофель уродился весьма хорошо, рѣпа и свекла выросли толщиною въ чайный стаканъ, рѣдька длиною до 5 вершковъ и толщиною въ чайный стаканъ, морковь—неудовлетворительно: толщиною въ палецъ и длиною около $1^1/_2$ вершка. Капуста не удалась: ранней совсѣмъ не было, поздняя же начала завиваться только въ концу августа, величиною съ чайную чашку.

По словамъ практиканта Тобольской сельскохозяйственной школы Семенова, командированнаго мною въ Березовскій уѣздъ для подачи сельскохозяйственныхъ совѣтовъ мѣстному населенію, послѣднее совершенно незнакомо съ веденіемъ огородной культуры.

Это обстоятельство указываетъ, что неудачные результаты посѣва того или другого вида овощей не разрѣшаютъ еще окончательно вопроса о ихъ пригодности или непригодности по климатическимъ условіямъ для Обдорска.

Климатъ дельты рѣки Надыма еще мягче, чѣмъ климатъ Обдорска. По словамъ Батманова, жителя Надымской дельты, онъ пробовалъ съ успѣхомъ сѣять картофель, рѣдьку и др. овощи, но за невозможностью достать сѣмена долженъ былъ прекратить занятіе огородничествомъ.

Вполнѣ понятно, что огородныя овощи съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе акклиматизируются. Трудно получить удовлетворительные результаты, если для посѣва огородныхъ растеній въ низовьяхъ Оби примѣнять сѣмена растеній изъ мѣстностей, лежащихъ много южнѣе. Но, если разводить сорта растеній изъ болѣе или менѣе близкихъ по климатическимъ условіямъ мѣстъ, то скорѣе можно надѣяться на успѣхъ. Съ теченіемъ времени въ низовьяхъ Оби могутъ быть выгнаны такіе сорта огородныхъ овощей, которые будутъ вполнѣ пригодны къ мѣстному суровому климату, довольствуясь для своего произрастанія и созрѣванія хотя и короткимъ періодомъ сѣвернаго лѣта, но зато такимъ, во время котораго солнце сходитъ съ горизонта лишь на весьма короткое время.

Для того, чтобы судить о возможности здѣсь огородничества, приводимъ данныя о климатѣ низовьевъ Оби.

Климатъ Низового края въ общемъ весьма суровый. Зима захватываетъ здѣсь часть весны и осени, обнимая собой пятимѣсячный періодъ. Мѣсяцы: іюнь, іюль и августъ составляютъ лѣто, средняя температура котораго по даннымъ за семилѣтіе съ 1897 по 1903 г.г.

въ Обдорскѣ 10,9° Ц., тогда какъ въ Тобольскѣ, лежащемъ почти на 8° 30′ южнѣе Обдорска средняя температура лѣта за эти года не превышаетъ 17,1°. На весну и на осень выпадаетъ такимъ образомъ только по два мѣсяца. Но строго говоря, вторая половина октября и первая апрѣля по обилію снѣга и своей низкой температурѣ должны быть отнесены къ зимѣ, почему полагаю, правильнѣе собственно считать, что зима обнимаетъ собой не 5 мѣсяцевъ въ году, а 6, а весна и осень не по два, а по $1^1/_2$ мѣсяца.

Наибольшій минимумъ температуры лѣта бываетъ только въ первой половинѣ іюня по новому стилю (весенніе утренники) и, частью, во второй половинѣ августа (осенніе заморозки), при чемъ послѣдніе за семилѣтній періодъ повторялись въ Обдорскѣ только въ теченіе 3 лѣтъ.

Въ этомъ краѣ въ теченіе лѣта температура возрастаетъ весьма быстро и, кромѣ того, солнце свѣтитъ въ продолженіе нѣкотораго времени слишкомъ 20 часовъ въ сутки, а на крайнемъ сѣверѣ въ цѣлый періодъ времени оно почти вовсе не заходитъ. Эти обстоятельства значительно вліяютъ на успѣшность произрастанія растительности, отчего періодъ роста, цвѣтенія и созрѣванія растеній здѣсь сокращается.

Для произрастанія растеній не столь большое значеніе имѣетъ средняя температура лѣта, какъ общая сумма градусо-часовъ тепла. Въ виду того, что на сѣверѣ солнце свѣтитъ дольше, чѣмъ на югѣ, низкая температура лѣта почти уравновѣшивается большей продолжительностью дня.

По даннымъ за семилѣтіе съ 1897 г. по 1903 г. общая сумма градусо-часовъ за 3-мѣсячный лѣтній періодъ (іюнь, іюль, августъ) въ Тобольскѣ равна 25776°, въ Березовѣ же 22581° т. е. разница въ градусо-часахъ весьма незначительная.

Въ Обдорскѣ продолжительность лѣтняго дня еще больше, чѣмъ въ Березовѣ, температура же лѣта немного ниже и въ общемъ сумма градусо-часовъ за лѣтній періодъ почти та же, что и въ Березовѣ. Это обстоятельство подтверждаетъ наши предположенія о возможности занятія огородничествомъ въ низовомъ краѣ.

Средняя годовая температура Низового края за періодъ съ 1897 г. по 1903 годъ равна — 7° Ц. Что же касается до температуры почвы, то подобныя наблюденія еще не производились. Мы можемъ привести только результаты геогностическихъ испытаній Эрмана, произведенныхъ имъ въ г. Березовѣ и с. Обдорскомъ въ его поѣздку

туда еще въ 1828 году. Эти испытанія дали слѣдующіе результаты: 9—12 декабря 1828 года въ селѣ Обдорскомъ была вырыта шахта, глубиною 19 футовъ и 3 дюйма. Опущенный въ шахту термометръ поднялся только на 1° противъ внѣшней температуры, въ которой было—25°. Въ томъ же году въ гор. Березовѣ была тоже вырыта противъ большой церкви, подлѣ кладбища, на сѣверномъ концѣ города, шахта. Работа происходила въ поябрѣ. На глубинѣ 4 футъ 7 дюймовъ было дойдено до земли мягкой и не мерзлой; при дальнѣйшемъ углубленіи до 21 фута 8 дюймовъ встрѣчена земля желтая, «проникнутая жидкой водой». Термометръ на поверхности земли стоявшій при—8°, поднялся на днѣ ямы послѣ $^3/_4$ часа до 1°.

По собраннымъ мною даннымъ оказалось, что въ зонѣ высокоствольныхъ лѣсовъ земля все время остается талой, промерзая лишь зимою на глубину отъ 6 до 12 четв. и глубже.

Сѣвернѣе же этой зоны, въ зонѣ полярнаго сѣвера, т. е. въ области полярнаго моря, въ области полярной тундры и въ смѣшанной области тундръ и лѣсовъ, земля остается, наоборотъ, все время мерзлой, оттаивая лишь лѣтомъ на незначительную глубину отъ 2 до 6 четвертей. Это послѣднее во всей совокупности не можетъ быть примѣнимо только для смѣшанной области тундръ и лѣсовъ, лежащей на югѣ зоны, такъ какъ въ лѣсахъ этой зоны земля остается талой, замерзая только зимой на извѣстную глубину, и затѣмъ для тѣхъ мѣстностей, гдѣ расположены водныя пространства и такъ называемые «зыбуны». Эти послѣдніе не могутъ уже въ силу присутствія воды промерзнуть такъ, какъ промерзла тундра, ибо небольшой пластъ земли или скорѣе торфа, лежащій на ихъ поверхности, сплошь промерзающій зимою, лѣтомъ обыкновенно совершенно оттаиваетъ, дѣлая болота въ эту пору непроходимыми или трудно проходимыми, отчего собственно и произошло самое названіе ихъ. Ко всему этому добавлю, что на степень промерзанія и оттаиванія почвы вліяетъ еще и то, какъ расположена данная мѣстность высоко или низко надъ поверхностью моря, защищена лѣсами или открыта для сѣверныхъ холодныхъ вѣтровъ, а также и то, изъ какого грунта она состоитъ.

Атмосферныхъ осадковъ, за годъ и въ лѣтніе мѣсяцы, выпадаетъ повсемѣстно въ Низовомъ краѣ достаточное количество. Засухъ въ этомъ краѣ вовсе не бываетъ, благодаря обилію водныхъ пространствъ, болотъ и лѣсовъ, которые способствуютъ поддержанію большей влажности воздуха. При всемъ этомъ замѣчается, что

чѣмъ сѣвернѣе, тѣмъ рѣже и рѣже случаются короткіе грозовые ливни и чаще бываютъ обложные дожди. Въ Обдорскѣ число грозъ по даннымъ съ 1888 по 1895 г.г. не превышало 11 въ годъ, въ Ярсолэ (на 230 вер. ниже Обдорска), по словамъ рыбопромышленника Трофимова, гроза бываетъ не болѣе 3 разъ въ годъ, тогда какъ въ Березовѣ число ихъ доходило до 26. Самыми дождливыми мѣсяцами оказываются въ Обдорскѣ августъ и іюнь.

Что же касается преобладанія вѣтровъ отдѣльно по временамъ года, то въ Березовскомъ уѣздѣ (въ Обдорскѣ и Березовѣ) весной и лѣтомъ дуютъ больше холодные сѣверо-восточные и сѣверные вѣтры, а осенью и зимой теплые — юго-западные и южные.

Облачность неба въ Низовомъ краѣ довольно значительна; по даннымъ съ 1897 по 1903 г. г. небо было покрыто сплошь тучами въ Обдорскѣ въ среднемъ выводѣ за семилѣтіе въ теченіе 196 дней, при чемъ на 4 мѣсяца (май, іюнь, іюль и августъ) приходилось въ Обдорскѣ 74 дня сплошь покрытыхъ тучами.

Сѣверныя сіянія всего чаще наблюдаются въ ноябрѣ, рѣдко — въ апрѣлѣ и сентябрѣ; съ мая по августъ ихъ совсѣмъ не бываетъ. Количество случаевъ сѣверныхъ сіяній по отдѣльнымъ годамъ весьма неравномѣрно: меньше всего сѣверныя сіянія наблюдались въ 1884 году (6 случаевъ), а больше всего—въ 1888 году (37 случаевъ); въ среднемъ на годъ приходится 15, 6 случаевъ сіяній.

Разсматривая климатическія условія края видно, что пригодное для огородничества время въ Низовомъ краѣ въ общемъ равно около 90 дней, при средней температурѣ около 11 градусовъ. Возможность огородничества въ Низовомъ краѣ доказываютъ успѣхи земледѣлія въ Якутскѣ. Тамъ, при постоянной мерзлой почвѣ на глубинѣ около одной сажени, прекрасно вызрѣваетъ не только рожь, ячмень, но даже и яровая пшеница.

Климатическія условія Низового края ничуть не хуже, чѣмъ въ Якутскѣ. Конечно, въ настоящее время мѣстному населенію нѣтъ особенной нужды заниматься огородничествомъ и скотоводствомъ, такъ какъ рыбный промыселъ даетъ полную возможность къ существованію. Но въ будущемъ, когда населеніе увеличится, скотоводству и огородничеству на Тобольскомъ сѣверѣ будетъ отведено подобающее имъ мѣсто.

125130

ГЛАВА II.

Съемочныя работы и метеорологическія наблюденія.

Существующій картографическій матеріалъ. — Инструменты для работъ. — Отсчетъ и запись показаній инструмента. — Абрисъ. — Промѣръ глубинъ. — Путевой журналъ: пункты, привалъ, отвалъ, простой, чистый ходъ, разстояніе въ верстахъ между пунктами. — Метеорологическія наблюденія: температура воздуха, температура воды состояніе неба, направленіе и сила вѣтра, общее состояніе погоды за сутки. — Камеральныя работы: составленіе верстовыхъ планшетовъ съ 5-тиверстной карты главнаго гидрографическаго управленія; составленіе журнала судовой компасной съемки; накладка пройденнаго пути по даннымъ журнала; увязка по опредѣленнымъ астрономическимъ пунктамъ; нанесеніе абриса. — Перекопировка матеріала на верстовые планшеты, составленіе 5-тиверстной карты. — Заключеніе.

Въ время поѣздокъ въ низовья рѣки Оби на пароходахъ «Востокъ», «Березовецъ» и «Чулымъ» въ 1903, 1906 и 1907 г.г. мною былъ собранъ картографическій матеріалъ, на основаніи котораго составлена была карта низовья рѣки Оби въ пятиверстномъ масштабѣ, съ показаніемъ пройденнаго пути, начиная отъ Обдорска до бухты Находка и до рѣки Ныды. Основаніемъ для составленія такой карты послужила существующая карта главнаго гидрографическаго управленія.

Согласно сдѣланнымъ мною въ пути наблюденіямъ на моей пятиверстной картѣ нанесены всѣ посѣщенные мною острова, пройденные судоходные рукава и протоки, всѣ населенные въ 1907 году пункты и промысловыя заведенія, каменистыя и опасныя для плаванія мѣста и тѣ мели, которыя въ 1907 году, отличавшемся необычайно низкимъ уровнемъ воды въ Оби, я имѣлъ возможность отмѣтить, затѣмъ тѣ пути, которыми я прошелъ въ 1906 и 1907 г.г., и кромѣ того въ нѣкоторыхъ мѣстахъ глубины.

Составленная, такимъ образомъ, мною карта дала много новаго картографическаго матеріала, такъ какъ на ней были нанесены не обозначенные до сихъ поръ на существующихъ картахъ протоки: Индейская Обь, Малая Наречинская Обь, Мурынская Обь, Лайская, Юбинская, Малая Обь, нѣкоторые острова и промысловыя заведенія.

Мои картографическія работы обратили на себя вниманіе Императорскаго общества судоходства, Императорскаго русскаго географическаго общества и начальника главнаго гидрографическаго управленія А. И. Вилькицкаго. Первое общество оказало мнѣ матеріальную поддержку для выполненія новыхъ работъ по изученію

Тюменская областная научная БИБЛИОТЕКА

низовьевъ рѣки Оби, а начальникъ главнаго гидрографическаго управленія А. И. Вилькицкій снабдилъ меня нужными инструментами. Оба упомянутыхъ общества вошли съ ходатайствомъ къ министру путей сообщенія о предоставленіи мнѣ для работъ одного изъ пароходовъ Томскаго округа путей сообщенія. Ходатайство было уважено и въ мое распоряженіе былъ предоставленъ казенный пароходъ «Тобольскъ» въ 40 номинальныхъ силъ, уже не разъ дѣлавшій рейсы на сѣверъ. Въ ночь на 25 іюля пароходъ этотъ прибылъ въ Тобольскъ и 25 числа въ часъ дня мы отправились въ путь.

Снаряженная мною экспедиція состояла, кромѣ меня, еще изъ двухъ сотрудниковъ: межевого техника Д. Г. Кордюкова-Сапожникова и бывшаго Березовскаго уѣзднаго исправника И. В. Евсѣева.

Еще до выхода изъ Тобольска на пароходѣ былъ установленъ на особую колонну, укрѣпленную на шканцѣ, $7^1/_2$ дюймовый компасъ съ пеленгаторомъ № 522, а на кормѣ парохода приспособленъ механическій лагъ для измѣренія пройденнаго разстоянія.

Въ пути отъ Тобольска до Обдорска производились лишь метеорологическія наблюденія. Отъ Обдорска же было приступлено къ работамъ по изслѣдованію рѣки. Сущность работъ этихъ заключается: въ съемкѣ съ парохода фарватера и береговъ судовымъ компасомъ, въ измѣреніи пройденнаго пути посредствомъ механическаго лага, въ измѣреніи глубинъ фарватера — лотомъ, въ опредѣленіи направленія и силы вѣтра—анемометромъ Фусса, № 361, установленнымъ на пароходѣ, а также въ наблюденіи температуры воздуха и воды, въ фотографированіи и описаніи селеній, промысловъ и выдающихся чѣмъ-либо мѣстностей и наконецъ, въ собираніи статистическихъ данныхъ о рыболовномъ промыслѣ. Опытъ прежнихъ плаваній показалъ, что лѣтомъ въ низовьяхъ Оби достаточно свѣтло до 9 часовъ вечера, поэтому еще въ Тобольскѣ, при обсужденіи плана работъ, было предположено сниматься съ якоря въ 7 часовъ утра и становиться на якорь, прекращая работы, въ 9 часовъ вечера. Но въ истекшемъ году воздухъ оказался не столь чистымъ и прозрачнымъ, какъ въ прошлые годы. Пасмурное небо, туманъ, какая-то мгла дѣлали конецъ дня сумеречнымъ, и еще до прихода въ Обдорскъ мы убѣдились, что кончать работы придется ранѣе 9 часовъ вечера.

Обыкновенно съ наступленіемъ сумерокъ, когда окружающая мѣстность становилась мало замѣтной для глазъ и трудно было

вести правильный абрисъ, мы становились на якорь у попутныхъ промысловыхъ заведеній. Вечеръ посвящался на приведеніе въ порядокъ съемочныхъ матеріаловъ: писался путевой журналъ судовой компасной съемки, исправлялись и наносились чернилами набросанные въ теченіе дня абриса пройденной мѣстности, отмѣчались пункты, требующіе провѣрки или дополнительной съемки на обратномъ пути.

Короткій срокъ, на который мнѣ данъ былъ пароходъ, заставилъ меня возможно лучше использовать это время.

Съемка была поручена мною технику Д. Г. Кордюкову-Сапожникову работавшему ранѣе на съемочныхъ работахъ. Самая съемка производилась такимъ образомъ: у судового компаса стоялъ столъ, на которомъ была прикрѣплена бумага и положены часы. По мѣрѣ измѣненія направленія пути парохода, отсчитывались и записывались, въ каждый данный моментъ, румбы курса парохода, съ точностью до одного градуса и время съ точностью до полминуты (веденіе журнала). На прямыхъ плесахъ отсчеты приходилось дѣлать рѣже, на поворотахъ и изгибахъ рѣки—чаще. По временамъ дѣлались засѣчки, на болѣе или менѣе примѣтныя точки: мысы, промысловыя заведенія, чумы, вершины отдѣльныхъ сопокъ. Ширина рѣки и острововъ опредѣлялась большею частью глазомѣрно. Одновременно велся и абрисъ.

Кромѣ общаго руководства съемочной работой мнѣ приходилось также производить и самую съемку, замѣняя по временамъ Д. Г. Кордюкова. Во время же дождя, когда нельзя было вести журналъ и абрисъ подъ открытымъ небомъ, подлѣ компаса, столъ съ бумагой и часами уносился въ штурвальную рубку, гдѣ техникъ Кордюковъ велъ журналъ и абрисъ, я же въ это время производилъ отсчетъ показаній судового компаса. Съ цѣлью провѣрки произведенной съемки, послѣдняя производилась въ оба пути, какъ впередъ, такъ и обратно.

Въ числѣ команды парохода «Тобольскъ» случайно оказался матросъ, отбывшій военную службу во флотѣ и хорошо знакомый съ употребленіемъ лага и лота. Ему было поручено слѣдить и отсчитывать показанія лага и дѣлать, когда это требовалось, промѣръ глубинъ лотомъ. Промѣръ глубинъ на глубокихъ мѣстахъ производился лотомъ, на мелкихъ же мѣстахъ наметкой. При сравненіи показаній лага со скоростью парохода «Тобольскъ» между опредѣленными пунктами и съ пройденнымъ въ данное время раз-

*

стояніемъ, основываясь на времени хода, оказалось, что показанія лага не соотвѣтствовали дѣйствительности. При крутыхъ поворотахъ парохода и на извилистыхъ фарватерахъ лагъ дѣйствовалъ не нормально, а иногда, при особенно крутыхъ поворотахъ, вынимался изъ воды на бортъ парохода.

При накладкѣ ходовой линіи парохода выяснилось, что разница между опредѣленными пунктами и показаніемъ лага колеблется отъ 30 до 40%. При этомъ во время хода парохода противъ теченія показаніе лага превышало дѣйствительное разстояніе, а во время хода по теченію лагъ отмѣчалъ разстояніе менѣе дѣйствительнаго.

Вслѣдствіе этого во время накладки при опредѣленіи пройденнаго между опредѣленными пунктами или подъ каждымъ даннымъ румбомъ разстоянія, принимались во вниманіе скорость и время хода пароходовъ «Тобольскъ» (1908 г.), «Чулымъ» (1907 г.), «Березовецъ» (1906 г.), показанія лага какъ во время передняго, такъ и обратнаго пути и вообще всѣ обстоятельства, могущія послужить къ вѣрному опредѣленію пройденнаго разстоянія.

Составленіе карты низовьевъ рѣки Оби на основаніи собранныхъ матеріаловъ состояло въ слѣдующемъ: За основаніе моей карты была принята существующая пятиверстная карта низовьевъ рѣки Оби главнаго гидрографическаго управленія. Послѣдняя была увеличена до одной версты въ дюймѣ на особыхъ планшетахъ 20×17 дюймовъ. По даннымъ чернового журнала судовой компасной съемки было вычислено время чистаго хода для каждаго румба и затѣмъ опредѣлена скорость хода парохода для каждаго отдѣльнаго рейса, принимая въ то же время и показаніе лага.

Такимъ образомъ былъ составленъ чистый журналъ окончательно; въ немъ обозначены: румбы, число минутъ хода для каждаго румба и число саженъ длины, соотвѣтствующее числу минутъ хода подъ даннымъ румбомъ. Послѣ этого уже дѣлалась на особыхъ листахъ накладка ходовой линіи парохода, при чемъ эта накладка обыкновенно производилась между двумя ближайшими астрономическими пунктами. Въ случаѣ, если накладка не совпадала съ соотвѣтствующими астрономическими пунктами дѣлалась ея увязка по опредѣленнымъ геодезическимъ пріемамъ. Только послѣ увязки накладки наносился абрисъ пройденной мѣстности.

Полученный такимъ образомъ матеріалъ былъ перекопированъ на верстовые планшеты. Съ послѣднихъ съ помощью пантографа была составлена уже 5-тиверстная карта.

На составленной мной картѣ нанесены всѣ судоходные рукава и протоки низовьевъ рѣки Оби и два рукава Надымской дельты и обозначены всѣ мели, яры (крутые берега долины), камни, увалы и сопки, фарватеръ, глубины, острова и промысловыя заведенія.

Отсутствіе точной карты служило значительнымъ тормазомъ для развитія правильнаго пароходства въ низовьяхъ Оби. Составленная мною карта пополняетъ этотъ недостатокъ и, что особенно важно, дастъ возможность самимъ судоводителямъ дѣлать въ ней дополненія и поправки. Съ этой послѣдней цѣлью мной составленъ съ верстовыхъ планшетовъ особый альбомъ — карта.

Короткій мѣсячный срокъ, на который былъ мнѣ отпущенъ пароходъ «Тобольскъ», не далъ мнѣ возможности посѣтить всѣ безъ исключенія протоки низовьевъ рѣки Оби. Остались не изслѣдованными хотя и незначительныя, но доступныя для мелкосидящихъ пароходовъ протоки, какъ, напримѣръ, Лонгинская протока, Кривая Обь, Зырянская Обь, а также рѣка Надымъ.

ГЛАВА III.

Обь отъ Обдорска до начала Обской дельты (Б. Яры).

1. Обдорскъ.

Мѣстоположеніе Обдорска и его значеніе для Низового края. — Основаніе Обдорска, его прошлое и настоящее: годовая оберегь; упраздненіе Обдорской крѣпости; начало торгового процвѣтанія Обдорска; значеніе Обдорска въ дѣлѣ распространенія православія среди инородцевъ; открытіе миссіи; количество и составъ населенія; ярмарка и ея оборотъ; общій торговый оборотъ Обдорска; оторванность Обдорска отъ ближайшихъ центровъ; періодъ оживленія Обдорска.

Главнымъ административнымъ, экономическимъ и культурнымъ центромъ въ Низовомъ краѣ безспорно является село Обдорское. Послѣднее лежитъ подъ 66° 31′ сѣв. шир. и 36°15′ восточ. долготы (отъ Пулкова), на 86 фут. выше уровня моря, и расположено на правомъ, возвышенномъ до 10 саженъ, берегу рѣки Полуя, выше устья послѣдняго въ 5 верстахъ. Поэтому пароходы, слѣдуя по Оби сверху, поравнявшись съ Обдорскомъ, спускаются Обью еще верстъ на 5 до устья рѣки Полуя и далѣе до Лангальскаго мыса верстъ на 5, а затѣмъ поднимаются вверхъ до села.

Обдорскъ основанъ въ 1592 году. Отправленные въ этомъ году изъ Россіи царемъ Оеодоромъ Іоанновичемъ для завоеванія сѣверной Сибири казаки прошли чрезъ ущелья Уральскихъ горъ и у вогульскаго городка Лопынгъ-ушъ основали первое укрѣпленіе—Ляпинское. Раздѣлившись здѣсь на отряды, они построили еще шесть укрѣпленій: въ Юильскомъ, Сартыпьинскомъ, Казымскомъ, Березовскомъ и Кодскомъ городкахъ и въ Обдорскѣ. Въ 1593 году Обдорскъ былъ обнесенъ деревяннымъ укрѣпленіемъ и съ этого времени сталъ служить крѣпостью въ новоприобрѣтенномъ сѣверномъ краѣ. Въ 1635 году Обдорскъ получилъ названіе Обдорской заставы и пріобрѣлъ постоянныхъ жителей. По указамъ Анны Іоанновны, отъ 8 августа 1730 года и 11 января 1731 года, для охраненія ясачныхъ остяковъ отъ самоѣдовъ, построено новое деревянное укрѣпленіе. Основаніе Обдорска было вызвано необходимостью защиты отъ инородческихъ набѣговъ и для пресѣченія безпошлинной и заповѣдной мѣны между поморскими торгашами и самоѣдами. Съ цѣлью охраны ясачныхъ остяковъ отъ самоѣдовъ установлена была въ Обдорскѣ «годовая обережь», для которой высылалось изъ Березова первоначально до 50 казаковъ, иногда даже до 100 (какъ въ 1754 году); затѣмъ число казаковъ постепенно сокращалось и, наконецъ, при отмѣнѣ «годовой обережи», высылка казаковъ совсѣмъ прекратилась. Для охраненія Обдорска при крѣпости имѣлись пушки и мортиры. Въ 1749 году оберегали Обдорскъ 50 человѣкъ казаковъ при готовщикѣ «сынѣ боярскомъ» и 14 человѣкъ при пушкарѣ Иванѣ Никитинѣ; въ 1742 году посланы были въ Обдорскъ «2 пушки желѣзныя со станками и колесами».

Обновляемыя нѣсколько разъ укрѣпленія Обдорска, въ 1807 году, наконецъ, были уничтожены по приказанію губернатора Корнилова, лично посѣтившаго Обдорскъ въ 1806—1807 годахъ. Съ упраздненіемъ крѣпости стража была переведена въ Березовъ, туда же были перевезены и артиллерійскіе снаряды.

Въ настоящее время только печать Обдорской Петро-Павловской церкви, донынѣ употребляемая причтомъ, указываетъ на былое существованіе крѣпости въ Обдорскѣ. Надпись на печати гласитъ «Тобольской епархіи, Обдорской крѣпостной Петро-Павловской церкви» [1]).

---

[1]) Свящ. В. Герасимовъ. Обдорскъ. Историческій набросокъ. «Сибирская Торговая газета» 1897 г. №№ 146—147.

Съ половины XVIII столѣтія начали пріѣзжать въ Обдорскъ русскіе торговцы изъ Тобольска и Березова, устраивая временные амбары и лачужки, а въ 20-хъ годахъ XIX столѣтія сюда переселилась на постоянное жительство большая часть нынѣшнихъ Обдорскихъ гражданъ, стремившихся въ обогащенію [1]).

Послѣ «годовой обережи» сотниковъ и пятидесятниковъ, Обдорскій участокъ въ управленіи своемъ ввѣренъ былъ вѣдѣнію сначала частныхъ комиссаровъ (1805 — 1822 г. г.), потомъ отдѣльныхъ засѣдателей (1822—1866 г. г.) и, наконецъ, земскихъ засѣдателей (съ 1867 г.).

Съ основаніемъ Обдорской крѣпости и съ приходомъ сюда русскихъ начинается и распространеніе православія въ здѣшнихъ глухихъ краяхъ; первыми миссіонерами Югорской страны и Обдорскаго края мы должны считать предпріимчивыхъ казаковъ. Съ 1602 году въ роли миссіонеровъ являются священно-церковно-служители церквей. Съ учрежденіемъ въ Сибири епископской каѳедры, самымъ одушевленнымъ проповѣдникомъ христіанства среди сибирскихъ инородцевъ былъ Тобольскій митрополитъ Филофей Лещинскій, просвѣтившій до 40.000 сибирскихъ инородцевъ и фактически положившій начало нынѣшней Низовской миссіи. Въ началѣ прошлаго столѣтія возбужденъ былъ наконецъ вопросъ объ открытіи оффиціальной миссіи и въ 1832 году отправились въ Обдорскъ первые оффиціальные миссіонеры, въ 1854 году была открыта и нынѣ дѣйствующая Низовская миссія. Въ 1872 году открылъ свои дѣйствія Тобольскій епархіальный комитетъ православно-миссіонерскаго общества [2]).

Въ 1902 году въ селѣ Обдорскомъ насчитывалось — 116 домовладѣльцевъ, составляющихъ 1061 душъ обоего пола (Списокъ населенныхъ мѣстъ Тобольской губерніи, изд. 1904 г. Изъ нихъ приблизительно 40% русскихъ крестьянъ, 20% зырянъ, 20% лицъ разныхъ другихъ сословій и 20% иностранцевъ разныхъ волостей [3]).

Въ селѣ имѣются двѣ церкви (приходская и миссіонерская), духовная миссія, сельское двухклассное училище, церковно-приходская школа, школа для инородческихъ дѣтей съ пансіономъ

---

[1]) К. Губаревъ. Обдорскъ. См. «Современникъ» за 1863 годъ, томъ XCIX.

[2]) Священникъ В. Герасимовъ. Обдорскъ историческій очеркъ, въ «Сибирской Торговой газетѣ» 1897, №№ 146 и 147.

[3]) Губаревъ свидѣтельствуетъ, что въ свой пріѣздъ въ с. Обдорскъ въ 1863 году онъ нашелъ тамъ 52 дома.

(при духовной миссіи); всѣ эти учебныя заведенія — для дѣтей обоего пола. Кромѣ того инородческая больница и при ней безплатный пріемный покой для крестьянъ, почтовое отдѣленіе, двѣ инородныя управы (остяцкая и самоѣдская), хлѣбозапасный магазинъ, сельская общественная безплатная библіотека, метеорологическая станція II разряда, казенная винная лавка и пожарный обозъ. Въ с. Обдорскомъ имѣютъ свое мѣстопребываніе: мировой судья, акцизный контролеръ, становой приставъ, полицейскій урядникъ, объѣздной участковый врачъ, медицинскій фельдшеръ и повивальная бабка.

Въ Обдорскѣ имѣются 19 постоянныхъ лавокъ. Съ 1 по 21 января бываетъ ярмарка, при чемъ предметами продажи инородцевъ являются: пушной товаръ, птичій пухъ и перо, звѣриныя шкуры, мамонтовая кость и рыба зимняго улова; все это вывозится въ г. г. Тобольскъ и Ирбитъ, шкуры же оленьи вывозятся въ с. Ижму (въ 1903 г. сумма вывоза составляла 92,768 рублей). Предметами продажи русскихъ служатъ: хлѣбъ, коровье масло, чай, сахаръ, цвѣтныя сукна, шали и бумазея, мѣдныя и желѣзныя издѣлія (въ 1903 г. сумма ввоза составляла 47,000 рублей). Оборотъ Обдорской ярмарки въ 1858 году равнялся 56,790 руб., въ 1864 году — 52,113 руб. Сравнивая данныя за 1858 годъ съ данными за 1903 годъ видно, что за этотъ періодъ времени (45 л.) оборотъ ярмарки возросъ болѣе чѣмъ на 146%. Что же касается общихъ торговыхъ оборотовъ с. Обдорскаго, то они достигаютъ суммы въ 1,000,000 рублей ежегодно, при чемъ ввозъ товаровъ простирается на сумму до 300,000 рублей, а вывозъ (рыба и пушнина) до 700,000 рублей.

Въ общемъ Обдорскъ, несмотря на свое торговое значеніе для Низового края, не отличается особымъ оживленіемъ. Да это и понятно, такъ какъ село отстоитъ отъ ближайшаго центра — Тобольска въ 1,400 верстахъ. Почта, главное связующее звено, ходитъ въ Обдорскъ только два раза въ мѣсяцъ, а во время осенней распутицы, когда прекращается сообщеніе водой и еще не установится зимній путь, Обдорскъ, въ полномъ смыслѣ этого слова, отрѣзанъ отъ остального міра. То же самое можно сказать и относительно ранней весны. Сообщеніе съ Обдорскомъ возможно только по рѣкѣ; зимой по льду, лѣтомъ водою. Телеграфъ, который могъ бы ослабить эту отрѣзанность Обдорска во время поздней осени и ранней весны, до сихъ поръ еще не проведенъ, несмотря на неоднократныя ходатайства обдорянъ.

Три раза въ году, осенью въ сентябрѣ, зимою въ январѣ во время ярмарки и весною въ первыхъ числахъ іюня, сонный и вялый въ обыкновенное время, Обдорскъ оживляется. Въ первыхъ числахъ іюня, какъ только рѣка очистится отъ льда, въ низовьяхъ Оби появляются пароходы съ баржами и паузками. По пути въ низовья почти всѣ они заходятъ въ Обдорскъ. Мѣстное населеніе, состоящее въ большей своей части изъ рыбопромышленниковъ также разъѣзжается внизъ и село пустѣетъ до осени. Осенью начинается обратное движеніе снизу вверхъ и Обдорскъ снова оживляется. Я имѣлъ случай неоднократно наблюдать Обдорскъ во время прибытія пароходовъ, отправляющихся за рыбными судами изъ Тобольска. Приходъ этихъ пароходовъ ожидается обдорянами съ нетерпѣніемъ и прибытіе перваго изъ нихъ составляетъ для нихъ цѣлое событіе. Еще задолго до причала на берегу появляется публика, которая, какъ только спустятъ трапъ, валитъ на палубу. Съ прибытіемъ всѣхъ остальныхъ пароходовъ, въ Обдорскѣ становится шумно и людно. На берегу появляются лавки-палатки пріѣзжихъ торговцевъ, бойко продающихъ преимущественно бакалейный товаръ. Баржи разгружаются, хлѣбъ складывается на берегу въ табора, а прочіе товары въ ящикахъ и куляхъ свозятся на гору въ село. Среди разнообразныхъ товаровъ видную роль играютъ овощи: капуста, огурцы, рѣпа, морковь и картофель.

Съ этого времени Обдорскъ начинаетъ замѣтно оживляться: туда возвращается его населеніе, проведшее лѣто на рыбныхъ промыслахъ. Время же возвращенія въ Обдорскъ пароходовъ съ судами, нагруженными рыбой, является самымъ горячимъ какъ для промышленниковъ крупныхъ и мелкихъ, такъ равно и для обдорянъ. Пустынный до этого Обдорскъ производитъ тогда впечатлѣніе бойкаго торговаго прирѣчнаго пункта, гдѣ Полуй почти на версту заставленъ судами. Въ это время выясняются результаты лѣтнихъ трудовъ мелкихъ промышленниковъ-обдорянъ и заключаются сдѣлки по покупкѣ и продажѣ рыбы. Въ то же время съѣзжается въ Обдорскъ не мало остяковъ и самоѣдовъ (многіе изъ нихъ прибываютъ на судахъ рыбопромышленниковъ), такъ что на берегу Полуя въ это время нерѣдко встрѣчаются берестяные чумы этихъ инородцевъ. Здѣсь они заключаютъ договоры на производство промысла (полупевода), сдаютъ въ аренду угодья. По окончаніи сдѣлокъ, заручившись хлѣбомъ и другими необходимыми предметами, они по отходѣ пароходовъ возвращаются въ свои мѣста.

По уходѣ пароходовъ жизнь Обдорска снова укладывается въ свои прежнія рамки; въ селѣ становится тихо и безлюдно, часть мелкихъ мѣстныхъ промышленниковъ отправляется на низъ для осенняго промысла рыбы. Обыкновенно они возвращаются обратно предъ рѣкоставомъ: нѣкоторые же остаются на промыслахъ еще нѣкоторое время и возвращаются лишь съ установленіемъ зимней дороги. Добытую рыбу сдаютъ состоятельнымъ обдорянамъ.

Зимой съ 1 по 21 января, во время ярмарки въ Обдорскъ съѣзжаются инородцы для положенія ясака и продажи пушнины. Въ это время съ инородцами заключается часть условій на аренду рыболовныхъ угодій и на полупеводной промыселъ. Вообще обдорская ярмарка въ жизни мѣстнаго населенія играетъ весьма значительную роль и на нее возлагаютъ почти всегда преувеличенныя надежды. Еще задолго до открытія ярмарки обдоряне начинаютъ приготовляться къ ней: пекутъ ржаной хлѣбъ и пшеничные калачи для инородцевъ, которыхъ, по словамъ мѣстныхъ жителей, требуется до 30,000 пудовъ.

Постепенно начинаетъ съѣзжаться торговый классъ изъ г. Березова, селъ Березовскаго уѣзда и даже изъ г. Тобольска. Пріѣзжаютъ ижемскіе зыряне изъ Архангельской губерніи, преимущественно для скупки оленины и оленьихъ шкуръ; послѣднія транспортируются гужемъ на нартахъ въ Ижму, гдѣ изъ оленьихъ шкуръ вырабатывается замша.

Инородцы не имѣютъ обыкновенія пріѣзжать на ярмарку разомъ со всѣмъ своимъ товаромъ, состоящимъ главнымъ образомъ изъ пушнины. Еще до открытія ярмарки они навѣдываются въ Обдорскъ въ гости къ своимъ друзьямъ русскимъ торговцамъ съ цѣлью разузнать цѣны на пушнину и вообще ознакомиться съ положеніемъ дѣлъ. Обыкновенно инородецъ привозитъ въ подарокъ торговцу одну или двѣ шкурки пушнины. Торговецъ не остается въ долгу и отплачиваетъ угощеніемъ, главное мѣсто въ которомъ занимаетъ, конечно, водка. Торговыя сдѣлки начинаются до офиціальнаго открытія ярмарки; большая часть сдѣлокъ совершается по домамъ мѣстныхъ жителей и квартирамъ пріѣзжихъ торговцевъ. Всякая торговая сдѣлка начинается и завершается изряднымъ угощеніемъ; безъ послѣдняго дѣло никогда почти не обходится.

По улицамъ Обдорска и за селомъ тянется веренница нартъ съ разложенными на нихъ товарами мелкихъ торговцевъ. Несмотря на трескучій морозъ на улицахъ людно, слышится шумливый голосъ

инородцевъ. Но съ окончаніемъ ярмарки жизнь Обдорска снова замираетъ.

Въ торговой жизни Низового края Обдорскъ въ настоящее время играетъ довольно значительную роль. Ходатайство жителей Обдорска о переименованіи села въ безъуѣздный городъ вызвано дѣйствительными требованіями жизни. Однако значенію Обдорска можетъ быть нанесенъ ущербъ въ случаѣ проведенія проектированной Полярно-Уральской желѣзной дороги отъ устья рѣки Соби. Въ этомъ послѣднемъ случаѣ мѣсто Обдорска, естественно, займетъ узловой пунктъ желѣзной дороги, куда переселится, вѣроятно, и большая часть населенія Обдорска.

2. Большая Обь.

Рѣка Полуй, природа и условія плаванія. — Мысъ Лангальскій. — Урочище Карчаги. — Карантирскій и Князевскій острова. — Протоки Малый Карантиръ и Большой Карантиръ. — Устье протоки Чумъ-Послъ. — Промысловыя заведенія Пугоръ, Панъ и Князевское. — Князевскія юрты. — Станокъ Ишлехъ. — Островъ Каменный; заведеніе и станокъ того же имени. — Юрты Харсаимъ. — Нижнее устье протоки Вульпослъ. — Мысъ Имберіольскій. — Верхнее устье протоки Малая Обь. — Острова Аясъ-Той и Ласъ-Пугоръ-Панъ. — Проливъ Карамигасъ. — Станокъ Няда-Юганъ. — Юрты Сумутнельскія. — Сумутнельская консервная фабрика фирмы Плотниковыхъ. — Острова Аксарковскіе. — Станокъ Сумутнельскій. — Заведеніе Аксарковское. — Урочище и заведеніе Халевашъ. — Юрты Сянзы. — Станокъ Того-Пугоръ. — Устье Аксарковской рѣчки. — Промысловое заведеніе Кудринское. — Юрты Оорцуголъ. — Станокъ Казымскій. — Нижнее Сумутнельское заведеніе. — Юрты Варважскія. — Неутпнскій соръ. — Неутпнская лайда. — Нижнее устье протоки Малая Обь. — Устье рѣки Щучьей. — Ямбуринскій островъ. — Заведеніе Салемалъ. — Мысъ Толстый Носъ. — Характеръ праваго берега Оби.

Какъ выше сказано, Обдорскъ расположенъ на правомъ берегу рѣки Полуя въ 5 верстахъ выше ея устья. Фарватеръ въ Полуѣ узкій съ сильными изгибами; при устьѣ съ правой стороны тянется каменная коса.

Въ 1907 году на пароходѣ «Чулымъ» намъ удалось проникнуть вверхъ по рѣкѣ Полую слишкомъ на 100 верстъ. На пути намъ встрѣтились 4 населенныхъ пункта: 1) юрты Пашерцевы, состоящія изъ 15 чумовъ и 4 юртъ; 2) юрты Ханялъ — 5 чумовъ и 6 юртъ; 3) юрты Пугоръ-Поголъ — 1 чумъ и 3 юрты и 4) юрты Тайпоголъ, состоящія изъ 6 чумовъ и 11 юртъ; изъ нихъ 6 жилыхъ.

Населеніе этихъ пунктовъ — инородцы и временно проживающіе во время лѣта русскіе и зыряне — занимается ловомъ рыбы при помощи важанныхъ загражденій. Всѣхъ запоровъ на этихъ 4-хъ

пунктахъ 8 на 63 важана. Ловится въ этихъ запорахъ преимущественно щокуръ, сырокъ и частью пыжьянъ.

Высота праваго берега у юртъ Тайпоголъ оказалась 25 августа 1907 г. въ 2 сажени. Въ большія воды берегъ затопляется выше яра на 1 аршинъ, а въ 1907 году вода не доходила до краевъ яра на два аршина.

Конечнымъ пунктомъ нашего плаванія по Полую была мѣстность Ютту-Соимъ, гдѣ рѣку Полуй пересѣкаетъ большая Самоѣдская дорога. Здѣсь мы сдѣлали небольшую экскурсію на берегъ. Въ этомъ мѣстѣ берегъ Полуя высотою 15—20 саженъ. Барометрическое наблюденіе, произведенное на пароходѣ, дало 766 мил., а на горѣ 762 мм. Земля оказалась талою на 13 четвертей. На материкѣ лѣсъ дровяной — ель, лиственница, береза, встрѣчается рябина; масса багульника; изъ ягодъ брусника, водяника, черника и голубица. Изъ звѣрей въ верховьяхъ Полуя промышляютъ лисицу, волка, зайца, изрѣдка песца, бѣлку и горностая.

Мы были первыми культурными людьми, посѣтившими эти мѣста на паровомъ суднѣ.

Въ нижнемъ теченіи рѣки Полуя масса низинъ-соровъ, такъ что въ высокую воду отыскивать фарватеръ пришлось бы съ большимъ трудомъ. Въ 1907 же году вода была чрезвычайно низка, такъ что низины были сухи и поэтому фарватеръ былъ виденъ ясно. Рѣка Полуй весьма извилиста. Въ ея долинѣ масса луговыхъ пространствъ, которыя безусловно дали бы возможность осѣдлому населенію заниматься здѣсь скотоводствомъ. Встрѣчаются болота и тундровыя мѣста. Выше юртъ Пугоръ-Поголъ съ лѣвой стороны Полуя въ двухъ мѣстахъ значительныя торфяныя пространства, сплошь покрытыя морошкой. Послѣдней здѣсь такъ много, что вся площадь, насколько хваталъ глазъ, была покрыта какъ бы ковромъ изъ этой ягоды. Намъ впервые пришлось увидѣть здѣсь такое обиліе ягодъ.

Кое-гдѣ вплотную къ самой рѣкѣ подходитъ материкъ. Глубина рѣки мѣстами доходила только до трехъ футъ. Идти обратно по теченію приходилось очень осторожно, но тѣмъ не менѣе ниже юртъ Пугоръ-Поголъ мы все же стали на мель и, чтобы сняться, потратили 1 часъ 15 минутъ. На эту поѣздку мы потратили всего времени 26 часовъ 15 минутъ, а за исключеніемъ 12 часовъ 6 м. простоя мы сдѣлали чистаго хода 14 часовъ 9 минутъ, изъ нихъ вверхъ по Полую 7 час. 52 минуты и обратно по теченію рѣки 6 часовъ 17 м.

Въ 5 верстахъ ниже устья рѣки Полуя на правомъ берегу рѣки Оби возвышается до 15 саженъ мысъ Лангальскій, покрытый лѣсною растительностью. Берегъ у подножія мыса сплошь усѣянъ валунами. Отдѣльные камни, едва прикрытые водой, попадаются въ 5 — 10 саженяхъ отъ берега, есть кромѣ того каменистыя гряды, какъ бы подводные каменистые мысы, далеко выдающіеся въ рѣку. Здѣсь теченіе рѣки быстрое съ водоворотами, отчего мѣсто это, при западныхъ вѣтрахъ, является для плаванія опаснымъ.

Отъ мыса Лангальскаго рѣка Обь имѣетъ теченіе на сѣверъ.

Въ 14 верстахъ ниже Обдорска на правомъ берегу Оби находится урочище Карчаги. Послѣднее является какъ бы маякомъ для идущихъ сверху и снизу по Оби пароходовъ, которые держатъ курсъ на этотъ пунктъ. Здѣсь обращаетъ на себя вниманіе рядъ пирамидальныхъ и частью конусовидныхъ сопокъ, расположенныхъ вдоль берега. Сопки покрыты лиственницей причудливыхъ формъ. Отсюда Обь круто поворачиваетъ на юго-востокъ.

Ниже урочища Карчаги въ $5^1/_2$ верстахъ ближе къ лѣвому берегу, начало острова Карантирскаго. Проливъ, отдѣляющій островъ отъ лѣваго берега Оби, называется протокою Малою Карантирскою. Длина Карантирскаго острова $4^1/_2$ и ширина $1^1/_2$ версты.

Въ протоку М. Карантиръ впадаетъ протока Чумъ-Посъ, соединяющая Вульпослинскую протоку съ Обью. Верхнее устье протоки Вульпослинской — выше Обдорска близъ рѣки Собп.

На $^1/_2$ версты выше нижняго конца Карантирскаго острова — начало Князевскаго острова. Послѣдній имѣетъ $4^1/_2$ версты въ длину и $^1/_2$ версты въ ширину и окруженъ съ южной стороны подводными мелями, вслѣдствіе чего пароходы идутъ протокой, отдѣляющей этотъ островъ отъ лѣваго берега Оби. Протока эта извѣстна подъ названіемъ Большого Карантира. Съ правой стороны протоки, т. е. на сѣверномъ берегу Князевскаго острова, какъ разъ посреднѣ его, расположено промысловое заведеніе Пугоръ-Папъ.

Пройдя Большую Карантирскую протоку, идутъ вдоль лѣваго берега Оби. Верстахъ въ 3 ниже заведенія Пугоръ-Папъ на лѣвомъ берегу расположено промысловое заведеніе Князевское, а почти противъ него на правомъ берегу находятся Князевскія юрты.

На 4 версты ниже Князевскихъ юртъ на правомъ берегу рѣки Оби расположенъ промысловый станокъ Ишлехъ.

Верстахъ въ 20 ниже урочища Карчаги начало острова Каменнаго. Послѣдній имѣетъ около 3 верстъ въ длину и $^1/_2$ версты

въ ширину и расположенъ какъ разъ по срединѣ русла рѣки. Противъ южнаго берега острова на правомъ берегу Оби расположенъ промысловый станокъ Каменный, а верстахъ въ 4-хъ ниже его, на правомъ же берегу расположено промысловое заведеніе Каменное, отсюда Обь принимаетъ направленіе на сѣверо-востокъ.

Ниже заведенія Каменнаго въ $5^1/_2$ верстахъ находятся зимнія юрты Вульпослинскій или Харсанмъ; здѣсь проходящіе пароходы грузятъ выставленныя для нихъ дрова. Версты на 3 ниже Харсанма, съ лѣвой стороны Оби — нижнее устье протоки Вульпослъ; на этомъ пространствѣ подлѣ самаго лѣваго берега Оби лежитъ островъ. Въ 4 верстахъ ниже устья протоки Вульпослъ, на правомъ берегу Оби, выдѣляется высокій, поросшій лѣсомъ, мысъ Имберніольскій; ширина рѣки у этого мыса достигаетъ 4 верстъ.

На всемъ протяженіи отъ Обдорска до мыса Имберніольскаго, правый берегъ Оби возвышенный и достигаетъ высоты 15, а мѣстами 20 саженъ; онъ покрытъ мхомъ и преимущественно лиственнымъ лѣсомъ: березой, осиной, ольхой; изрѣдка встрѣчается лиственница и ель до 3 саженъ высоты.

Около 5 верстъ ниже мыса Имберніольскаго, слѣва находится верхнее устье широкой и судоходной протоки Малая Обь. У входа въ нее расположены два острова: меньшій изъ нихъ — Лясъ-той находится почти въ самомъ устьѣ протоки, а большій Ласъ-Пугоръ-Панъ возлѣ лѣваго берега и ниже устья Малой Оби. Отдѣляющій этотъ послѣдній островъ отъ материка проливъ Карамгасъ доступенъ для прохода судовъ. Островъ Ласъ-Пугоръ-Панъ имѣетъ въ длину $6^1/_2$ вер. и въ ширину около версты. Отсюда Обь мѣняетъ свое направленіе на юго-востокъ.

Ниже мыса Имберніольскаго на $24^1/_2$ версты, съ правой стороны Оби, находятся промысловый станокъ Няда-Юганъ, а ниже его на $1^1/_2$ версты—рѣчка и въ разстояніи $1^1/_2$ версты отъ нея—другая рѣчка. Обѣ эти рѣчки носятъ названіе Большого и Малаго Няда-Югана (по-остяцки Няда-мохъ, Юганъ-рѣка).

Въ 11 верстахъ ниже станка Няда-Юганъ, на правомъ берегу Оби, расположены юрты Сумутнельскія (Аксарковскія) и промысловое заведеніе, а на $^1/_2$ версты ниже — Сумутнельская консервная фабрика торговаго дома М. Плотниковъ и С-я.

Почти противъ самой фабрики начинается длинный, перерѣзанный въ нижней своей части проливомъ, островъ Аксарковскій; послѣдній имѣетъ около 5 верстъ въ длину и $^1/_2$ версты въ ширину

и расположенъ почти по срединѣ русла рѣки. Островъ раздѣляетъ рѣку на два рукава, изъ коихъ оба судоходны.

На 1 версту ниже консервной фабрики, на томъ же берегу расположенъ промысловый станокъ Сумутнельскій.

На Аксарковскомъ островѣ находится промысловое заведеніе Аксарковское, а противъ острова на правой сторонѣ въ 2 верстахъ ниже консервной фабрики находится урочище Халевашъ, гдѣ выставляются дрова для пароходовъ. На $1^1/_2$ версты ниже урочища на правомъ берегу Оби расположено промысловое заведеніе Халевашъ. Противъ нижняго конца Аксарковскаго острова, на правой сторонѣ Оби находятся юрты Сянзы.

На $1^1/_2$ версты ниже острова Аксарковскаго, на лѣвомъ берегу Оби находится промысловый станокъ Того-Пугоръ, а на $^1/_2$ версты ниже съ правой стороны устье Аксарковской рѣчки. Отсюда Обь круто поворачиваетъ на сѣверо-востокъ, образуя широкое прямое и длинное плесо до самаго устья Малой Оби.

Въ 3 верстахъ ниже устья рѣчки Аксарковской на лѣвомъ берегу расположено промысловое заведеніе Кудринское, а на полверсты ниже, на правомъ берегу зимнія юрты Оорпуголъ.

Ниже юртъ Оорпуголъ въ $4^1/_2$ верстахъ на правомъ берегу,— мѣсто бывшихъ юртъ Похроиховскихъ, а на $3^1/_2$ версты ниже, на той же сторонѣ—Похроиховскій промысловый станокъ. Въ 2 верстахъ ниже послѣдняго пункта, на правой сторонѣ Оби, расположенъ промысловый станокъ Казымскій, а еще ниже въ 6 верстахъ другой станокъ того же названія.

Въ $1^1/_2$ верстахъ ниже станка Казымского 2-го, на лѣвой сторонѣ Оби, находится Сумутнельское промысловое заведеніе. Ниже заведенія Сумутнель въ $7^1/_2$ верстахъ, на правомъ берегу Оби, расположены лѣтнія юрты Варважскія, а въ $3^1/_2$ верстахъ ниже,— другія юрты того же названія.

Противъ юртъ Варважскихъ, съ лѣвой стороны Оби, находится нижнее устье протоки Малая Обь, въ 131 верстѣ отъ Обдорска.

На 3 версты ниже заведенія Сумутнельскаго съ лѣвой стороны Оби начинается громадный Неутинскій соръ, простирающійся до Малой Оби и далеко вглубь. Входъ въ соръ закрытъ большой мелью, такъ называемою Неутинской лайдой, на которой находятся два острова, покрытые зарослями тальника: верхній длиною въ $3^1/_2$, а шириною въ 1 версту, и нижній длиною въ 2, а шириною въ $1^1/_2$ версты. Съ фарватера Оби видно Неутинское промы-

словое заведеніе, лежащее на лѣвомъ берегу Малой Оби. Противъ заведенія стоитъ баржа.

Въ $3^1/_2$ верстахъ ниже устья Малой Оби съ лѣвой стороны находится главное устье рѣки Щучьей; послѣдняя при впаденіи въ Обь, образуетъ нѣсколько рукавовъ, изъ коихъ два впадаютъ въ Малую Обь, а два ниже главнаго устья, въ Большую Обь.

У самаго устья Щучьей рѣки, на правомъ берегу ея находится промысловое заведеніе Яльура. Ниже устья рѣки Щучьей, близъ лѣваго берега Оби, расположенъ Ямбурпнскій островъ длиною $1^1/_2$ версты и около $^1/_2$ версты въ ширину. За островомъ, на лѣвомъ берегу рѣки Оби, находится Ямбурпнскій станокъ, на $^1/_2$ версты ниже промыслового заведенія Яльура.

Верстахъ въ $3^1/_2$ ниже устья рѣки Щучьей, на правомъ берегу Оби, стоитъ изба зырянина Чемадурова, а въ $4^1/_2$ верстахъ ниже послѣдней, на томъ же берегу заведеніе Салемалъ. Отъ этого пункта виденъ конецъ острова Большіе Яры.

Отъ устья протоки Малая Обь рѣка Обь образуетъ большую луку, обращенную выпуклостью къ сѣверу, огибая значительный мысъ, такъ называемый Толстый Носъ (Арнелъ, Салемалъ по-ненородчески), сѣверо-восточная часть котораго составляетъ берегъ Надымской Оби. Дойдя до острова Большіе Яры, Обь раздѣляется на два рукава, образуя весьма значительную дельту.

На всемъ протяженіи отъ села Обдорскаго до раздѣленія Оби на Хаманельскую и Надымскую, правый берегъ материка возвышенный, волнистый состоитъ изъ цѣлаго ряда отдѣльныхъ куполообразныхъ холмовъ; въ общемъ впечатлѣніе такое, что предъ глазами будто проходитъ безконечная цѣпь холмовъ, покрытыхъ мхомъ и рѣдкимъ невысокимъ лѣсомъ, въ которомъ изрѣдка встрѣчается лиственница и ель до 3 саженъ высоты, а также береза, осина и ольха; кое-гдѣ попадаютъ холмы совсѣмъ безъ лѣса. Правый берегъ Оби песчаный, твердый, усѣянъ валунами, камнемъ и галькой; мѣстами поверхность подернута иломъ. Высота праваго берега достигаетъ 15—20 саженъ.

3. Протока Вульпослинская.

Неизслѣдованность и отсутствіе этой протоки на существующихъ картахъ. — Нижнее и верхнее устье протоки Вульпослъ. — Характеръ береговъ протоки. — Лѣтнія юрты Вульпослинская. — Протока Лонтъ-Послъ.—Чумы. — Заведеніе зырянское. — Заведеніе Терентьева. — Материковый берегъ. — Устье протоки Чумъ-Послъ. — Юрты Ендырскія. — Пригодность протоки для судоходства.

Нижнее устье протоки Вульпослъ находится около Харсаима съ лѣвой стороны Большой Оби, а верхнее въ 30 верстахъ выше Обдорска по ниже устья рѣки Соби. Сначала протока Вульпослъ идетъ въ сѣверо-восточномъ направленіи, а отъ устья протоки Чумъ-Послъ, т. е. съ того мѣста, гдѣ протока Вульпослъ становится судоходной, она поворачиваетъ на востокъ и идетъ въ восточномъ направленіи до впаденія въ Большую Обь.

Протока Вульпослъ въ судоходномъ отношеніи не изслѣдована и мнѣ лично ни разу не приходилось ею проходить, поэтому плаваніе по ней въ 1908 году на пароходѣ «Тобольскъ» представляло для меня исключительный интересъ. Въ виду того, что по берегамъ ея нѣтъ необходимыхъ для пароходовъ дровъ, то мы, прежде чѣмъ отправиться по этой протокѣ, сдѣлали усиленный запасъ дровъ съ такимъ расчетомъ, чтобы этого запаса хватило на оба пути по Вульпослу впередъ и обратно.

Во время слѣдованія по Вульпослу въ ясную погоду видны на западѣ покрытые снѣгомъ отроги Урала.

Вульпослъ по-самоѣдски — оленья протока. Передъ рѣкоставомъ кочующіе у предгорьевъ Урала самоѣды и остяки, направляясь къ Обдорску, прикочевываютъ сюда со своими стадами и ожидаютъ здѣсь зимняго пути. Сюда же наѣзжаютъ зыряне для торговли съ инородцами. Покупаютъ между прочимъ у нихъ оленье мясо, которое и транспортируютъ въ сосѣднія Вологодскую и Архангельскую губерніи.

Выше нижняго устья протоки въ разстояніи одной версты отъ него на лѣвомъ берегу расположены лѣтнія юрты Вульпослинскія, а въ двухъ верстахъ выше послѣднихъ верхнее устье протоки Лонтъ-Послъ (гусиная протока) или Лонгинской протоки, какъ ее называютъ русскіе. Нижнее устье этой послѣдней протоки выходитъ на протоку Малая Обь между ея верхнимъ устьемъ и юртами Халасъ-Пугоръ. Протока Лонтъ-Послъ по своей глубинѣ доступна для движенія по ней пароходовъ.

Выше устья протоки Лонтъ-Послъ въ 23 верстахъ по срединѣ русла протоки Вульпослъ находится островъ длиною версты $2^1/_2$ и шириною болѣе $^1/_2$ версты. Послѣдній раздѣляетъ протоку на два рукава. Здѣсь идутъ правымъ рукавомъ между островомъ и правымъ берегомъ протоки.

Въ 38 верстахъ выше нижняго устья протоки Вульпослъ съ правой стороны ея находится верхнее устье судоходной протоки Чумъ-Послъ. Послѣдняя имѣетъ направленіе съ сѣверо-запада на юго-востокъ при длинѣ 6 верстъ и связываетъ Вульпослинскую протоку съ Большой Обью. Нижнее ея устье находится на Малой Карантирской протокѣ, отдѣляющей островъ Малый Карантирскій отъ лѣваго берега Большой Оби. Отъ устья Чумъ-Послъ протока Вульпослъ продолжается далѣе на юго-западъ и имѣетъ выходъ на Большую Обь, какъ мы уже сказали, ниже устья рѣки Соби. Въ этой своей верхней части протока Вульпослъ не судоходна.

Въ $1^1/_2$ верстахъ выше устья Чумъ-Послъ на лѣвомъ гористомъ берегу протоки Вульпослъ расположены юрты Ендырскія.

На разстояніи 28 верстъ отъ нижняго устья, берега Вульпосла низменные, поросшіе довольно высокимъ таломъ, а далѣе къ протокѣ подходитъ съ лѣвой стороны материкъ, вслѣдствіе чего лѣвый берегъ Вульпосла становится довольно возвышеннымъ, покатымъ къ рѣкѣ; въ этомъ мѣстѣ онъ покрытъ рѣдкимъ хвойнымъ лѣсомъ въ перемежку съ низкорослымъ березнякомъ. Русло протоки очень извилистое.

Прослѣдовавъ благополучно протоками Вульпослъ и Чумъ-Послъ, я вполнѣ убѣдился въ ихъ проходимости для судовъ съ той осадкой, какую имѣлъ нашъ «Тобольскъ» (6 четвертей). Эта протока, защищенная отъ вѣтровъ высокимъ тальникомъ и мѣшанымъ лѣсомъ, можетъ служить тихимъ и безопаснымъ проходомъ для судовъ и пароходовъ въ обходъ Большой Оби съ ея каменистыми берегами и открытымъ для вѣтровъ фарватеромъ. Большую часть пути между Обдорскомъ и Большими Ярами можно проходить болѣе безопасными, чѣмъ Большая Обь, протоками Вульпослинскою и Малою Обью.

Проходя по протокѣ Вульпослъ, мы встрѣчали по берегамъ ея довольно значительное количество чумовъ, сараевъ и промысловыхъ станковъ. Здѣсь развитъ преимущественно мелкій рыбный промыселъ. По подсчету имѣющихся у насъ статистическихъ данныхъ на рыболовныхъ угодьяхъ Вульпослинской протоки промышляютъ 20 полуневодами и однимъ стрежевымъ неводомъ. Большую часть рабочихъ здѣсь составляютъ инородцы, вотчинники и зыряне.

4. Протока Малая Обь.

Неизслѣдованность и отсутствіе этой протоки на существующихъ картахъ. — Верхнее устье. — Протока Лонгинская (Лонтъ-Послъ). — Заведеніе Халасъ-Пугоръ. — Верхнее устье протоки Кривая Обь. — Заведеніе Сонгомы. — Лѣвый материковый берегъ. — Нижнее устье протоки Кривая Обь. — Заведеніе Халетуръ. — Заведеніе Тоболъ-Пугоръ. — Устье рѣки Шучьей и характеръ ея береговъ. — Заведеніе Вадукъ, Неръ-Вануй и Неутта. — Нижнее устье Малой Оби. — Характеръ береговъ. — Пригодность протоки для судоходства.

Верхнее устье протоки Малая Обь находится въ 13 верстахъ ниже урочища Харсаимъ съ лѣвой стороны Большой Оби. Въ самомъ устьѣ по срединѣ русла протоки расположенъ островъ Аясъ-Той, длиною около 2 и шириною около $^1/_2$ версты.

Въ этомъ мѣстѣ идутъ лѣвой заостровкой, отдѣляющей сѣверо-западный берегъ острова отъ лѣваго берега протоки; возможенъ ходъ и по правую сторону острова.

Общее направленіе протоки Малая Обь съ запада на востокъ. Сначала Малая Обь идетъ въ сѣверо-восточномъ направленіи, затѣмъ поворачиваетъ на востокъ и, наконецъ, на юго-востокъ. Русло протоки весьма извилистое. Въ $3^1/_2$ верстахъ ниже устья по срединѣ русла протоки расположенъ другой островъ длиною версты $1^1/_2$ и шириною $^1/_2$ версты. Здѣсь идутъ чаще заостровкой, отдѣляющей островъ отъ лѣваго берега протоки, рѣже по правую сторону острова.

Пройдя островъ, съ лѣвой стороны находится нижнее устье протоки Лонтъ-Послъ или Лонгинской, верхнее устье которой—на протокѣ Вульпослъ. Такимъ образомъ эта протока связываетъ протоку Вульпослъ съ Малою Обью. Въ двухъ верстахъ ниже устья Лонгинской протоки на лѣвомъ берегу Малой Оби расположены остяцкія юрты и промысловое заведеніе Халасъ-Пугоръ, арендуемое 5 рыбопромышленниками: Протопоповымъ, Чупровымъ и др. Заведеніе состоитъ изъ 2 жилыхъ домовъ, казармы, отдѣльной кухни, амбара, бани, засольни и 15 чумовъ. Здѣсь работаютъ 10 полуневодовъ.

Названіе Халасъ-Пугоръ—производное изъ двухъ самоѣдскихъ словъ халасъ—мертвый и пугоръ—жилище, т. е. жилище мертвыхъ. Объясняется подобное названіе тѣмъ, что неподалеку отъ юртъ расположено самоѣдское кладбище.

Въ Халасъ-Пугорѣ, кромѣ безъоленьихъ самоѣдовъ, занимающихся рыбной ловлей, осѣдло проживаетъ нѣсколько семействъ зырянъ, ведущихъ торговлю съ прикочевывающими сюда зимою самоѣдами.

Противъ заведенія Халась-Пугоръ съ правой стороны Малой Оби находится верхнее устье протоки Кривая Обь, а нижнее устье этой протоки на 19 верстъ ниже верхняго. По протокѣ Кривая Обь промышляютъ 4 рыбопромышленника.

Верстахъ въ 12 ниже верхняго устья Кривой Оби къ протокѣ Малая Обь съ лѣвой стороны подходитъ возвышенный до 10 сажень материковый берегъ и тянется вдоль самой протоки на разстояніи 3 вер., опускаясь къ ней песчанымъ осыпнымъ обрывомъ. Противъ материка на правомъ берегу протоки расположено промысловое заведеніе Сонгомы (Сонгомъ-Панъ), арендуемое Обдорскимъ рыбопромышленникомъ А. С. Протопоповымъ. Заведеніе состоитъ изъ одного жилого дома, 3 казармъ для рабочихъ, кухни, амбара, бани, засольни и 15 чумовъ; здѣсь работаютъ одинъ стрежевой неводъ и 1 полуневодъ.

На этомъ заведеніи намъ впервые пришлось увидѣть укупорку рыбы въ плетеныя таловыя корзины. Сдѣланы онѣ очень практично, напоминая собою посылки, что облегчаетъ переноску рыбы при нагрузкахъ и выгрузкахъ. Заведеніе въ общемъ производитъ плохое впечатлѣніе: помѣщенія для рабочихъ тѣсны и грязны.

Верстахъ въ 14 ниже заведенія Сонгомы на правой сторонѣ Малой Оби находится промысловое заведеніе Халетуръ, арендуемое братьями Протопоповыми и Мещеряковой; здѣсь работаютъ 2 стрежевыхъ невода и 2 полуневода.

Въ 3 верстахъ ниже заведенія Халетуръ по срединѣ русла протоки расположенъ длинный (до 4 верстъ), но узкій островъ. Здѣсь идутъ лѣвой заостровкой, придерживаясь лѣваго берега Малой Оби, ходъ правой заостровкой невозможенъ. Верстахъ въ 12 ниже заведенія Халетуръ расположенъ другой островъ, раздѣляющій протоку Малая Обь на два рукава. Длиною островъ 3 версты и шириною версты 2. Въ этомъ мѣстѣ идутъ лѣвымъ рукавомъ, отдѣляющимъ островъ отъ лѣваго берега Малой Оби.

Въ лѣвый рукавъ впадаютъ два устья рѣки Щучьей. Ниже перваго устья верстахъ въ 2 расположено промысловое заведеніе Вадукъ, арендуемое рыбопромышленникомъ Сѣдельниковымъ; здѣсь работаютъ 1 стрежевой неводъ и 2 полуневода. Близъ заведенія Вадукъ на лѣвомъ же берегу Малой Оби находится небольшая сопка.

На берегу праваго рукава противъ острова находится промысловое заведеніе Тоболь-Пугоръ, арендуемое нѣсколькими рыбопромышленниками. Здѣсь работаютъ 7 полуневодовъ и 1 стрежевой неводъ.

Верстахъ въ 5 ниже заведенія Вадукъ на правомъ берегу Малой Оби расположено промысловое заведеніе Неръ-Вануй, арендуемое рыбопромышленникомъ Тарасовымъ. Заведеніе состоитъ изъ жилого дома, казармы, кухни, амбара, бани, засольни и 6 чумовъ; работаютъ здѣсь 1 стрежевой неводъ и 5 полуневодовъ. Въ 4 верстахъ ниже заведенія Неръ-Вануй на правомъ берегу Малой Оби находится промысловое заведеніе Неутта, арендуемое рыбопромышленникомъ И. И. Карповымъ. Заведеніе состоитъ изъ жилого дома, 3 казармъ для рабочихъ, кухни, 4 амбаровъ, бани, засольни и 3 чумовъ; работаютъ здѣсь 3 полуневода. У заведенія стоитъ баржа.

Въ 4 верстахъ ниже заведенія Неутта Малая Обь впадаетъ въ Большую Обь. При устьѣ Малой Оби съ правой стороны расположенъ громадный Неуттинскій соръ.

Слѣдуя протокой Малая Обь въ хорошую ясную погоду видны вдали на западѣ синѣющіе отроги Урала, покрытые на вершинахъ снѣгомъ.

Характеръ береговъ Малой Оби низменный, тундроватый, мѣстность покрыта ракитникомъ. Около же заведенія Сонгомы, какъ мы уже сказали, на протяженіи 3 верстъ, лѣвый берегъ возвышенный съ песчаными осыпями. Протока Малая Обь еще до сихъ поръ не изслѣдована и не обозначена на существующихъ картахъ.

Хотя въ 1906 и 1907 г.г. я уже проходилъ этой протокой на пароходахъ «Березовецъ» и «Чулымъ», тѣмъ не менѣе плаваніе въ 1908 году по этой протокѣ точно также, какъ и по протокѣ Вульпосль, представляло для меня особенный интересъ, такъ что я прошелъ Малой Обью два раза и оба раза была произведена компасная съемка этой протоки.

Протока Малая Обь весьма извилиста; благодаря относительно небольшой ширинѣ протоки, плаваніе по ней не представляетъ особыхъ затрудненій.

Пространство, заключенное между Большою Обью и Малой Обью изрѣзано протоками, соединяющими нѣсколько большихъ и малыхъ соровъ. Здѣсь зимою остяки ловятъ силками куропатокъ. Въ иные годы послѣднихъ бываетъ такая масса, что одинъ человѣкъ налавливаетъ до двухъ тысячъ штукъ. Продается куропатка въ Обдорскѣ съ обрѣзанными крыльями по 5 руб. за сотню, крылья отдѣльно по 6 руб. сотня, перо по 4 руб. пудъ, а снятая вмѣстѣ съ перомъ кожа куропатки (что инородцы дѣлаютъ очень искусно)—по 10 копѣекъ за штуку.

ГЛАВА IV.

Обская дельта.

1. Общій обзоръ.

Границы. — Типы рыболовныхъ угодій. — Природа острововъ Обской дельты. — Характеръ береговъ.

У Большихъ Яровъ Обь раздѣляется на два рукава: часть Оби, идущая вдоль лѣваго берега, носитъ названіе Хаманельской Оби, часть же, идущая вдоль праваго материковаго берега, называется Надымской Обью. Хаманельская Обь представляетъ изъ себя главный рукавъ рѣки, ведущей въ Обскую губу; фарватеръ ея сравнительно чистъ, ясенъ и глубокъ; перекатовъ и мелей на ней почти не имѣется, исключая мѣстности немного выше промысловаго заведенія Ярово, гдѣ близко отъ фарватера съ лѣвой стороны есть подводный голецъ.

Отъ Большихъ Яровъ начинается уже дельта рѣки Оби и продолжается до мысленной линіи, проведенной отъ селенія Хэ, расположеннаго на правомъ материковомъ берегу Надымской Оби до мыса Нижняго Ямсолэ на юго-восточной оконечности полуострова Ямала. За этой линіей, которая на картѣ проходитъ между 71°10′ и 71°50′ меридіанами, считая отъ Гринвича, кончается группа острововъ Обской дельты со множествомъ протокъ между ними и начинается необозримое водное пространство Обской губы.

Обская дельта въ ширину простирается на десятки верстъ, она представляетъ собственно массу, покрытыхъ тальникомъ, низменныхъ острововъ, изрѣзанныхъ рукавами — протоками и ограниченныхъ съ сѣвера Хаманельской и съ юга Надымской Обью.

Въ Обской дельтѣ рыболовные пески отсутствуютъ, но зато здѣсь масса салмъ (подводныхъ гольцовъ), не говоря уже о большомъ количествѣ соровъ и протокъ. Глубина послѣднихъ уже значительно меньше и пароходу часто приходится дѣлать чрезвычайно извилистыя линіи, чтобы идти по фарватеру. Тамъ безъ мѣстнаго лоцмана пароходу рейсировать весьма трудно, почему мы обыкновенно брали лоцмановъ на рыбопромышленныхъ заведеніяхъ изъ вотчинниковъ, которые и провожали насъ до слѣдующихъ пунктовъ.

На многихъ изъ разсѣянныхъ по Обской дельтѣ островахъ существуютъ промысловыя заведенія. Нѣкоторыя изъ нихъ находятся на главномъ фарватерѣ рѣки, другія же въ сторонѣ отъ него и, чтобы попасть на такія заведенія, приходится идти второстепенными рукавами, сворачивая съ Хамапельской Оби иногда далеко въ сторону.

Большая часть этихъ острововъ поросла травой, а изъ лѣсныхъ породъ таломъ и ольхой; въ рѣдкихъ же исключеніяхъ встрѣчается и лиственница. Талъ и ольха низкорослые, кустарные и представляютъ плохое топливо. Послѣднее здѣсь добывается такъ: волны, размывая берега этихъ острововъ, обнажаютъ массу корней тальника и ольхи, которые и потребляются для топлива инородцами, проживающими во время лѣта въ раскинутыхъ при заведеніяхъ чумахъ. На однихъ изъ этихъ острововъ берега крутые и суда стоятъ у самаго берега, на другихъ же берега отмелые, такъ что суда стоятъ въ разстояніи отъ 150 до 250 саженъ отъ него. На промыслахъ многіе рыбопромышленники держатъ коровъ, нѣкоторые и лошадей, а на Пуйко есть даже и голуби. На нѣкоторыхъ промыслахъ оставляются на зимовку рабочіе, а иногда и приказчики.

2. Хаманельская Обь.

Островъ и промысловое заведеніе Большіе Яры. — Промысловый станокъ Табай и промысловое заведеніе Паровыя. — Островъ и промысловое заведеніе Пуйко. — Устье протокъ Кривая Обь и Индейская Обь. — Островъ и заведеніе Халепуторъ. — Островъ и заведеніе Комарій. — Устье Худобинской протоки. — Островъ и заведеніе Ярово. — Устье протоки Большой Наречинской. — Устье протоки Малой Наречинской Оби (Тарко-Вануй). — Устье протокъ Малый Хаманелъ и Муринская Обь. — Малый Хаманельскій мысъ и промысловое заведеніе. — Устье протоки Лай-Мурья и промысловое заведеніе того же имени. — Заведеніе Ярсолэ. — Опыты огородничества и скотоводства въ Ярсолэ, произведенные рыбопромышленникомъ Н. А. Трофимовымъ. — Промысловое заведеніе Энта-Сата. — Мысъ Ямсолэ Высокій. — Мѣсто сгрузки дровъ. — Заведеніе Нижній Островокъ. — Мысъ Нижній Ямсалэ. — Бухта Находка.

Хаманельская Обь отъ Большихъ Яровъ течетъ въ сѣверо-восточномъ направленіи, имѣя съ правой стороны островъ Большіе Яры, а съ лѣвой — островъ, который называютъ Скопцовскимъ. Островъ Большіе Яры, длиною съ запада на востокъ около 17 верстъ и шириною около 5 верстъ, покрытъ зарослями тальника и лугами съ разбросанными среди нихъ небольшими озерами.

На юго-западномъ концѣ острова съ Надымской стороны имѣется промысловое заведеніе, арендуемое рыбопромышленникомъ С. П. Бронниковымъ, а на лѣвомъ берегу Оби противъ заведенія расположенъ вонзевой станокъ арендатора М. В. Фофанова. На $1^1/_2$ версты ниже послѣдняго, на сѣверо-западномъ берегу острова Большіе Яры, находится вонзевой станокъ Малыя Яры арендатора С. П. Бронникова. У Бронникова на заведеніи Большіе Яры работаютъ два стрежевыхъ невода и 4 полуневода. Заведеніе это состоитъ изъ двухъ жилыхъ домовъ, 3 казармъ, 2 отдѣльныхъ кухонь, амбара, бани, сарая и 6 чумовъ (1908 г.).

Хаманельская Обь идетъ все время среди острововъ, то приближаясь, то удаляясь отъ материковаго берега; къ послѣднему же она подходитъ только у мыса Хаманельскаго.

На 12 верстъ ниже Большихъ Яровъ съ лѣвой стороны Оби расположены при неводномъ пескѣ Табай станокъ-избушка и чумы, а на 3 версты ниже къ рѣчкѣ промысловое заведеніе Паровыя арендатора Чечерова.

Въ 18 верстахъ ниже Большихъ Яровъ, у острова Пуйко, Хаманельская Обь измѣняетъ свое направленіе съ сѣверо-восточнаго на юго-восточное. Островъ Пуйко, длиною съ запада на востокъ около $7^1/_2$ верстъ и шириною около 2 верстъ, расположенъ на разстояніи около 20 верстъ отъ лѣвобережнаго материка. На сѣверо-западномъ концѣ острова Пуйко расположено главное промысловое заведеніе рыбопромышленника А. И. Туполева. Въ Пуйко имѣется прекрасная якорная стоянка для судовъ, церковь, много промысловыхъ построекъ и 16 инородческихъ чумовъ; у заведенія стоитъ на якорѣ баржа; работаютъ здѣсь два стрежевыхъ невода и 8 полуневодовъ (1908 г.). Промысловое заведеніе отличается своей чистотою и благоустройствомъ и производитъ прекрасное впечатлѣніе. Промышленникъ держитъ здѣсь нѣсколько коровъ, лошадь и домашнихъ голубей.

Въ зимнее время съ октября и до половины января около Пуйко самоѣды переходятъ черезъ Обь со своими стадами оленей съ полуострова Ямала на Надымскую сторону, вслѣдствіе чего здѣсь въ теченіе всей зимы проживаетъ нѣсколько человѣкъ и приказчикъ Туполева, а также производится довольно оживленная торговля хлѣбомъ, чаемъ, сахаромъ, кренделями и прочими самоѣдскими товарами.

Изъ Пуйко видны оба берега Оби Хамапельской и Надымской а на западѣ въ хорошую погоду замѣтны синѣющія вдали сопки отроговъ Урала, покрытыя на вершинахъ снѣгомъ.

Помимо сего заведенія у этого же рыбопромышленника состоятъ въ арендѣ расположенные въ сторонѣ по лѣвую сторону Хамапельской Оби слѣдующіе промыслы: Ходатынской соръ (повыше промысловаго заведенія Паровыя), неводной песокъ Малый Моронго (пониже Паровыя), неводной песокъ Большой Моронго (повыше Пуйко), соръ Янгута (между заведеніями Пуйко и Халепугоромъ) и песокъ Панаевскій (по Зырянской Оби пониже заведенія Комарьяго).

Въ 3 верстахъ ниже заведенія Пуйко, съ правой стороны Оби, между островами Большіе Яры и Сохвельтепугоръ, находится верхнее устье судоходной протоки Кривая Обь. Въ устьѣ протоки имѣется переборъ глубиною до 6 четвертей въ малыя воды. Кривая Обь имѣетъ юго-западное направленіе и приводитъ къ заведенію Нанги и на Мохтасскую Обь.

Ниже устья Кривой Оби верстахъ въ 4 съ правой же стороны Хамапельской Оби находится верхнее устье судоходной протоки Индейская Обь. Послѣдняя имѣетъ юго-восточное направленіе и приводитъ къ заведенію Индеп и въ Мохтасскую Обь.

Въ 11 верстахъ ниже заведенія Пуйко, на лѣвой сторонѣ Хамапельской Оби, расположено промысловое заведеніе Халепугоръ на юго-западной оконечности острова того же названія. Островъ Халепугоръ длиною съ запада на востокъ около 14 верстъ; западная его часть возвышенная и покрыта зарослями тальника, а восточная низменная и незамѣтно сливается съ прибрежными мелями. Заведеніе Халепугоръ арендуется рыбопромышленникомъ А. П. Туполевымъ и состоитъ изъ жилого дома, казармы, амбара, бани, сарая и 5 чумовъ. Здѣсь работаетъ 4 полуневода (1908 г.). Отъ Халепугора вдали на сѣверо-западѣ виднѣется высокій Хамапельскій берегъ, т. е. юго-восточное побережье полуострова Ямала.

Ниже Халепугора въ 12 верстахъ расположено заведеніе Комарій на сѣверо-западномъ берегу острова того же названія, арендуемое тѣмъ же Туполевымъ. Островъ Камарій длиною съ запада на востокъ 13 верстъ омывается съ востока мелководной, несудоходной протокой, которую называютъ здѣсь различно — кто Мохтасской, кто Худобинской.

Заведеніе состоитъ изъ жилого дома, двухъ казармъ, одной кухни, двухъ амбаровъ, сарая и 8 чумовъ, здѣсь работаютъ 3 полуневода и состоитъ баржа.

Въ 13 верстахъ ниже заведенія Комарій расположено заведеніе Ярово на сѣверо-западномъ концѣ острова того же названія; арендаторъ—наслѣдники С. П. Холина. Заведеніе состоитъ изъ одного жилого дома, двухъ казармъ, кухни, амбара, бани, сарая и 9 чумовъ; здѣсь работаютъ 7 полуневодовъ (1908 г.). Островъ Ярово расположенъ на правой сторонѣ Хамапельской Оби, омывается съ западной стороны мелководной несудоходной протокой Худобинской (Мохтасской). Островъ этотъ имѣетъ направленіе съ сѣверо-запада на юго-востокъ при ширинѣ до 5 верстъ. Отъ заведенія Ярово Обь снова измѣняетъ свое направленіе на сѣверо-восточное.

Худобинская протока несудоходна и покрыта отмелями, а во время низкихъ водъ плохо доступна даже для лодокъ. Въ нижнемъ же своемъ теченіи, начиная отъ заведенія Худобе и до сліянія съ Малой Наречинской Обью протока эта становится судоходна.

Въ 12 верстахъ ниже заведенія Ярово, съ правой стороны Оби, находится верхнее устье судоходной протоки Малая Наречинская Обь, называемое также Тарко-Вапуй. Малая Наречинская Обь имѣетъ направленіе съ сѣверо-запада на юго-востокъ и вливаетъ свои воды въ Большое Жерло Надымской Оби.

На пять верстъ ниже верхняго устья Малой Наречинской Оби съ той же правой стороны, находится верхнее устье судоходной протоки Малый Хамапелъ, который, имѣя направленіе съ сѣверо-запада на юго-востокъ, приводитъ въ Обскую губу.

Въ одной верстѣ ниже верхняго устья протоки Малый Хамапелъ и въ 18 верстахъ ниже промысловаго заведенія Ярово, съ правой стороны, находится верхнее устье протоки Муринская Обь. Протока эта судоходна только до заведенія Нижняго Мура.

Въ $1^1/_2$ верстахъ ниже устья Муринской протоки, на правомъ берегу Хамапельской Оби, расположенъ вонзевой станокъ арендатора Чиркова, ниже котораго на $1^1/_2$ версты, на лѣвомъ берегу Оби, возвышается Нижній или Малый Хамапельскій мысъ.

Въ 1906 г. на пароходѣ «Березовецъ» мы, приблизившись къ этому мысу на разстояніи 200 саж., стали на якорь. Ближе подойти не позволялъ отмелый берегъ. На нашъ сигналъ подать съ берега лодку, никто не появился. Мы поѣхали на пароходной шлюпкѣ, которая не могла дойти до берега саженъ на 20; пришлось поэтому отправиться къ берегу въ бродъ. На склонѣ мыса стоятъ два небольшихъ домика, въ которыхъ проживаютъ круглый годъ двѣ

семьи рыбопромышленниковъ (Чиркова и Хухранова). Недалеко отъ домиковъ находятся 2 чума, вблизи которыхъ сложена на нартахъ зимняя утварь самоѣдовъ. Съ вершины мыса передъ глазами разстилается унылая пустыня, покрытая мхомъ и мѣстами низкорослой травой, среди которой встрѣчается дикая ромашка, а изъ ягодъ: брусника, черника и морошка; особенно много послѣдней. Никакой лѣсной растительности, кромѣ кустарной березы и тала, здѣсь нѣтъ. Вблизи домовъ находится могила; изъ надписи, имѣющейся на чугунной плитѣ, видно, что въ этой могилѣ погребенъ Андрей Алексѣевъ Кокоулинъ, умершій въ 1838 году (на могилѣ сдѣлано барометрическое наблюденіе). Мысъ считается самоѣдами святымъ мѣстомъ, на немъ они совершаютъ жертвоприношенія.

Въ этомъ мѣстѣ Хаманельская Обь подходитъ къ лѣвому материковому берегу и до самаго устья идетъ вдоль его, то приближаясь, то удаляясь, но не далѣе 10 верстъ. Вслѣдствіе того, что материкъ подходитъ къ Хаманельской Оби только отдѣльными мысами, а фарватеръ слѣва окаймляютъ низменные берега острововъ, разницы между правымъ и лѣвымъ берегами Хаманельской Оби почти не замѣтно. Съ обѣихъ сторонъ одни и тѣ же острова, покрытые мѣстами хорошими лугами и поросшіе тальникомъ и богульникомъ. Разница заключается въ томъ, что острова правой стороны отдѣляются другъ отъ друга болѣе или менѣе глубокими и частью судоходными рукавами, острова же лѣвой стороны отдѣляются другъ отъ друга мелкими незначительными протоками.

Въ $5^1/_2$ верстахъ ниже Хаманельскаго мыса въ Хаманельскую Обь съ правой стороны впадаетъ небольшая протока Лай-Мурья, на берегу которой имѣется промысловое заведеніе арендатора Н. А. Трофимова.

Въ 10 верстахъ ниже мыса Хаманельскаго, въ сторонѣ отъ фарватера, на лѣвой сторонѣ Оби, расположено промысловое заведеніе Ярсоле, на берегу Ярсолинскаго сора, арендуемое Трофимовымъ. Послѣдній имѣетъ лошадь, нѣсколько коровъ и телятъ, овецъ, гусей и куръ. Въ окрестностяхъ Ярсоле находится много незатопляемыхъ луговъ, такъ что имѣется полная возможность заниматься скотоводствомъ. Сѣно очень хорошаго качества, несмотря на высокую широту этого мѣста. Морозы зимой не превышаютъ 26 — 30°, 45° бываетъ очень рѣдко и держится не болѣе одного—двухъ дней. Дрова берутъ недалеко верстъ за 10 и возятъ

на промыселъ на собакахъ. Въ апрѣлѣ мѣсяцѣ бываютъ бури, раза 3 въ лѣто бываютъ грозы.

Съ 1905 г. Трофимовъ занимается огородничествомъ и садитъ картофель, рѣпу, редисъ. Въ 1907 г. урожай картофеля былъ самъ 20, а въ 1908 г. самъ 10 (вслѣдствіе поздняго посѣва). Для посѣва берутъ мелкій картофель своего урожая, а въ 1908 г. сажали картофель привозный.

Ниже заведенія Ярсоле въ одной верстѣ, на берегу того же Ярсолинскаго сора, находится заведеніе арендатора Айдарова Энта-Сата.

Въ 32 верстахъ ниже Хаманельскаго мыса, въ $1^1/_2$ верстахъ лѣвѣе фарватера, лежитъ мысъ Ямсолэ Высокій. Между нимъ и фарватеромъ небольшой островъ, гдѣ идущіе въ бухту Находку пароходы выгружаютъ запасныя дрова.

Въ 1907 г., во время поѣздки на пароходѣ «Чулымъ», я останавливался у этого островка. Мѣсто это очень удобно для остановки пароходовъ, такъ какъ послѣдніе могутъ здѣсь приставать вплоть къ берегу. Во время стоянки здѣсь была вырыта яма съ цѣлью изслѣдованія почвы. Результаты слѣдующіе: почва оттаяла только на 1 аршинъ (августъ мѣсяцъ), ниже начинался мерзлый подзолъ; верхній слой на $^1/_4$ аршина растительный безъ присутствія торфа, остальное—талый подзолъ; яма во время рытья наполнялась водой.

Въ $8^1/_2$ верстахъ ниже мыса Ямсолэ Высокаго, лѣвѣе фарватера въ 8 верстахъ, лежитъ островъ Нижній Островокъ, составлявшій въ 1903 г., конечный пунктъ нашего плаванія на пароходѣ «Востокъ». Пользуясь благопріятной погодой, я отправился тогда на берегъ къ промысловому заведенію, гдѣ расположено до 10 самоѣдскихъ чумовъ, и сдѣлалъ нѣсколько фотографическихъ снимковъ. Островъ этотъ низменный, плоскій, подверженъ затопленію, поверхность его преимущественно кочковатая, почва суглинистая, покрыта мхомъ, а мѣстами травою. Лѣсная растительность весьма скудна—кустарная береза, да мелкая ракита. Встрѣчающаяся ольха скорѣе похожа на кустарникъ, чѣмъ на дерево; она достигаетъ до $1^1/_2$ вершковъ въ комлѣ и до 3 аршинъ высоты. Ольха здѣсь служитъ единственнымъ матеріаломъ для отопленія.

Изъ путевого журнала парохода «Востокъ» видно, что для прохода разстоянія отъ Обдорска до Нижняго островка потребовалось чистаго хода 16 часовъ.

Миновавъ далѣе два островка, расположенныхъ по обѣимъ сторонамъ фарватера, Хамапельская Обь подходитъ снова къ выдающейся части материка мысу Нижнему Ямсолэ, гдѣ она и сливается съ водами Обской губы. На западной оконечности мыса находится послѣднее промысловое заведеніе того же названія, арендуемое Вардропером. На заведеніи работаютъ 3 полуневода; состоитъ оно изъ казармы, бани, сарая и нѣсколькихъ инородческихъ чумовъ.

Въ 63 верстахъ отъ мыса Нижняго Ямсолэ, на лѣвомъ берегу Обской губы, находится далеко вдавшаяся въ материкъ бухта Находка, представляющая значительный интересъ въ судоходномъ отношеніи; здѣсь останавливались океанскіе пароходы, приходившіе изъ Западной Европы, и производилась перегрузка товаровъ на рѣчные пароходы.

Берегъ здѣсь настолько отмелъ, что при слѣдованіи нашемъ въ 1907 году на пароходѣ «Чулымъ» пришлось остановиться въ разстояніи приблизительно съ версту отъ берега, а лодка не могла дойти до берега саженъ на 50, такъ что до него пришлось добираться въ бродъ

Общій характеръ мѣстности пустынный, непривѣтливый. Древесная растительность здѣсь слаба, встрѣчаются только очень мелкая кустарная береза и ракита; кое-гдѣ растетъ богульникъ. Несмотря на полное почти отсутствіе древесной растительности, повсюду виднѣется много ягодъ: княжника, морошка, черника, голубица, клюква, и что весьма странно, также много грибовъ. Изъ съѣдобныхъ породъ встрѣчаются: обабки, сыроѣжки и волнушки. Травы нѣтъ, почва покрыта мхомъ и оттаиваетъ въ глубь на два аршина.

3. Надымская Обь.

Характеръ праваго материковаго берега. — Ежегодное измѣненіе фарватера. — Вліяніе сѣверныхъ вѣтровъ на повышеніе уровня воды. — Островъ Нанги и промысловыя заведенія Нанги и Запорное. — Яровская прорва. Горный фарватеръ Надымской Оби. — Рѣка и юрты Вануйта. — Промысловое заведеніе Нигалка (Няккы-Юганъ). — Промысловое заведеніе Ваданги. — Подводныя мели на пути между Ваданги и Котопъ-Юганомъ. — Островъ Боголюбова и островъ, вновь опредѣленный въ 1907 — 1908 г. г. — Рѣка и промысловое заведеніе Котопъ-Юганъ. — Варкутинская курья и заведеніе Варкута. — Путь отъ Котопъ-Югана до Ярцынги. — Промысловое заведеніе Ярцынги. — Островъ Сѣнной Пугоръ. — Малое Жерло. — Хэнская мель. — Путь отъ острова Сѣнного до Хэ, его извилистость и неясность. — Подводныя мели на пути въ Хэ. — Лодочный путь въ Хэ и Шугу. — Заведеніе Шугинское. — Хэнская курья. — Селеніе Хэ и его значеніе для Низового края. —

Метеорологическая станція. — Миссіонерскій станъ въ Хэ. — Общее количество и составъ населенія Хэ. — Рыболовныя угодья мѣстности Хэ. — Южная часть Обской губы. — Устье рѣки Шуги и его пригодность для стоянки рѣчныхъ судовъ. — Промысловое заведеніе Нижнян Шуга. — Мысъ Жертвъ (Святой мысъ) и мысъ Линзита. — Мысъ Тоя-Салэ. — Рѣка Харда-Яга. — Устье рѣки Ныды. — Мысы Верхній Ныдскій и Нижній Ныдскій.

Юго-восточная часть Обской дельты между островами и правымъ материковымъ берегомъ, носитъ названіе Надымской Оби.

Правый материковый берегъ Надымской Оби, до самаго Святого мыса (мыса Жертвъ), возвышенный, мѣстами обрывистый, съ песчаными осыпями. По склонамъ берега растетъ ольха. Мѣстами берегъ разрывается довольно глубокими логами (оврагами) и въ нѣкоторыхъ изъ этихъ роговъ, постоянно закрытыхъ отъ солнечныхъ лучей, ледъ не растаиваетъ въ продолженіе всего лѣта. Изъ лѣсныхъ породъ на материкѣ встрѣчаются: лиственница, ель, ольха, рябина и береза, при чемъ ольха и рябина здѣсь низкорослы и по своему виду напоминаютъ скорѣе кустарникъ; береза тоже низкоросла и встрѣчается рѣдко, но зато много кустарной березы и богульника. Изъ ягодъ почти повсюду видна брусника, водяника, голубика, княжника, морошка и даже мѣстами красная смородина; всѣ эти ягоды вызрѣваютъ не раньше конца іюля. Трава растетъ только по берегу и по логамъ. Удаляясь въ глубь материка, глазамъ представляется открытая холмистая площадь, покрытая мхомъ и лишаями, на которой мѣстами разбросана низкорослая лиственница и ель, а мѣстами встрѣчаются площади и вовсе обнаженные отъ покрова голые пески. Почва на материкѣ песчано-глинистая, встрѣчается и чистая глина. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, какъ, напримѣръ, въ Хэ и Котопъ-Юганѣ, мѣстные обитатели приготовляютъ кирпичъ.

Ниже материковаго берега и до урѣза воды тянется твердая, песчаная, усѣянная галькой полоса, уходящая далеко вглубь рѣки, отчего берега Надымской Оби отмелые и большія суда не могутъ приблизиться къ берегу на разстояніе ближе 150 — 250 саженъ. Нагрузка и выгрузка клади, а также посадка и высадка людей на суда производятся при помощи небольшихъ лодокъ. Послѣднія тоже не могутъ приблизиться къ берегу на десятки саженъ; къ нимъ подаютъ съ берега лошадь, впряженную въ двуколку, по своему виду похожую на ящикъ, къ которому придѣлана пара колесъ, забираютъ людей или грузъ и перевозятъ на берегъ. На неширокой незатопляемой части прибрежной полосы подъ горою расположены обыкновенно промысловыя заведенія.

Рѣки Вануйта, Варкута, Котопъ-Юганъ, Ярцынги, Цибай и Шуга, которыя при своемъ впаденіи въ Надымскую Обь напосятъ, во время весенняго разлива, множество песку, способствуютъ образованію въ ней мелей и еще болѣе измѣняютъ ежегодно ея фарватеръ. При сѣверномъ вѣтрѣ вода обыкновенно прибываетъ; то же самое замѣчается и при сѣверо-западномъ вѣтрѣ. Вода какъ прибываетъ, такъ и убываетъ очень быстро, такъ, напримѣръ, судно, стоящее въ данный моментъ на водѣ, черезъ сутки и даже меньше можетъ оказаться на сушѣ и наоборотъ. Прибыль воды достигаетъ иногда до 2 саженъ. Главный фарватеръ рѣки удаленъ отъ материковаго берега на болѣе или менѣе значительное разстояніе. Отъ Большихъ Яровъ, гдѣ Обь раздѣляется на два рукава, образуя дельту, непосредственнаго хода вдоль праваго берега нѣтъ, а сначала приходится идти вдоль южнаго берега острова Большіе Яры, въ разстояніи одной-двухъ верстъ отъ него, до нижняго устья протоки Кривая Обь. Верстахъ въ 10 отъ Большихъ Яровъ, съ правой стороны фарватера, лежитъ небольшой островокъ площадью около одной квадратной версты.

Пароходы, идущіе къ промысловому заведенію Нанги, не доходя до этого острова, сворачиваютъ вправо. Ходъ до Нанги на этомъ пути довольно извилистъ, такъ какъ приходится лавировать среди множества мелей, тянущихся около береговъ острововъ Пройдя отъ поворота около 7 верстъ, приходятъ къ промысловому заведенію Нанги, расположенному на сѣверо-западномъ берегу острова того же названія. На противоположномъ же восточномъ берегу острова находится промысловое заведеніе Запорное.

Оба заведенія арендуются С. П. Бронниковымъ. Нанги является главнымъ промысловымъ заведеніемъ во всемъ арендуемомъ Бронниковымъ раіонѣ; оно состоитъ изъ 2 жилыхъ домовъ, часовни, казармы, пріемнаго покоя, кухни, 2 амбаровъ, 2 бань, засольни, кузницы и 16 чумовъ. Казарма для рабочихъ по чистотѣ и размѣрамъ вполнѣ удовлетворительна. Здѣсь работаютъ 11 полуневодовъ и 3 самоловныхъ лодки. При заведеніи находятся паровой катеръ «Николай», баржа «Нанги» и 2 крылатки грузоподъемностью по 1000 пудовъ каждая. На Запорномъ—загражденіе на 20 важаповъ и 1 самоловная лодка. На обоихъ заведеніяхъ работаютъ 91 человѣкъ рабочихъ. Островъ Нанги (Нанкъ-Юхъ-Пуголъ-Лиственичный островъ) имѣетъ около 5 верстъ въ длину и версты $1^1/_2$ въ ширину; поверхность его ровная, поросшая кустарнымъ тальникомъ, непри-

годнымъ для топлива; среди кустарнаго ольховника высятся высокія лиственницы, отъ которыхъ островъ и получилъ свое названіе (лиственница по-остяцки нанкъ).

На сосѣднемъ островѣ, расположенномъ съ западной стороны острова Нанги и отдѣленномъ отъ послѣдняго узенькой Нангинской проточкой , сохранилась даже лиственичная грива съ сравнительно крупнымъ лѣсомъ. Оба острова имѣютъ протяженіе съ сѣвера на югъ.

Пройдя около 13 верстъ вдоль южнаго берега острова Большіе Яры, поворачиваютъ на сѣверо-востокъ и идутъ такъ называемой Яровской прорвой, отдѣляющей небольшой островъ, площадью около $1^1/_2$ кв. вер., отъ Большихъ Яровъ. Пройдя прорвой около 6 верстъ, приходятъ къ нижнему устью Кривой Оби. Иногда ходятъ, минуя прорву, вдоль южнаго берега указаннаго небольшого острова.

Устье Кривой Оби является узловымъ пунктомъ: отсюда можно идти: 1) по Кривой Оби на Хамапельскую Обь, 2) по Сохвельтепугорской и Мохтасской Оби къ промысловому заведенію Варкута и далѣе къ Сѣпному Пугору и 3) по главному фарватеру Надымской Оби.

Сначала мы опишемъ главный фарватеръ Надымской Оби.

Отъ устья Кривой Оби, минуя промысловое заведеніе Сохвельтепугоръ, идутъ до юртъ Вануйта приблизительно въ южномъ направленіи, имѣя съ лѣвой стороны островъ Сохвельтепугоръ, а съ правой группу небольшихъ острововъ.

Пройдя около 25 верстъ, въ виду осыпного яра мыса Горнаго, расположеннаго у устья рѣчки Вануйты съ правой стороны, круто поворачиваютъ на востокъ. На лѣвомъ берегу рѣчки Вануйты находятся юрты того же названія и промысловое заведеніе, арендуемое рыбопромышленникомъ С. И. Бронниковымъ. Послѣднее состоитъ изъ жилого дома, казармы, кухни, амбара, бани и 6 чумовъ; здѣсь работаютъ 4 полуневода и 4 самоловныхъ лодки. Въ 15 верстахъ выше Вануйта на правомъ берегу Надымской Оби расположено промысловое заведеніе Нигалка (Някки-Юганъ), арендуемое С. И. Бронниковымъ. Надымская Обь между Вануйта и Нигалки несудоходна, почему въ заведеніе можно пройти только на лодкахъ; здѣсь работаютъ 5 полуневодовъ.

Отъ мыса Горнаго вдоль материковаго берега, тянется лайда до 1 версты шириною, вслѣдствіе чего до Ваданги на разстояніи 18 верстъ идутъ вдоль материковаго берега, находясь верстахъ въ 2 отъ него.

Промысловое заведеніе Ваданги, арендуемое фирмой Корниловыхъ, состоитъ изъ жилого дома, казармы, кухни, амбара, бани, засольни и 9 инородческихъ чумовъ; здѣсь работаютъ 6 полушеводовъ и двѣ переметныхъ лодки (1908 г.).

Отъ Ваданги правый материковый берегъ Надымской Оби отклоняется къ юго-востоку; фарватеръ же идетъ въ восточномъ направленіи по небольшой кривой, обращенной выпуклостью къ берегу, находясь отъ него въ разстояніи отъ 4 до 10 верстъ. Вся мѣстность между фарватеромъ и берегомъ для судовъ непроходима; съ лѣвой стороны фарватера также расположена подводная мель; фарватеръ рѣки такимъ образомъ идетъ среди подводныхъ мелей, на которыхъ кое-гдѣ имѣются покрытые травой и зарослями тальника челпаны-острова, которые даютъ возможность оріентироваться и находить фарватеръ. Изъ этихъ острововъ являются особенно важными для лоцмановъ два: первый, расположенный на лѣвобережной мели въ 1 верстѣ ниже юртъ Ваданги, неимѣющій названія и необозначенный на картахъ. Островъ этотъ длиною съ запада на востокъ около 3 верстъ и шириною $^1/_2$ вер. покрытъ травой и зарослями тальника; второй, находящійся въ 11 верстахъ ниже юртъ Ваданги съ правой стороны фарватера, означенный на существующихъ картахъ подъ именемъ О. Боголюбова и лежащій противъ острова, значащагося на картахъ подъ именемъ Начальнаго. Этотъ островъ такъ же, какъ и предыдущій, покрытъ травою и зарослями тальника и имѣетъ протяженіе съ запада на востокъ при длинѣ въ 2 версты и ширинѣ саженъ 150.

Фарватеръ Надымской Оби идетъ какъ разъ по срединѣ между островами Начальнымъ (съ лѣвой стороны) и Боголюбова (съ правой стороны).

Верстахъ въ 4 ниже восточнаго конца острова Начальнаго фарватеръ Надымской Оби выходитъ на Мохтасско-Котопъ-Юганскій путь. Въ этомъ мѣстѣ Мохтасская Обь сливается съ Надымской. Отсюда главный фарватеръ рѣки описываетъ большую кривую, обращенную выпуклостью къ востоку, огибая находящуюся съ правой стороны громадную мель, которая тянется отъ материковаго берега къ фарватеру.

Съ правой стороны въ разстояніи одной версты отъ фарватера на этой мели расположены два небольшихъ гольца. Этими гольцами оріентируются, почему на нихъ пароходовладѣльцы ставятъ вѣхи.

Миновавъ гольцы, идутъ далѣе по упомянутой выше кривой, оріентируясь бѣлымъ песчанымъ осыпнымъ яромъ, находящимся съ лѣвой стороны устья рѣчки Котопъ-Юганъ, впадающей въ Надымскую Обь.

Пройдя отъ гольцовъ около 5—6 верстъ и выравнявшись съ песчанымъ Котопъ-Юганскимъ яромъ такъ, чтобы онъ былъ расположенъ къ югу, круто поворачиваютъ на юго-востокъ и идутъ къ устью рѣчки Котопъ-Юганъ (по-остяцки котопъ-средина, юганъ-рѣка). Отъ устья рѣки къ западу вдоль материковаго берега тянется Варкутинская курья, на берегу которой на горѣ находится главное промысловое заведеніе фирмы Корниловыхъ Варкута.

Берега Оби около заведенія настолько отмелые, что находящаяся здѣсь баржа «Мохтасская» стоитъ въ полуверстѣ отъ берега.

Заведеніе расположено на правомъ берегу р. Варкуты при впаденіи ея въ курью и состоитъ изъ жилого дома, казармы, пріемнаго покоя, 2 кухонь, 2 амбаровъ, бани, засольни и 22 чумовъ. Выше заведенія находится мѣсто зимней стоянки самоѣдовъ. Здѣсь на нартахъ сложены предметы ихъ зимняго обихода, какъ-то: одежда, упряжь и проч. Всего на промыслѣ работаютъ 11 полуневодовъ; обслуживаются они 44 инородцами и 11 русскими, на самомъ же заведеніи находится 11 человѣкъ русскихъ промысловыхъ рабочихъ. Муксунъ у Корниловыхъ на промыслахъ принимается по 17 шт. на 1 рубль.

На правомъ берегу рѣчки Котопъ-Юганъ расположено небольшое промысловое заведеніе того же названія, арендуемое фирмой Корниловыхъ. Состоитъ оно изъ жилого дома, кухни, засольни, амбара бани и 6 чумовъ. Здѣсь работаютъ 7 полуневодовъ.

Въ разстояніи около версты отъ Оби по р. Котопъ-Югану стоитъ поселокъ зырянина Попова. Послѣдній имѣетъ домъ, амбаръ, конюшню и 4 коровы; сѣно для коровъ коситъ на берегу рѣчки.

Отъ Котопъ-Югана фарватеръ снова поворачиваетъ на востокъ и идетъ вдоль праваго берега Надымской Оби, имѣя его въ виду на разстояніи 1—2 верстъ. Около берега тянется лайда, на которой въ одной верстѣ выше заведенія Ярцынги находится челпанъ. Отъ Котопъ-Югана до промыслового заведенія Ярцынги около 15 верстъ. На пути отъ Котопъ-Югана до Ярцынги съ лѣвой стороны расположены подводныя салмы и мели, которыя тянутся на сѣверъ до самой Худобинской протоки. На этихъ салмахъ производится полуневодной промыселъ съ заведенія Худобе и Ярцынги.

Промысловое заведеніе Ярцынги, арендуемое фирмой Корниловыхъ, расположено на берегу р. Ярцынги при впаденіи ея въ Обь и состоитъ изъ жилого дома, казармы, кухни, 2 амбаровъ, бани, засольни и 11 чумовъ. Здѣсь работаютъ 9 полуневодовъ и 3 самоловныхъ лодки.

Отъ заведенія Ярцынги фарватеръ Надымской Оби поворачиваетъ на сѣверо-востокъ и приводитъ къ острову Сѣнной Пугоръ. Островъ Сѣнной Пугоръ имѣетъ видъ тругольника съ основаніемъ и высотою равными 4 верстамъ, обращеннаго своимъ основаніемъ къ материковому берегу. Судоходная протока такъ называемая Малое Жерло раздѣляетъ островъ на двѣ неравныя части, изъ которыхъ меньшая сѣверная обозначена на картахъ подъ именемъ острова Сѣнного, а южная—подъ названіемъ Хэнской мели. Островъ Сѣнной Пугоръ имѣетъ низкіе берега и покрытъ травою.

На восточномъ берегу меньшаго острова есть заросли тальника и ольховника. На обоихъ островахъ косятъ сѣно. Въ случаяхъ прибыли воды всѣ окрестные мели и гольцы скрываются подъ водой; тогда отъ Сѣнного Пугора остается едва третья часть и только купы ольховника указываютъ на существованіе острова. На сѣверо-западномъ берегу острова Сѣнного находится промысловое заведеніе, арендуемое фирмой Корниловыхъ. Заведеніе состоитъ изъ жилого дома, амбара, засольнаго сарая и 5 пнородческихъ чумовъ; здѣсь промышляются стрежевымъ неводомъ и 2 полуневодами.

Селеніе Хэ расположено на юго-востокъ отъ острова Сѣнной Пугоръ, въ разстояніи только около 10 верстъ. Однако, чтобы попасть въ Хэ, нужно дѣлать значительный кружный обходъ отъ 30 до 35 верстъ, такъ какъ между островомъ Сѣннымъ Пугоромъ, Хэ и Шугой расположено такое множество подводныхъ мелей, что на этомъ пространствѣ затруднительно даже сообщеніе въ лодкѣ.

Сначала отъ заведенія Сѣнной Пугоръ идутъ на сѣверо-востокъ около 7 верстъ до поворота на Малую Наречинскую Обь, имѣя съ правой стороны Сѣннопугорскую мель, а съ лѣвой открытое водное пространство. Затѣмъ фарватеръ на протяженіи 5 верстъ идетъ между подводными мелями, описывая дугу, обращенную выпуклостью къ сѣверо-востоку. Сюда выходитъ вышеуказанное Малое Жерло Надымской Оби, раздѣляющее островъ Сѣнной Пугоръ на двѣ части. Далѣе фарватеръ идетъ въ восточномъ направленіи на

разстояніи $7^1/_2$ верстъ, описывая при этомъ извилину въ видѣ буквы S. Наконецъ, круто повернувъ на югъ, фарватеръ идетъ къ материковому берегу Надымской Оби на разстояніи $5^1/_2$ верстъ между мелями, а затѣмъ на разстояніи $2^1/_2$ верстъ до заведенія Шугинскаго, имѣя съ правой стороны мель, а съ лѣвой открытое водное пространство Обской губы; затѣмъ отъ Шугинскаго заведенія къ западу до Хэ на разстояніи $7^1/_2$ верстъ курьей.

Отъ Сѣнного Пугора въ Хэ есть единственный короткій лодочный путь; начинается онъ на протокѣ Малое Жерло приблизительно на полпути между верхнимъ и нижнимъ ея устьями. Сначала онъ идетъ въ восточномъ направленіи, а пройдя около 4 верстъ пересѣкаетъ Хэнскую мель въ южномъ направленіи и выходитъ противъ Хэ въ курью; съ указаннаго лодочнаго пути есть поворотъ и въ Шугу.

Селеніе Хэ состоитъ изъ 15—18 домовъ, небольшой миссіонерской церкви, около которой построенъ домъ для миссіонера—священника; оно является крайнимъ миссіонерскимъ станомъ на нашемъ сѣверѣ. Населеніе Хэ состоитъ изъ инородцевъ, зырянъ и русскихъ, главнымъ образомъ приказчиковъ крупныхъ рыбопромышленниковъ, которые арендуютъ вблизи Хэ рыболовныя угодья.

Селеніе Хэ образовалось благодаря тому, можно сказать, стратегическому положенію мѣстности, которую оно занимаетъ. Здѣсь кочующіе каменные самоѣды, т. е. самоѣды съ полуострова Ямала, занимающіеся оленеводствомъ, во время своихъ кочевокъ переходятъ рѣку Обь, направляясь съ приполярной зоны на зиму въ смѣшанную область тундръ и лѣсовъ, вслѣдствіе чего мѣстность эта является какъ бы торговой факторіей среди кочевій инородцевъ. Всего переваливаютъ Обь у Хэ среднимъ числомъ 57 самоѣдскихъ чумовъ съ населеніемъ въ 280 душъ, имѣющихъ около 35 оленьихъ стадъ. Населеніе въ Хэ ежегодно увеличивается и за послѣднія 4—5 лѣтъ число построекъ тамъ почти удвоилось. Здѣсь имѣется 5 коровъ и 5 лошадей, для которыхъ сѣно косятъ въ 5—10 вер. по берегу и ручьямъ, по краямъ болотъ на материкѣ, а также и на противолежащемъ островѣ Сѣнной Пугоръ. Въ Хэ устроена метеорологическая станція, но наблюденій въ ней пока не производится. Школы нѣтъ и дѣтей, которыхъ въ школьномъ возрастѣ здѣсь не мало, никто не учитъ. У священника имѣется аптечка, но медицинскую помощь оказывать некому. Между тѣмъ здѣсь крайне необходимо имѣть хотя бы фельдшерскій пунктъ, такъ какъ бли-

жайшій медицинскій пунктъ находится въ Обдорскѣ въ разстояніи болѣе 300 верстъ, а Хэ является наиболѣе крупнымъ пунктомъ для всей Надымской Оби и устьевъ Надыма. Постоянно проживающіе въ Котопъ-Юганѣ, Паули, Нарэ и др. мѣстахъ по Надыму русскіе и зыряне въ зимнее время часто посѣщаютъ Хэ по торговымъ дѣламъ и по религіозной надобности. Пріѣзжаютъ въ Хэ также и обдоряне. Каменные самоѣды съ начала ноября и до самой весны кочуютъ со своими семьями и стадами по близости Хэ. Такимъ образомъ какъ населеніе Хэ, такъ и окрестное могло бы пользоваться отсюда медицинской помощью. Нельзя не пожалѣть также и объ отсутствіи наблюдателя на метеорологической станціи. Ближайшая метеорологическая станція находится въ Обдорскѣ, а открытое положеніе Хэ, противъ Обской губы, могло бы дать интересныя метеорологическія свѣдѣнія о климатѣ этого мѣстечка, имѣющаго быть рано или поздно главнымъ рыбопромышленнымъ пунктомъ въ Надымской Оби. Кромѣ того Хэ можно разсматривать какъ передаточную станцію для Тазовской губы, гдѣ рыбный промыселъ не развивается лишь благодаря тому, что морской путь изъ Обской губы въ Тазовскую не изслѣдованъ и потому для плаванія опасенъ.

Въ окрестностяхъ селенія Хэ въ лѣсахъ зимой живутъ самоѣды, занимаясь рубкой дровъ и поставкой ихъ для русскаго населенія Хэ. Стоимость погонной сажени дровъ въ Хэ около 2 рублей. Деревья въ лѣсу весьма рѣдки и на переноску ихъ на лыжахъ въ одно мѣсто уходитъ довольно много времени, но самоѣды умѣютъ быстро ходить на лыжахъ и вслѣдствіе этого успѣваютъ въ одинъ день заготовить дровъ въ два раза болѣе русскихъ. Для перевозки одной сажени дровъ изъ лѣса въ Хэ требуется 8 партъ съ 16 оленями. За хорошими толстыми дровами, которыя находятся далеко отъ селенія, успѣваютъ съѣздить только одинъ разъ въ день, за тонкими же, которыя поближе, раза два и болѣе.

Приводимъ данныя о количествѣ имѣющагося въ настоящее время въ с. Хэ населенія, не считая инородцевъ, самоѣдовъ и остяковъ. Оказывается, что въ 16 домахъ селенія Хэ проживаютъ 17 семействъ въ составѣ 62 душъ обоего пола, изъ нихъ мужчинъ 32 ч., женщинъ — 30. +)

Мѣстность Хэ заслуживаетъ особаго вниманія. Подъ этимъ названіемъ слѣдуетъ считать часть берега Надымской Оби отъ населеннаго пункта Хэ на сѣверо-западъ по направленію къ Ярцынгамъ

до р. Цибая, на 17 верстъ и къ р. Шугѣ на востокъ, на 15 верстъ. Эта мѣстность особенно богата рыболовными угодьями, а именно: $5^1/_2$-верстное разстояніе вдоль праваго берега отъ Хэ къ Шугѣ занимаетъ сплошной неводный песокъ для промысла рыбы главнымъ образомъ во время вонзя.

Къ Хэ принадлежитъ водное пространство около 500 кв. верстъ: на сѣверъ до Большого Жерла, примѣрно на 15 и съ запада на востокъ на 32 версты. На всемъ этомъ пространствѣ есть салмы, на которыхъ каждое лѣто промышляютъ свыше 20 полуневодовъ (въ 1908 г. было 23 полуневода и 14 самоловныхъ лодокъ). При хорошемъ промыслѣ на каждый полуневодъ добываютъ въ день отъ 6 до 10 телѣгъ муксуна, недомуксунка и колезня.

Ниже Хэ въ 3 верстахъ на материкѣ есть два небольшихъ рыбныхъ озера въ окружности по $2^1/_2$ версты каждое и, выше Хэ въ 4 верстахъ, примѣрно противъ острова Сѣнного Пугора, тоже небольшое рыбное озеро. Глубина этихъ озеръ до 2 саженъ. Селеніе Хэ является конечнымъ пунктомъ дельты рѣки Оби, такъ какъ ниже его начинается необъятное водное пространство Обской губы.

Заканчивая описаніе Низового края, присоединимъ къ описанію дельты Оби описаніе южной части Обской губы отъ селенія Хэ до устья рѣки Ныды.

Въ 7 верстахъ ниже Хэ на томъ же берегу Надымской Оби находится Верхнее Шугинское промысловое заведеніе, арендуемое П. П. Турковымъ; ниже его верстахъ въ 2 расположено заведеніе Хэнскаго миссіонерскаго стана, а еще ниже верстахъ въ 3 избушка Попова.

Въ 23 верстахъ ниже Хэ въ Надымскую Обь впадаетъ рѣка Шуга. Послѣдняя въ устьѣ имѣетъ глубину до 5 саженъ при ширинѣ отъ 50 до 60 саженъ. Благодаря своимъ крутымъ и плотнымъ берегамъ устье Шуги служитъ прекраснымъ мѣстомъ стоянки для рѣчныхъ судовъ. Въ самомъ устьѣ въ малыя воды есть небольшой переборъ. На $^1/_2$ версты выше устья рѣки Шуги расположено промысловое заведеніе Попова Нижняя Шуга, а въ 2 верстахъ ниже его расположена на берегу одинокая песчаная сопка, поросшая кустарникомъ. Въ 12 верстахъ ниже р. Шуги Надымская Обь, огибая мель у мыса Жертвъ, сливается съ водами рѣки Надыма. Пароходы, идущіе къ устью рѣки Ныды отъ мыса Жертвъ, держатъ курсъ на мысъ Линзиту въ направленіи между

водами Обской губы и дельты рѣки Надыма, а затѣмъ до самаго устья рѣки Ныды вдоль восточнаго берега Обской губы.

Въ августѣ 1907 г. на пароходѣ «Чулымъ» мы ходили къ устью рѣки Ныды, употребивъ на проходъ отъ заведенія Шуги 5 часовъ 40 м. Мысъ Линзита безлѣсный и покрытъ травою. Ниже этого мыса въ Обскую губу впадаетъ рѣчка Сандибей, на берегу которой расположенъ промысловой станокъ.

Отъ мыса Линзиты и до мыса Тоя-Сале идутъ въ сѣверномъ направленіи, а отъ послѣдняго, до устья рѣки Ныды, въ сѣверо-восточномъ. Мысъ Тоя-Сале покрытъ лѣсомъ; сѣвернѣе мыса въ Обскую губу впадаетъ рѣчка Харда-Яга, на правомъ берегу которой расположенъ промысловый станокъ. На лѣвомъ же берегу рѣчки, при самомъ ея устьѣ, находится интересная сопка, производящая впечатлѣніе искусственно насыпаннаго кургана. Далѣе слѣдуютъ два мыса Верхній Ныдскій (Хандиде-Яра) и Нижній Ныдскій. Между этими мысами расположена низменная, покрытая лугами и зарослями тальника и ольховника долина, по которой протекаетъ рѣка Ныда. Мысъ Нижній Ныдскій голый, безлѣсный, замѣтный издали, благодаря своимъ бѣлымъ песчанымъ осыпямъ. Рѣка Ныда, при своемъ впаденіи въ губу, образуетъ мелководную, мѣстами только до 1 саженя глубиной дельту, достигающую до 9 верстъ ширины. Въ 3 верстахъ выше устья русло рѣки Ныды суживается до 200 саж., при глубинѣ до $4^1/_2$ саженъ. Съ правой стороны въ Ныду, недалеко отъ устья, впадаетъ судоходная рѣчка Нумгы-Яга (Наумъ-Гы) шириною до 100 и глубиною 2—3 сажени. На лѣвомъ берегу рѣки Ныды, близъ ея устья расположено промысловое заведеніе того же имени.

4. Протоки, соединяющія Хаманельскую Обь съ Надымскою.

Три пути, соединяющіе Хаманельскую Обь съ Надымской. — Первый путь: протоки Кривая Обь, Сохвельтепугорская Обь и Мохтасская Обь; острова Верхній и Нижній Мохтасскіе и заведенія того же имени; устье протоки Моисеевой; островъ Начальный. — Второй путь: протока Индейская Обь; неизслѣдованность и отсутствіе этой протоки на существующихъ картахъ; островъ и заведеніе Сохвельтепугоръ; островъ Мохтасскій; протока Сярпослъ; протока Малмы; островъ и заведеніе Индеп.— Третій путь: Малая Наречинская Обь и протока Худобинская; ихъ неизслѣдованность и отсутствіе на существующихъ картахъ; промысловыя заведенія Сіуто, Малыя Паречи и Худобе; рѣчка Ладога; путь отъ устья Малой Паречинской Оби до Большого Жерла Надымской Оби, его извилистость, неясность и пригодность для судоходства. — Интересная бытовая картина изъ жизни инородцевъ. — Протока Малая Хаманелъ и характеръ ея береговъ; промысловое заведеніе Чиркова; ниж-

нее устье Малаго Хаманела. — Муринская Обь и протоки Лайская и Юбинская, ихъ направленіе, характеръ и пригодность для судоходства; неизслѣдованность этихъ протокъ и отсутствіе ихъ на существующихъ картахъ; промысловыя заведенія Сяутулово, Мура, Юба и Лая.

Между Хаманельской Обью и главнымъ фарватеромъ Надымской Оби расположены почти всѣ острова Обской дельты съ отдѣляющими ихъ другъ отъ друга протоками. Всѣ эти протоки имѣютъ теченіе съ Хаманельской Оби на Надымскую сторону; нѣкоторыя изъ этихъ протокъ судоходны. Существуетъ три пути съ Хаманельской Оби на Надымскую: первый по Кривой Оби, Сохвельтепугорской и Мохтасской, второй по Индейской Оби, протокѣ Малмы и нижней части Мохтасской Оби и третій по Малой Наречинской Оби на Большое Жерло Надымской Оби; изъ этихъ трехъ путей главнымъ является первый.

Перейдемъ теперь къ подробному описанію всѣхъ болѣе или менѣе значительныхъ протокъ и острововъ съ находящимися на нихъ промысловыми заведеніями.

Протока Кривая Обь, имѣя направленіе съ сѣверо-востока на юго-западъ, представляетъ собою обратную форму буквы S, вслѣдствіе чего и называется Кривой Обью; протяженіе ея около 7 верстъ. По ней идутъ, направляясь съ Хаманельской Оби къ заведеніямъ Нанги и Сохвельтепугоръ. Протока эта судоходна, хотя и мелководна; она отдѣляетъ островъ Большіе Яры отъ острова Сохвельтепугора. Протока Кривая Обь соединяетъ Хаманельскую Обь съ Сохвельтепугорской (Сухой) Обью и съ Надымской Обью; теченіе ея съ Хаманельской Оби на Надымскую сторону.

Протока, соединяющая нижнее устье Кривой Оби съ Обью Мохтасской носитъ названіе Сохвельтепугорской (Сухой) Оби; протяженіе ея 10 верстъ. Она имѣетъ направленіе съ сѣверо-запада на юго-востокъ и идетъ вдоль западнаго берега острова Сохвельтепугора, имѣя съ правой стороны открытое водное пространство Надымской Оби съ разбросанными на немъ островами Нанги. Въ нѣсколькихъ верстахъ отъ верхняго устья протоки, съ лѣвой ея стороны, на берегу острова, находится промысловое заведеніе Сохвельтепугоръ, а на пять верстъ ниже поперечная несудоходная протока, отдѣляющая островъ Сохвельтепугоръ отъ Мохтасскаго, называемая также Сухой Обью; тутъ и начало Мохтасской Оби.

Мохтасская Обь имѣетъ направленіе съ сѣверо-запада на юго-востокъ; длина ея отъ верхняго устья до соединенія съ главнымъ

фарватеромъ Надымской Оби около 39 верстъ. Она приводитъ къ промысловымъ заведеніямъ Верхній и Нижній Мохтасско и далѣе въ Надымскую Обь.

Заведеніе Верхній Мохтасско, арендуемое П. И. Турковымъ, находится въ 12 верстахъ ниже верхняго устья Мохтасской Оби на небольшомъ островѣ того же названія, расположенномъ по срединѣ русла протоки; ширина острова около версты и длина около $1^1/_2$ верстъ. Заведеніе состоитъ изъ жилого дома, двухъ казармъ, кухни, двухъ амбаровъ, бани, сарая и 11 чумовъ, здѣсь работаютъ 7 полуневодовъ (1908 г.).

Въ 13 верстахъ ниже заведенія Верхняго Мохтасско съ лѣвой стороны въ Мохтасскую Обь впадаетъ судоходная протока Малмы, соединяющая Мохтасскую Обь съ Индейской Обью, а въ 2 верстахъ ниже этого пункта съ лѣвой стороны находится островъ Нижній Мохтасско длиною около 3 и шириною около 2 верстъ. Островъ этотъ покрытъ лѣсной растительностью, преимущественно ольхой, достигающей человѣческаго роста и выше; берега его отмелые, такъ что судамъ приходится стоять въ полуверстѣ отъ берега. На сѣверо-западномъ концѣ этого острова, на правомъ берегу небольшой проточки Моисеевой, расположено промысловое заведеніе того же названія, что и островъ, арендуемое фирмой Коршилова; заведеніе это состоитъ изъ жилого дома, казармы, кухни, амбара, бани, сарая и 11 чумовъ; здѣсь же стоитъ баржа; на заведеніи работаютъ 7 полуневодовъ (1908 г.).

Обыкновенно, чтобы изъ Нижняго Мохтасско пройти въ Инден, пользуются кружнымъ путемъ, т. е. изъ Мохтасской Оби возвращаются мимо Сохвельтепугора чрезъ Кривую Обь на Хамапельскую и уже чрезъ верхнее устье Индейской Оби идутъ къ заведенію Инден. Такой кружный путь требуетъ около 7 часовъ хода, мы же воспользовались протокой Малмы, соединяющей Мохтасскую Обь съ Индейской, прошли въ 1906 г. на «Березовцѣ» въ 1 ч. 10 м., а въ 1908 году на «Тобольскѣ» въ 46 минутъ.

Въ 3 верстахъ ниже заведенія Нижній Мохтасско, съ правой стороны Мохтасской Оби, находится островъ, обозначенный на картахъ подъ именемъ Начальнаго, пройдя который, Мохтасская Обь сливается съ главнымъ фарватеромъ Надымской Оби. Островъ Начальный, длиною съ запада на востокъ около $2^1/_2$ верстъ и шириною около версты, покрытъ травою и зарослями тальника. Отъ юго-восточнаго берега острова въ сторону главнаго фарватера по Надымской Оби начинается подводная мель.

Протока Индейская Обь, общее направленіе которой съ сѣверо-запада на юго-востокъ приводитъ къ промысловому заведенію Индеи. Верстахъ въ 2 выше этого заведенія съ лѣвой стороны Индейской Оби есть протока, которая ведетъ на Хаманельскую Обь къ заведенію Ярово, замыкая такимъ образомъ довольно значительный островъ. Съ правой же стороны Индейская Обь въ разстояніи 13 верстъ отъ верхняго устья имѣетъ мелководную несудоходную протоку Сухую Обь, отдѣляющую островъ Сохвельтепугоръ отъ Мохтасскаго. Указанные выше три острова на существующихъ морскихъ картахъ обозначены подъ однимъ названіемъ острова Скопцовскаго, такъ какъ Индейская протока на нихъ не показана.

Островъ Сохвельтепугоръ (островъ лова осетровъ) омывается съ сѣвера Хаманельской Обью и протокою Кривая Обь, съ запада Сохвельтепугорскою Обью (Сухой Обью), съ юга Сухой Обью и съ востока Индейской Обью. Островъ имѣетъ направленіе почти съ сѣвера на югъ, длина его до 10 верстъ и ширина до 5 верстъ. На юго-западной сторонѣ острова расположено промысловое заведеніе того же названія, арендуемое С. И. Бронниковымъ; заведеніе состоитъ изъ трехъ деревянныхъ избушекъ и 10 чумовъ.

Мохтасскій островъ омывается съ запада Сухой Обью, съ юга Мохтасской Обью, съ востока протокой Малмы и съ сѣвера Индейской Обью. Мохтасскій островъ имѣетъ направленіе съ сѣверо-запада на юго-востокъ при длинѣ до 19 верстъ и ширинѣ до 8 верстъ. Островъ Мохтасскій перерѣзанъ вдоль съ сѣверо-запада на юго-востокъ несудоходной протокой Сярпослъ. Верхнее устье этой протоки находится противъ южной оконечности острова Сохвельтепугора на Сухой Оби, а нижнее на протокѣ Малмы въ 2 верстахъ ниже (южнѣе) заведенія Индеи.

Протока Сярпослъ несудоходна, оба ея устья пересыхаютъ; въ срединѣ есть омута до 4 саженъ глубиною; ширина протоки отъ 20 до 40 саженъ. Берега протоки высокіе, не затопляющіеся. Поверхность острова покрыта травой и тальникомъ, достигающимъ вышины одной сажени, также встрѣчается и береза.

Протока Малмы отдѣляетъ этотъ островъ отъ острова Нижняго Мохтасско и омываетъ сѣверные берега послѣдняго. Индейская Обь соединяется съ протокой Сярпослъ небольшой въ двѣ версты протокой, извѣстной подъ именемъ Индейской рѣчки.

Протока Индейская Обь судоходна въ теченіе всей навигаціи; общая длина ея около 45 верстъ. Въ 32 верстахъ отъ верхняго

устья Индейской Оби, на сѣверо-западномъ берегу острова Инден, лежащаго съ лѣвой стороны протоки, расположено заведеніе того же названія, арендуемое М. В. Фофановымъ; это заведеніе по благоустройству является лучшимъ изъ всѣхъ промысловыхъ заведеній въ низовьяхъ рѣки Оби.

Островъ Инден длиною съ сѣверо-запада на юго-востокъ 4—5 вер. и шириною 2—3 версты. Поверхность острова покрыта травой и кустарной растительностью. Около острова настолько глубоко, что суда пристаютъ почти къ самому берегу.

Въ 7 верстахъ ниже заведенія Инден Индейская Обь круто поворачиваетъ на западъ и, пройдя около 2 верстъ, впадаетъ въ Мохтасскую Обь. Нижняя часть Индейской Оби, начиная отъ заведенія Инден и до впаденія въ Мохтасскую Обь носитъ названіе протоки Малмы.

Протока Малая Наречинская Обь судоходна въ теченіе всей навигаціи; она приводитъ къ заведенію Малыя Наречи и затѣмъ чрезъ Худобинскую Обь къ заведенію Худобе. Эта вторая протока далѣе не судоходна. Малая Наречинская Обь связываетъ Хаманельскую Обь съ Надымской, приводя къ Сѣнному Пугору и далѣе къ Хэ; направленіе ея съ сѣверо-запада на юго-востокъ, при общей длинѣ въ 19 верстъ. Ея нижнее устье сливается съ таковымъ же устьемъ протоки Большой Наречинской (Худобинской), имѣющей теченіе съ юго-запада на сѣверо-востокъ; отъ мѣста сліянія этихъ двухъ протокъ начинается необозримое водное пространство. Берега Малой Наречинской Оби представляютъ изъ себя цѣлую группу изрѣзанныхъ небольшими протоками острововъ, покрытыхъ лугами. Въ 5 верстахъ ниже верхняго устья Малой Наречинской протоки, съ правой стороны на берегу небольшой протоки, находится промысловое заведеніе Сіуто (7 соровъ), арендуемое рыбопромышленникомъ Шевелевымъ. Въ 32 верстахъ отъ верхняго устья Малой Наречинской Оби, на лѣвомъ берегу рѣчки, впадающей въ Худобинскую протоку, расположено арендуемое рыбопромышленникомъ Холинымъ заведеніе Малыя Наречи; на заведеніи этомъ работаютъ 6 полуневодовъ и состоитъ оно изъ жилого дома, казармы, кухни, двухъ амбаровъ, бани, сарая и 9 чумовъ (1908 г.); у заведенія стоятъ, принадлежащая арендатору, паровая шкуна «Сергѣй», баржа и гусянка; рыбопромышленникъ держитъ при заведеніи нѣсколько коровъ и лошадь; въ теченіе зимы на промыслѣ остается приказчикъ съ нѣсколькими рабочими; въ общемъ это заведеніе по своему благо-

устройству можно считать тоже, какъ и Инден, однимъ изъ лучшихъ въ Низовомъ краѣ.

Худобинская протока, какъ мы уже сказали, имѣетъ направленіе съ юго-запада на сѣверо-востокъ, при длинѣ судоходной ея части въ 17 верстъ, считая отъ нижняго устья до заведенія Худобе, выше котораго протока эта не судоходна; проникнуть же далѣе можно только на лодкѣ. Заведеніе Худобе, арендуемое И. К. Добровольскимъ, расположено на лѣвой сторонѣ протоки на островѣ того же названія и состоитъ изъ двухъ жилыхъ домовъ, двухъ казармъ, одной кухни, 3 амбаровъ, бани, сарая и 11 чумовъ, здѣсь работаютъ 7 полуневодовъ (1908 г.).

Въ 9 верстахъ ниже Худобинскаго заведенія, съ правой стороны Худобинской протоки, находится небольшая прорва въ Надымскую Обь, такъ называемая рѣчка Ладога, по которой возможно сообщеніе только въ лодкахъ.

Интересная бытовая картина наблюдалась въ Худобе, незадолго до нашего прибытія у самоѣда язычника сбѣжали двѣ жены, обѣ къ одному и тому же предмету сердца. Потерпѣвшій обратился въ родовой судъ, который послѣ разбирательства дѣла, между прочимъ, присудилъ сбѣжавшихъ къ 20 ударамъ по лицу,—наказаніе не совсѣмъ деликатное, въ особенности для прекраснаго пола. Когда же во время разбирательства была сдѣлана попытка водворить бѣглянокъ ихъ мужу, то онѣ такъ крѣпко уцѣпились за своего обожателя, что пришлось оставить всякую мысль объ этомъ. Нужно сказать, что всѣ возникающія среди инородцевъ дѣла, кромѣ наиболѣе серьезныхъ, какъ, напримѣръ, разбоя и проч., вѣдаются родовымъ судомъ, а въ качествѣ второй инстанціи судомъ инородной управы. Судъ разсматриваетъ и рѣшаетъ дѣла согласно существующимъ обычаямъ. Изъ наказаній, примѣняемыхъ среди инородцевъ Березовскаго уѣзда, практикуются между прочимъ удары по лицу. Приговоръ приводится въ исполненіе чрезъ десятника или эссаула, какъ его здѣсь называютъ. Въ этихъ случаяхъ эссаулъ, держа въ рукахъ палку, необходимый атрибутъ его власти, подходитъ къ осужденному и, обращаясь къ нему со словами: «не сердись на меня, не я бью, а законъ», наноситъ удары по счету. Ранѣе практиковалось и наиболѣе позорное для инородцевъ наказаніе розгами, но съ отмѣною тѣлеснаго наказанія оно было оставлено.

Чтобы попасть изъ устья Малой Наречинской Оби на Надымскую Обь приходится лавировать въ теченіе часа среди мелей,

сообразуясь съ едва примѣтными вѣхами, которыя могутъ различать только мѣстные лоцманы изъ заведенія Малыя Наречи. На всемъ этомъ пространствѣ глубина весьма незначительна и колеблется отъ 7 и до $3^1/_2$ ф., т. е. отъ 14 до 7 четв. Приблизительно въ 9 верстахъ отъ нижняго устья Малой Наречинской Оби выходятъ на такъ называемое Большое Жерло. Это глубокое и достаточно широкое русло Надымской Оби огибаетъ съ юга всѣ острова, лежащіе между Обью Надымской и Хаманельской и, ниже острова Пуртовскаго, разбивается на нѣсколько мелкихъ фарватеровъ. При вступленіи въ Большое Жерло глубина сразу рѣзко измѣнилась, произведенные нами здѣсь промѣры дали слѣдующія глубины: $3^1/_2$, 4, 3, $3^1/_2$, 4, 9, $8^1/_2$ и наконецъ противъ Сѣнного Пугора $10^1/_2$ саженъ.

На пути изъ Малой Наречинской Оби къ Сѣнному Пугору открывается совершенно морской видъ. Необъятная масса воды сливается вдали съ горизонтомъ.

Протока Малый Хаманелъ, имѣя направленіе съ сѣверо-запада на юго-востокъ связываетъ Хаманельскую Обь съ Обской губой. Эта протока судоходна въ теченіе всего навигаціоннаго періода только на протяженіи 22 верстъ. Берега Малаго Хаманела низменные и поросли мелкимъ кустарникомъ. Среди довольно высокой осоки, покрывающей острова, кое-гдѣ видны небольшія озера. Въ 17 верстахъ ниже верхняго устья Малаго Хаманела на лѣвомъ берегу расположено промысловое заведеніе того же названія, арендуемое Д. А. Чирковымъ. Заведеніе состоитъ изъ жилого дома, трехъ казармъ, кухни, амбара, бани, сарая и 8 чумовъ. Здѣсь работаютъ 6 полупеводовъ и стоитъ баржа (1908 г.).

Въ 5 верстахъ ниже заведенія протока сливается съ водами Обской губы. При устьѣ Малаго Хаманела, гдѣ взору открывается группа небольшихъ островковъ, а вдали водная ширь Обской губы, идутъ мѣста очень отмелыя и трудно проходимыя для большихъ судовъ. Съ лѣвой стороны, приблизительно верстахъ въ 10 отъ устья, виднѣется Пуртовскій островъ, по имени похороненнаго здѣсь крестьянина Пуртова. За Пуртовскимъ островомъ открывается уже Обская губа, гдѣ ходъ для судовъ вполнѣ свободенъ.

Мурпинская протока имѣетъ направленіе почти съ запада на востокъ. Отъ нея отвѣтвляются двѣ судоходныя протоки: Юбинская и Лайская. Устье Юбинской протоки находится съ правой стороны въ 5 верстахъ, а устье Лайской—съ лѣвой стороны въ 13 верстахъ отъ верхняго устья Мурпинской Оби. Воды Мурпинской и Юбинской

протокъ вливаются въ губу, а Лайская протока впадаетъ въ Хаманельскую Обь противъ Ярсолинскаго заведенія. Въ 5 верстахъ ниже верхняго устья Лайской протоки, на правомъ берегу Муринской Оби, расположено заведеніе Сяутолово (Верх.-Мура), арендуемое А. С. Протопоповымъ и И. А. Нижегородцевымъ. Здѣсь во всю ширину протоки устроенъ запоръ, длиною 120 с. и глубиною $2^1/_2$—$3^1/_2$ с., на которомъ установлено 18 важановъ. Въ 8 верстахъ ниже Сяутолова, близъ нижняго устья протоки на лѣвомъ берегу, расположено заведеніе Нижн. Мура, арендуемое тѣми же Протопоповымъ и Нижегородцевымъ. Промысловое заведеніе состоитъ изъ промысловыхъ построекъ и 6 чумовъ; здѣсь такъ же, какъ и въ Сяутолово, устроенъ запоръ на 8 важановъ; кромѣ важанныхъ загражденій на обоихъ промыслахъ работаютъ 9 полуневодовъ. Около береговъ глубоко, что позволяетъ стоять около нихъ паузку и каюку, принадлежащимъ этимъ рыбопромышленникамъ. На полпути отъ Сяутолова до Муры съ правой стороны находится устье протоки Варня, на берегу которой, приблизительно въ 5 верстахъ отъ устья, расположено заведеніе того же названія, арендуемое А. А. Хухрановымъ. Сообщеніе по этой протокѣ возможно только на лодкахъ.

Юбинская протока приводитъ къ промысловому заведенію Верхняя Юба, арендуемому Хухрановымъ, расположенному на правой сторонѣ протоки, въ 12 верстахъ отъ ея устья, на берегу небольшой рѣчки. Здѣсь устроено важанное загражденіе на 8 важановъ. Верстахъ въ 6 ниже заведенія Верхняя Юба находится заведеніе Нижняя Юба, арендуемое тѣмъ же Хухрановымъ. Протока эта судоходна только до заведенія Нижняя Юба, т. е. на протяженіи 18 верстъ.

Лайская протока имѣетъ направленіе съ юго-запада на сѣверо-востокъ; она столь узка, что пароходу нѣтъ возможности сдѣлать въ ней поворотъ, тѣмъ не менѣе она глубока и судоходна. Въ 8 верстахъ отъ ея устья на лѣвомъ берегу расположено заведеніе Лая, арендуемое рыбопромышленникомъ Чирковымъ; заведеніе это состоитъ изъ жилого дома, кухни, сарая и 4 чумовъ; здѣсь работаютъ 6 полуневодовъ (1908 г.). Отъ послѣдняго прямого судового хода къ мысу Ямсолэ нѣтъ, а приходится по Муринской протокѣ возвращаться на Хаманельскую Обь и уже по ней идти до мыса Ямсолэ, въ лодкѣ же можно проѣхать до заведенія Лай-Мурья, расположеннаго на Хаманельской Оби и арендуемаго Трофимовымъ.

14/VIII 25
д. Заводинская

ГЛАВА V.

Надымская дельта.

Полное отсутствіе картографическаго матеріала о Надымской дельтѣ. — Святой мысъ. — Обрядъ жертвоприношенія инородцами при прохожденіи Святого мыса. — Хоровинскій рукавъ дельты, характеръ его береговъ и пригодность для судоходства. — Промысловое заведеніе Хорова. — Протока Лимбіяхъ. — Зырянинъ Батмановъ и его опыты посѣва ячменя и овощей. — Поселокъ Нарэ. — Паулинскій рукавъ дельты, характеръ его береговъ и пригодность для судоходства. — Промысловое заведеніе Паули. — Дневникъ жителя Паули, зырянина Гребенщикова. — Природа и климатъ дельты Надыма. — Возможность колонизаціи Надымскаго края — Количество и составъ русскаго и зырянскаго населенія Надымскаго края. — Зыряне, ихъ отличительныя черты и культурная роль на сѣверѣ Сибири. — Заключеніе.

Въ Обскую губу съ юго-восточной ея стороны впадаетъ рѣка Надымъ, нѣсколько рукавовъ этой рѣки, раздѣленныхъ между собою островами, разной величины образуютъ Надымскую дельту, ширина которой при соединеніи съ водами Обской губы простирается отъ мыса Жертвъ на западномъ берегу дельты до мыса Линзиты на восточномъ. Рѣка эта мало изслѣдована и о ней имѣются лишь отрывочныя свѣдѣнія.

Мысъ Жертвъ или Святой мысъ особенно почитается инородцами, приносящими здѣсь жертвы. Взятые нами изъ Шуги проводники инородцы при прохожденіи Святаго мыса не преминули исполнить обрядъ жертвоприношенія. Появилась бутылка съ водкой: одинъ изъ нихъ налилъ рюмку, отпилъ изъ нея немного, остальное съ поклонами вылилъ въ воду; рюмка снова была наполнена и поднесена слѣдующему, тотъ, отпивъ немного, остальное тоже вылилъ въ воду въ честь божества. Такимъ образомъ рюмка обошла всѣхъ и каждый, немного отпивъ изъ рюмки, остальное выливалъ съ поклонами въ воду. Затѣмъ, бросили въ воду еще нѣсколько серебряныхъ монетъ.

Изъ многочисленныхъ рукавовъ Надымской дельты судоходны только два: западный Хоровинскій и восточный менѣе глубокій Паулинскій.

При впаденіи въ губу западнаго рукава Надымской дельты Хорова образовалась масса отмелей, и въ 1908 г. на пароходѣ «Тобольскъ» намъ съ трудомъ удалось найти фарватеръ, по которому можно было проникнуть въ рѣку. Замѣчательна природа въ

дельтѣ Надыма. Начиная отъ Хоровинскаго заведенія, берега становятся низкими. Долина рѣки представляетъ собою превосходные луга съ высокой травой, покрытые многочисленными мелкими озерками. Берега протокъ поросли березнякомъ, таломъ, ольховникомъ, рябиной, кое-гдѣ встрѣчаются калина и жимолость съ дозрѣвшими ягодами. Луга совсѣмъ не имѣютъ болотистаго характера, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ встрѣчаются наши дубровныя луговины. Общее впечатлѣніе получается такое, что мы находимся какъ бы не на крайнемъ сѣверѣ, а гдѣ-либо поблизости Тобольска или Тюмени.

Въ рукавъ Хорова въ 7 верстахъ выше нижняго его устья съ лѣвой стороны впадаетъ небольшая проточка, на лѣвомъ берегу которой въ двухъ верстахъ выше устья расположено промысловое заведеніе Хорова, арендуемое тобольской рыбопромышленницей Шумиловой. У заведенія стоятъ парусный катеръ и баркасъ; здѣсь работаютъ 6 неводовъ; на берегу расположено 6 самоѣдскихъ чумовъ и 1 зырянскій.

Въ 21 верстѣ выше устья рукава Хорова въ послѣдній съ лѣвой стороны впадаетъ извилистая, но глубокая и судоходная протока Лимбіяхъ шириною не болѣе 30 саженъ. На берегу послѣдней въ 4 верстахъ отъ ея устья уже нѣсколько лѣтъ живетъ зырянинъ Печерскаго уѣзда А. Р. Батмановъ, занимающійся здѣсь рыболовствомъ. По словамъ Батманова, онъ за лѣто 1908 г. добылъ около 150 головъ осетра. Имѣетъ онъ двѣ коровы, лошадь, дѣлалъ небольшіе опыты посѣва ячменя и нѣкоторыхъ овощей,—все хорошо дозрѣваетъ, но продолжать эти опыты за неимѣніемъ сѣмянъ Батмановъ не могъ. Примѣръ Батманова очень наглядно показываетъ намъ, что пустынные доселѣ берега Надыма вполнѣ пригодны для заселенія.

Въ 4 верстахъ выше избы Батманова находится верхнее устье протоки Лимбіяхъ. Это мѣсто можно признать началомъ Надымской дельты, такъ какъ выше Надымъ течетъ однимъ русломъ. Отъ этого пункта курсъ нашъ измѣнился и мы пошли по теченію восточнымъ рукавомъ Надымской дельты, Паулинскимъ.

Паулинскій рукавъ значительно уже Хоровинскаго, извилистъ и имѣетъ весьма крутые повороты плесъ. Берега его изрѣзаны многочисленными проточками и имѣютъ такой же характеръ, какъ и берега Хоровинской протоки. Пройдя Паулинскимъ рукавомъ 27 верстъ, мы вошли въ небольшую проточку, впадающую въ

рукавъ съ правой стороны. На лѣвомъ берегу ея въ 3 верстахъ отъ устья, расположено промысловое заведеніе Паули.

Отъ устья этой проточки до выхода въ Обскую губу 7 верстъ. Въ устьѣ Паулинскаго рукава мѣста отмелыя и затруднительны для судоходства. Всего въ Паули у 4 рыбопромышленниковъ 11 полуневодовъ, на которыхъ работаютъ самоѣды, проживающіе тутъ же на берегу въ 27 чумахъ. Противъ заведенія стоятъ двухмачтовый парусный катеръ П. И. Туркова и небольшой паузокъ Венгерскаго. Въ Паули оказался постоянный житель, крестьянинъ Печерскаго уѣзда, Иванъ Леонтьевичъ Гребенщиковъ, проживающій здѣсь съ малолѣтства; живетъ онъ здѣсь зиму и лѣто и имѣетъ очень хорошій домъ и лошадь. Въ нашемъ распоряженіи находится его дневникъ, писанный осенью 1906 года; несмотря на безхитростное изложеніе, дневникъ довольно хорошо рисуетъ жизнь въ этомъ заброшенномъ уголкѣ. Большая часть мѣстнаго населенія инородцы: самоѣды, остяки и зыряне, русскихъ же небольшая группа мелкихъ рыбопромышленниковъ. Паули расположено какъ разъ на пути слѣдованія изъ Хэ въ Тазовскую губу и вверхъ по Надыму въ Нарэ. Между указанными пунктами, несмотря на суровую зиму, поддерживаются довольно оживленныя сообщенія на оленяхъ. Мелкіе рыбопромышленники, живущіе въ Хэ, Паули и Нарэ, часто ѣздятъ другъ къ другу по торговымъ дѣламъ и въ гости. Паули является однимъ изъ промежуточныхъ пунктовъ между Обдорскомъ и Тазомъ. Въ 1906 году черезъ Паули провезено въ Обдорскъ 1200 пудовъ юрка.

Въ 1906 г. зима наступила въ Паули, по словамъ дневника Гребенщикова, довольно поздно. Первый снѣгъ наблюдался 26 сентября, 8 октября замерзла земля, 9 октября окончательно стала рѣка, а 11 октября ледъ на рѣкѣ окрѣпъ настолько, что можно было ходить вездѣ безъ опасности. Съ этого времени инородцы начали производить подледный сѣтной промыселъ рыбы. Въ среднихъ числахъ октября, благодаря сѣвернымъ вѣтрамъ, стала прибывать вода, затопила всѣ низкія мѣста и порвала сѣти. Въ концѣ октября начался перелетъ куропатокъ и ловъ ихъ съ помощью пленокъ (силковъ).

На правомъ берегу Надыма, въ 3 верстахъ выше того мѣста, гдѣ Надымъ раздѣляется на два рукава, образуя дельту, на лѣвомъ возвышенномъ берегу на горѣ находится поселокъ Нарэ. Жители Нарэ—инородцы: самоѣды, остяки и зыряне, занимаются главнымъ образомъ рыбнымъ промысломъ, а также промысломъ куропатки и бѣлки. Въ Нарэ живетъ также нѣсколько человѣкъ русскихъ.

Дельта Надыма и рѣка Надымъ по своимъ естественнымъ богатствамъ представляютъ край вполнѣ пригодный для колонизаціи. Климатическія условія Надымскаго края, несмотря на высокія широты, довольно благопріятны; здѣсь уже начинается полоса высокоствольныхъ лѣсовъ и произрастаетъ кедръ, котораго нѣтъ въ низовьяхъ Оби; по словамъ жителей Паули, тамъ есть кедры дающіе до 200 шишекъ съ дерева. Опыты Батманова даютъ основаніе предполагать возможность веденія здѣсь культуры картофеля, ячменя и нѣкоторыхъ огородныхъ овощей. Обиліе же луговъ позволяетъ заниматься скотоводствомъ. Благодаря своимъ климатическимъ условіямъ и природнымъ богатствамъ, край, не смотря на свою отдаленность, привлекъ уже довольно значительную группу населенія какъ русскаго, такъ и зырянскаго; однако колонизаціонная емкость Надымскаго края настолько значительна, что здѣсь найдется мѣсто и для новыхъ пришельцевъ. Главнымъ колонизаціоннымъ элементомъ Надыма являются зыряне, которые благодаря своей предпріимчивости и трудолюбію, постепенно, шагъ за шагомъ, заселяютъ пустынный сѣверъ, не взирая на множество самыхъ неблагопріятныхъ условій и преградъ. Эта народность съ теченіемъ времени создастъ на безлюдномъ нынѣ сѣверѣ населенные пункты, разовьетъ здѣсь рыболовство, скотоводство и, быть можетъ, огородничество.

Приводимъ данныя о количествѣ пришлаго населенія въ Надымскомъ краѣ, русскаго и зырянскаго (зыряне числятся крестьянами Архангельской губерніи). Оказывается, что въ 7 населенныхъ пунктахъ 21 домохозяинъ, въ составѣ 113 душъ обоего пола, изъ нихъ 56 мужчинъ и 57 женщинъ.

По возрастамъ они распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

Домохозяева.		Преклонныхъ лѣтъ.		Среднихъ лѣтъ. Братья и сестры.		Среднихъ лѣтъ. Сыновья и дочери.		Малолѣтки моложе 12 лѣтъ.	
м.	ж.	м.	ж.	м.	ж.	м.	ж.	м.	ж.
21.	21.	1.	2.	2.	1.	12.	11.	20.	22.

Въ виду того важнаго значенія, какое имѣетъ для нашего Сѣвера колонизаціонное движеніе сюда зырянъ, я позволю себѣ остановиться нѣсколько подробнѣе на главныхъ особенностяхъ и чертахъ вообще этой народности.

Всѣ проживающіе въ Березовскомъ краѣ зыряне—нижемцы. Въ настоящее время они живутъ осѣдло въ селѣ Щекурьинскомъ и

деревнѣ Саранъ-Пауль (по р. Ляпину), въ селѣ Никсимвольскомъ и Сартыньинскомъ (на р. Сосвѣ), по р. Малькѣ, въ г. Березовѣ, с. Мужахъ, Обдорскѣ и Хэ, а также по рѣкѣ Надыму. Кочевья же зырянъ раскинуты по Уралу отъ р. Ляпина почти до Байдарацкой губы, а съ запада на востокъ, отъ Урала и до Оби, а за Обью до р. Надыма и даже за Надымомъ. Зырянское населеніе годъ отъ года значительно увеличивается отъ постояннаго и равномѣрнаго прилива этой народности въ здѣшній край. По свѣдѣніямъ 1907 года, населеніе Березовскаго уѣзда равнялось 25713 человѣкъ: изъ нихъ русскихъ — 4946 (19.24%), зырянъ — 2273 (8.84%), остяковъ — 10375 (40.35%), вогуль — 2841 (11.05%), самоѣдовъ — 5278 (20.52%).

Какъ народъ, обладающій болѣе высокой культурой, по сравненію съ кореннымъ инородческимъ населеніемъ, и особой приспособленностью къ жизни на сѣверѣ, зыряне довольно быстро освоились съ мѣстными условіями и, осѣвши на занятыхъ ими мѣстахъ, основали сами довольно значительныя поселенія, какъ деревня Саранъ-Пауль и село Мужи. Въ послѣднемъ ими построена церковь и школа, въ которой обучается въ настоящее время до 80 чел. дѣтей. Зыряне крѣпкій, трудолюбивый и выносливый народъ и по наружности своей подходятъ скорѣе къ великоруссу. Среди зырянъ, по природѣ любознательныхъ, не мало грамотныхъ. Поскольку русское населеніе является полезнымъ въ дѣлѣ проведенія культуры среди полуосѣдлаго остяцкаго населенія, настолько же наличность зырянскаго элемента важна для привитія къ инородцамъ началъ русской культуры въ раіонѣ кочевыхъ и бродячихъ инородцевъ. Стоя на пути къ полному обрусѣнію, зыряне въ то же время по образу жизни — кочевники и поэтому преимущественно предъ русскимъ населеніемъ, неспособнымъ къ кочевой жизни, могутъ быть использованы въ дѣлѣ проведенія культуры въ глухихъ и малодоступныхъ мѣстностяхъ края. Неспособность русскаго населенія къ акклиматизаціи при здѣшнихъ суровыхъ условіяхъ жизни, заставляющая его жить отдѣльными поселеніями вдали отъ инородческихъ кочевокъ и лишающая его возможности оказывать свое вліяніе на слабыхъ, умственно неразвитыхъ кочевниковъ, служитъ главной причиной неуспѣха русскаго дѣла и русской культуры въ здѣшнемъ краѣ. Всѣ данныя для насажденія послѣдней мы имѣемъ въ зырянинѣ. Кочевникъ по природѣ и по своему положенію (зыряне пока не имѣютъ у насъ особыхъ правъ на заселеніе), онъ проникаетъ въ самыя глухія и отдаленныя мѣстности края и легче всего можетъ

справиться съ данной задачей. Достаточно сказать, что уже одно появленіе зырянъ въ Обдорскомъ краѣ нанесло сильный ударъ легкому обогащенію русскихъ торговцевъ за счетъ инородцевъ.

Нельзя не отдать справедливости зырянамъ въ томъ, что они сумѣли развить оленеводство и сдѣлать его производительнымъ. Самоѣдъ требуетъ отъ оленя только одного, чтобы онъ давалъ ему самое необходимое въ его неприхотливой жизни, т. е. пищу и одежду, нисколько не заботясь объ увеличеніи числа оленей и извлеченіи изъ своего стада денежныхъ выгодъ; зырянинъ же, стараясь увеличить число принадлежащихъ ему оленей, извлекаетъ изъ нихъ возможныя выгоды и разумно пользуется какъ оленями, такъ и продуктами, получаемыми отъ этихъ полезныхъ животныхъ. Такъ ими производится транспортировка оленьяго сырья за Уралъ. Кромѣ того, они снабжаютъ оленьимъ мясомъ и жителей села Обдорскаго.

Въ настоящее время зыряне-ижемцы пока единственное связующее звено сѣверныхъ окраинъ Европы и Азіи и какъ никто другой пригодны для выполненія этой миссіи. Тѣснимые бѣдностью вслѣдствіе усложненія условій жизни на родинѣ, зыряне какъ свободные переселенцы, въ этотъ край являются людьми вполнѣ подготовленными для поселенія въ новыхъ мѣстностяхъ, такъ какъ предшествовавшая жизнь научила ихъ бороться за существованіе, и такимъ образомъ могутъ служить самыми лучшими, акклиматизированными колонистами здѣшняго края.

Не имѣя пока особыхъ правъ на заселеніе и полную осѣдлость, зыряне принуждены вести жизнь бивуачную, временно поселяясь въ домахъ тѣхъ счастливыхъ земляковъ, которымъ удалось уже обстроиться. Поэтому, считая себя скорѣе гостями, чѣмъ хозяевами, они не имѣютъ возможности обосновать промысловое дѣло на надлежащей почвѣ, тогда какъ это значительно оживило бы край, развивъ его промыслы приливомъ свѣжихъ и болѣе способныхъ рабочихъ силъ, въ чемъ уже съ давняго времени ощущается самая настоятельная нужда.

Такимъ образомъ излишне доказывать, что вопросъ о зырянахъ является самымъ насущнымъ и неотложнымъ вопросомъ Тобольскаго сѣвера. Наплывъ этой народности въ здѣшній край мы не въ силахъ остановить даже принудительными мѣрами, такъ какъ это движеніе обусловливается экономическимъ неблагополучіемъ переселенцевъ на родинѣ. Зыряне, какъ люди, хотятъ жить и, несо-

мнѣнно, найдутъ способы для проникновенія въ этотъ край и поселенія въ немъ. Съ другой стороны, является положительно необходимымъ присутствіе въ здѣшнемъ краѣ этого элемента, безусловно полезнаго въ дѣлѣ культуры. Въ этомъ случаѣ зыряпское движеніе въ Обдорскій край находитъ себѣ громадное оправданіе и можно съ увѣренностью сказать, что скорѣйшее разрѣшеніе зырянамъ свободы поселенія въ Обдорскомъ краѣ послужитъ самымъ вѣрнымъ и надежнымъ ручательствомъ быстрѣйшаго экономическаго и культурнаго развитія Тобольскаго сѣвера.

Дунинъ-Горкавичъ.

Приложеніе.

Подробный путевой журналъ плаванія на пароходѣ «Тобольскъ» въ 1908 году.

Мѣсяцъ и число.	НАЗВАНІЯ ПУНКТОВЪ.	Привалъ.	Отвалъ.	Простой.	Чистый ходъ.
		Часы и минуты.		Часы и минуты.	
Іюль.	**Тобольскъ-Самарово — устье рѣки Иртыша.** (По теченію).				
25	Тобольскъ губерн. гор.	—	1 —	—	—
	Сузгунъ юрты	—	1 12	—	— 12
	Бронниково село.	—	3 16	—	2 04
	Карбино юрты	—	5 40	—	2 24
26	Романово село	—	6 —	—	12 20
.	Тугалова деревня.	6 30	9 —	2 30	— 30
	Субботина дер.	9 45	10 17	— 32	— 45
	Деньщикова дер.	11 15	12 —	— 45	— 58
	Два брата, горные утесы	—	2 35	—	2 35
	Семейкина дер.	3 28	3 54	— 26	— 53
	Заводинскія юрты.	5 45	6 30	— 45	1 51
	Рѣполово село	7 40	9 —	1 20	1 10
27	Самарово село	1 —	5 45	4 45	4 —
	Устье рѣки Иртыша	—	7 —	—	1 15
	Всего въ пути 42 час. .	—	—	11 03	30 57
	Устье Иртыша — Березовъ. (По теченію).				
	Устье Иртыша	—	7 —	—	—
	Юрты Сумринскія (Бѣлогорскія) и песокъ	7 15	8 45	1 30	— 15
	Троицкое село	9 23	1 —	3 37	— 38

Мѣсяцъ и число.	ПАЗВАНІЯ ПУНКТОВЪ.	Привалъ. Часы и минуты.	Отвалъ. Часы и минуты.	Простой. Часы и минуты.	Чистый ходъ. Часы и минуты.
Іюль.					
	Елизарово село.	2 45	4 35	1 50	1 45
	Сухоруково село	6 25	7 35	1 10	1 50
28	М. Атлымъ село.	1 30	2 —	— 30	5 55
	Дровян. пристань противъ юр. Новыхъ.	4 —	8 35	4 35	2 —
	Кондинское село	10 —	2 20	4 20	1 25
	Шеркалы село	4 40	5 40	1 —	2 20
	Нарыкары, рыб. зав. Новицкаго . . .	9 35	10 45	1 10	3 55
29	Березовъ, уѣздн. гор.	8 30	—	—	9 45
	Всего въ пути: 49 час. 30 мин.: простой въ Березовѣ: 80 час. .	—	—	19 42	29 48
	г. Березовъ — ферма Шахова и обратно.				
30	Березовъ.	—	2 30	—	—
	Ферма Шахова	4 30	5 40	1 10	2 —
	Березовъ.	7 35	—	—	1 55
	Всего въ пути: 5 час. 5 м.; простой въ Березовѣ: 2 ч. 45 м. .	—	—	1 10	3 55
	Березовъ — Кушеватъ — Обдорскъ. (По теченію).				
	Березовъ.	—	10 20	—	—
	Ночевка въ 6 верстахъ ниже Березова	10 50	—	—	— 30
31	. . . . .	—	8 40	9 50	—
	Рыб. зав. Гурьянова	—	10 49	—	2 9
	Рыб. зав. Новицкаго	—	11 29	—	— 40
	Запоръ на пр. Устремъ	—	4 12	—	4 43

Мѣсяцъ и число.	НАЗВАНІЯ ПУНКТОВЪ.	Привалъ. Часы и минуты.	Отвалъ. Часы и минуты.	Простой. Часы и минуты.	Чистый ходъ. Часы и минуты.
	Большая Обь.	—	5 25	—	1 13
	Куноватское рыб. зав.	—	7 20	—	1 55
	Кушеватъ село	8 27	10 40	2 13	1 07
Августъ. 1	Собскія юрты.	—	7 40	—	9 —
	Обдорскъ село	10 20	—	—	2 40
	Всего въ пути: 36 час; простой въ Обдорскѣ: 23 ч. 10 м. . .	—	—	12 03	23—57
	Обдорскъ — Пуйко. (По теченію).				
2	Обдорскъ село	—	9 30	—	—
	Лангальскій мысъ	—	10 13	—	— 43
	Карчаги урочище.	—	10 40	—	— 27
	Панкинское рыб. зав.	—	11 13	—	— 33
	Пугоръ-Панъ рыб. зав.	—	11 25	—	— 12
	Князевское рыб. зав.	—	11 40	—	— 15
	Холсты-Пугоръ рыб. зав.	—	11 45	—	— 5
	Харсаимъ юр. зимнія Вульпослинскія, дровян. прист.	1 5	6 27	5 22	1 20
	Сумутнельская консервная фабрика Плотниковыхъ	—	8 30	—	2 3
	Сянзы юрты.	—	9 10	—	— 40
	Кудринское рыб. зав. Карпова. . . .	9 40	10 28	— 48	— 30
3	Пуйко рыб. зав. Туполева.	2 40	—	—	4 12
	Всего въ пути: 17 час. 10 мин. простой въ Пуйко: 6 ч. 53 м.	—	—	6 10	11 —

Мѣсяцъ и число.	НАЗВАНІЯ ПУНКТОВЪ.	Привалъ.	Отвалъ.	Простой.	Чистый ходъ.
		Часы и минуты.		Часы и минуты.	
Августъ.					
	Пуйко—Нанги (противъ теченія). **Н. Мохтасско—Хэ** (по теченію).				
3	Пуйко рыб. зав.	—	9 33	—	—
	Нанги	10 56	1 5	2 9	1 23
	Сохвельтепугоръ, рыб. зав.	—	1 52	—	— 47
	Постановка вѣхи	2 3	2 23	— 20	— 11
	Тоже.	2 30	2 57	— 27	— 7
	В. Мохтасско, рыб. зав.	—	4 —	—	1 3
	Противъ Малмы	—	4 54	—	—
	Н. Мохтасско, рыб. зав.	—	4 58	—	— 58
	Выходъ изъ Мохтасскихъ острововъ .	—	5 13	—	— 15
	Три остановки (2 + 2 + 4).	—	—	— 8	—
	Котопъ-Юганъ, рыб. зав.	—	6 32	—	1 11
	Ярцынги, рыб. зав.	—	7 23	—	— 51
	Сѣнной Пугоръ, рыб. зав. (право) . .	—	8 —	—	— 37
	Тоже (лѣво)	8 15	—	—	— 15
4	. . . . .	—	3 30	7 15	—
	Хэ, селеніе	5 —	—	—	1 30
	Всего въ пути: 19 час. 27 м.; простой въ Хэ: 4 час. 15 м. .	—	—	10 19	9 8
	Отъ Хэ въ дельту Надыма. (По теченію).				
	Хэ, селеніе	—	9 15	—	—
	Шуга, рыб. зав. (баржа Туркова) . .	9 40	10 57	1 17	— 25
	Мысъ Жертвъ	—	12 7	—	1 10

Мѣсяцъ и число.	НАЗВАНІЯ ПУНКТОВЪ.	Прп-валъ. Часы и минуты.	Отвалъ. Часы и минуты.	Простой. Часы и минуты.	Чистый ходъ. Часы и минуты.
Августъ.					
4	Постановка вѣхи	—	1 47	— 26	1 14
	Протока Хорова	1 21	2 —	—	— 13
	Всего въ пути: 4 час. 45 м. . .	—	—	1 43	3 2
	По Надымской дельтѣ — протокой Хорова до избы Батманова, (противъ теченія) **и обратно по протокѣ Паулинской.** (По теченію).				
	Протока Хорова.	—	2 —	—	—
	Хорова, рыб. зав.	2 28	3 54	1 26	— 28
	Протока Лимбіяхъ.	—	5 35	—	1 41
	Изба зырян. Батманова	5 56	6 48	— 52	— 21
	Паули, рыб. зав.	9 30	—	—	2 42
	Всего въ пути: 7 ч. 30 м.; простой въ Паули: 2 ч. 30 м. . .	—	—	2 18	5 12
	Изъ дельты Надыма—обратно въ Хэ. (Противъ теченія).				
5	Паули, рыб. зав.	—	12 —	—	—
	Нижн.-устье Паулинской прот. . . .	1 —	3 10	2 10	1 —
	Шуга рыб. зав. (баржа Туркова) . .	6 —	6 5	— 5	2 50
	Хэ, селеніе	6 30	—	—	— 25
	Всего въ пути: 6 час. 30 мин.; простой въ Хэ: 8 ч. 50 м. . . .	—	—	2 15	4 15
	Хэ—Варкута—Н. Мохтасско—Инден. (Противъ теченія).				
	Хэ.	—	3 20	—	—
	Сѣнной пугоръ, рыб. зав.	5 20	7 12	1 52	2 —

Мѣсяцъ и число.	НАЗВАНІЯ ПУНКТОВЪ.	Привалъ.	Отвалъ.	Простой.	Чистый ходъ.
		Часы и минуты.		Часы и минуты.	
Августъ.					
5	Ярцынги, рыб. зав.	—	8 12	—	1 10
	Котопъ-Юганъ, рыб. зав.	—	9 45	—	1 23
	Варкута, рыб. зав. (баржа Корниловой).	10 19		—	— 34
6	. . . . .	—	9 —	10 41	—
	Первые Мохтасскіе острова	—	11 28	—	2 28
	Н.-Мохтасско, рыб. зав.	11 54	12 49	— 55	— 26
	Индеи, рыб. зав.	1 35	—	—	— 46
	Всего въ пути: 22 ч. 15 м.; простой въ Индеи: 1 ч. 15 м. . .	—	—	13 28	8 47
	По Индейской Оби отъ Индеи до Хаманельской Оби. (Противъ теченія).				
	Индеи, рыб. зав.	—	2 50	—	—
	Хаманельская Обь	—	5 33	—	2 43
	Всего въ пути: 2 ч. 43 м. . . .	—	—	—	2 43
	По Хаманельской Оби отъ вост. устья Индейской Оби до вост. устья Наречинской Оби.				
	Хаманельская Обь	—	5 33	—	—
	Холепугоръ, рыб. зав.	—	6 —	—	— 27
	Комарій, стоянка баржъ.	—	6 32	—	— 32
	Комарій, рыб. зав.	6 37	6 43	— 6	— 5
	Ярово, рыб. зав.	7 25	—	—	— 42
7	. . . . .	—	7 5	11 40	—
	Наречинская Обь	7 50	—	—	— 45
	Всего въ пути: 14 час. 17 мин.	—	—	11 46	2 31

Мѣсяцъ и число.	НАЗВАНІЯ ПУНКТОВЪ.	Привалъ.	Отвалъ.	Простой.	Чистый ходъ.
		Часы и минуты.		Часы и минуты.	
Августъ.	**Наречинская Обь — М.-Наречи** (по теченію), **Худобе** (противъ теченія) **и обратно въ М. Наречи.** (По теченію).				
7	Наречинская Обь.	—	7 50	—	—
	М.-Наречи, рыб. зав.	9 47	11 30	1 43	1 57
	Худобе, рыб. зав.	1 11	6 24	5 13	1 41
	М.-Наречи	7 44	—	—	1 20
	Всего въ пути: 11 ч. 54 м.; простой въ М.-Наречахъ: 11 ч. 16 м.	—	—	6 56	4 58
	М.-Наречи — Сѣнной пугоръ.				
8	М.-Наречи, рыб. зав.	—	7 —	—	—
	Сѣнной пугоръ, рыб. зав.	9 37	—	—	2 37
	Всего въ пути: 2 ч. 37 м.; простой въ Сѣнномъ пугорѣ 22 м.	—	—	—	2 37
	Сѣнной пугоръ — Котопъ-Юганъ. (Противъ теченія).				
	Сѣнной пугоръ, рыб. зав.	—	9 59	—	—
	Ярцынги, рыб. зав.	10 57	1 28	2 31	— 58
	Котопъ-Юганъ, рыб. зав.	2 48	—	—	1 20
	Всего въ пути: 4 ч. 49 м.; простой въ Котопъ-Юганѣ: 1 ч. 32 м.	—	—	2 31	2 18
	Котопъ-Юганъ — Ваданги — Вануйта-Сохвельтепугоръ — Пуйко. (Противъ теченія).				
	Котопъ-Юганъ, рыб. зав.	—	4 20	—	—
	Ваданги, рыб. зав.	—	7 27	—	3 7

Мѣсяцъ и число.	НАЗВАНІЯ ПУНКТОВЪ.	Привалъ.	Отвалъ.	Простой.	Чистый ходъ.
		Часы и минуты.		Часы и минуты.	
Августъ.					
8	Стали на якорь ниже Вануйты . .	8 17	—	—	— 50
9	. . . . .	—	6 23	10 6	—
	Сохвельтенугоръ, рыб. зав. . .	—	8 50	—	2 27
	Пуйко, рыб. зав.	9 48	—	—	— 58
	Всего въ пути: 17 ч. 28 м.; простой въ Пуйко: 5 ч. 46 м. .	—	—	10 6	7 22
	По Хаманельской Оби отъ Пуйко — до верх. устья прот. М. Хаманелъ. (По теченію).				
	Пуйко, рыб. зав.	—	3 34	—	—
	Халепугоръ, рыб. зав.	—	4 21	—	— 47
	Комарій, рыб. зав.	—	5 4	—	— 43
	Яровo, рыб. зав.	—	5 51	—	— 47
	Протока Малый Хаманелъ.	6 50	—	—	— 59
	Всего въ пути: 3 ч. 16 м. . . .	—	—	—	3 16
	По Малому Хаманелу — до нижняго устья (по теченію) **и обратно на Хаманельскую Обь.** (Противъ теченія).				
	Протока Малый Хаманелъ.	—	6 50	—	—
	Хаманелъ, рыб. зав. Чиркова	7 59	—	—	1 9
10	. . . . .	—	6 8	10 9	—
	Нижн. устье протоки М. Хаманелъ. .	—	6 33	—	— 25
	Обратно къ зав. Чиркова	7 23	7 33	— 10	— 50
	На Хаманельскую Обь	9 6	—	—	1 33
	Всего въ пути: 14 ч. 16 мин. .	—	—	10 19	3 57

Мѣсяцъ и число.	НАЗВАНІЯ ПУНКТОВЪ.	Привалъ. Часы и минуты.	Отвалъ. Часы и минуты.	Простой. Часы и минуты.	Чистый ходъ. Часы и минуты.
Августъ.	**По Хаманельской Оби — отъ у. М. Хаманела — до устья Муринской Оби.** (По теченію).				
10	На Хаманельскую Обь	—	9 6	—	—
	Устье Муринской Оби.	9 12	—	—	— 6
	Всего въ пути: 6 мин.	—	—	—	— 6
	По Муринской Оби: — въ Юбу, Сяутолово, Муру, Лаю, (по теченію) **и обратно на Хаманельскую Обь.** (Противъ теченія).				
	Устье Муринской Оби.	—	9 12	—	—
	Протока Юба.	—	9 32	—	— 20
	Юба, рыб. зав. Хухранова	10 25	11 19	— 54	— 53
	Обратно въ Муринскую Обь.	—	12 44	—	1 25
	Сяутолово, рыб. зав.	1 48	3 13	1 25	1 4
	Мура, рыб. зав	3 52	5 48	1 56	— 39
	Обратно къ рыб. зав. Сяутолово. . .	—	6 46	—	— 58
	Устье Лайской протоки	—	7 24	—	— 38
	Лая, рыб. зав.	8 35	—	—	1 11
11	. . . . .	—	9 54	13 19	—
	Обратно въ Муринскую Обь.	11 14	11 49	— 35	1 20
	Устье Юбинской протоки	—	12 49	—	1 —
	За погодой стали на якорь въ Муринской Оби, близъ входа въ Хаманельскую Обь.	1 4	—	—	— 15
	Всего въ пути: 27 час. 52 м.; простой за погодой на Муринской Оби, близъ ея верхняго устья: 27 ч. 33 м.	—	—	18 9	9 43

Мѣсяцъ и число.	НАЗВАНІЯ ПУНКТОВЪ.	Привалъ.	Отвалъ.	Простой.	Чистый ходъ.
		Часы и минуты.		Часы и минуты.	
Августъ.	**По Хаманельской Оби, отъ верхняго устья Муринской Оби — до Пуйко.** (Противъ теченія).				
12	Муринская Обь, близъ входа въ Хаманельскую Обь.	—	4 37	—	—
	Яково, рыб. зав.	6 58	8 9	1 11	2 21
	Стали на якорь противъ заведенія Комарьяго	9 35	—	—	1 26
13	. . . . .	—	3 17	5 42	—
	Пуйко, рыб. зав.	5 55	—	—	2 38
	Всего въ пути: 13 ч. 18 м.; простой въ Пуйко: 6 ч. 5 м. . .	—	—	6 53	6 25
	Обслѣдованіе острововъ между Пуйко и Нанги.				
	Пуйко, рыб. зав	—	12 —	—	—
	Нанги, рыб. зав.	—	1 31	—	1 31
	Конецъ протоки	—	1 45	-	— 14
	Обратно въ зав. Нанги	2 5	3 17	1 12	— 20
13	Пуйко, рыб. зав.	4 55	—	—	1 38
	Всего въ пути: 4 ч. 55 м.; простой въ Пуйко: 1 ч. 42 м. .	—	—	1 12	3 43
	Отъ Пуйко—до нижняго устья протоки Малая Обь. (Противъ теченія).				
	Пуйко, рыб. зав.	—	6 37	—	—
	Рыб. зав. Табай, Чечерева.	—	6 52	—	— 15

Мѣсяцъ и число.	НАЗВАНІЯ ПУНКТОВЪ.	Привалъ. Часы и минуты.	Отвалъ. Часы и минуты.	Простой. Часы и минуты.	Чистый ходъ. Часы и минуты.
Августъ.					
	Мысъ Яровской.	—	8 20	—	1 28
	Противъ нижн. устья протоки М. Обь.	10 11	—	—	1 51
	Всего въ пути: 3 час. 34 мин.; простой у нижн. устья протоки М.-Обь: 8 час. 54 минуты.	—	—	—	3 34
	По Малой Оби (отъ нижняго до верхняго ея устьевъ). (Противъ теченія).				
14	Противъ нижн. устья протоки М. Обь.	—	7 5	—	—
	Неутта, рыб. зав. Карпова.	—	7 40	—	— 35
	Неръ-Вануй, рыб. зав. Тарасова. . .	—	8 3	—	— 23
	Вадукъ, рыб. зав. Сѣдельникова . . .	—	8 33	—	— 30
	Халетуръ, рыб. зав	—	9 55	—	1 22
	Сарай Чупрова	—	10 7	—	— 12
	Рыб. зав. Чупрова.	—	10 22	—	— 15
	Рыб. зав. зырянъ въ сору.	—	10 54	—	— 32
	Сонгомы, рыб. зав. Протопопова . . .	—	11 18	—	— 24
	Холасъ-пугоръ, рыб. зав. Протопопова.	—	12 33	—	1 15
	Входъ въ Большую Обь	1 11	—	—	— 38
	Всего въ пути: 6 час. 6 м. . .	—	—	—	6 6
	Отъ верхн. устья протоки М.-Обь—до нижн. устья протоки Вульпослъ. (Противъ теченія).				
	Входъ въ Большую Обь	—	1 11	—	—
	Харсапмъ, юр. зимн. Вульпослинскія, дров. пристань	2 20	—	—	1 9

Мѣсяцъ и число.	НАЗВАНІЯ ПУНКТОВЪ.	Привалъ.	Отвалъ.	Простой.	Чистый ходъ.
		Часы и минуты.		Часы и минуты.	
Августъ. 15	Противъ Харсаима, на противоположномъ берегу	—	7 20	17 —	—
	Нижнее устье протоки Вульпослъ . .	7 41	—	—	— 21
	Всего въ пути: 18 ч. 30 м. . .	—	—	17 —	1 30
	По протокѣ Вульпослъ до ея верхняго устья на прот. Малый Карантиръ, (Противъ теченія).				
	Нижнее устье прот. Вульпослъ. . . .	—	7 41	—	—
	Вульпослинскія лѣтн. юрты	—	7 47	—	— 6
	Устье прот. Чумъ-послъ.	11 3	11—17	— 14	3 16
	Протока Малый Карантиръ	11 49	—	—	— 32
	Всего въ пути: 4 час. 8 м. . .	—	—	— 14	3 54
	Отъ Малаго Карантира—до Б. Яровъ. (По теченію).				
	Протока Малый Карантиръ	—	11 49	—	—
	Протока Большой Карантиръ	—	12 22	—	— 33
	Князевскія юрты	—	12 45	—	— 23
	В.-Оксарковское, рыб. заве. Плотникова	3 11	4 10	— 59	2 26
	Сумутнельская консервная фабрика Плотниковыхъ	4 20	5 16	— 56	— 10
	Остановка для забуксировки лодки съ остяками.	5 43	5 54	— 11	— 27
	Кудринское, рыб. завед. Карпова. . .	6 7	7 30	1 23	— 13
	Б.-Яры, рыб. зав. Бронникова	10 36	—	—	3 6
	Всего въ пути: 10 час. 47 м.; простой въ Б.-Ярахъ: 9 ч. 1 м.	—	—	3 29	7 18

Мѣсяцъ и число.	НАЗВАНІЯ ПУНКТОВЪ.	Привалъ.	Отвалъ.	Простой.	Чистый ходъ.
		Часы и минуты.		Часы и минуты.	
Августъ.					
	Отъ Б.-Яровъ—до нижняго устья протоки Малая Обь. (Противъ теченія).				
16	Б.-Яры, рыб. зав. Бронникова. . . .	—	7 37	—	—
	Нижн. устье прот. Малая Обь. . . .	9 49	—	—	2 12
	Всего въ пути: 2 ч. 12 м. . . .	—	—	—	2 12
	По Малой Оби (отъ нижняго до верхняго ея устьевъ). (Противъ теченія).				
	Нижнее устье прот. Малая Обь . . .	—	9 49	—	—
	Неутта, рыб. зав. Карпова	10 2	10 35	— 33	— 13
	Неръ-Вануй, рыб. зав. Тарасова . . .	—	10 56	—	— 21
	Вадукъ, рыб. зав. Сѣдельникова . . .	11 14	11 56	— 42	— 18
	Халетуръ, рыб. зав. Новицкаго . . .	—	12 18	—	— 22
	Сонгомы, рыб. зав. Протопопова. . .	2 36	3 13	— 37	2 18
	Халасъ-пугоръ, рыб. зав. Протопопова.	4 30	5 19	— 49	1 17
	Входъ въ Большую Обь	6 11	—	—	— 52
	Всего въ пути: 8 час. 22 мин. .	—	—	2 41	5 41
	Отъ верхняго устья прот. Малая Обь — до с. Обдорска. (Противъ теченія).				
	Входъ въ Большую Обь.	—	6 11	—	—
	Обдорскъ, село	11 30	—	—	5 19
	Всего въ пути: 5 час. 19 м.; простой въ селѣ Обдорскѣ: 33 часа 30 мин.	—	—	—	5 19

Мѣсяцъ и число.	НАЗВАНІЯ ПУНКТОВЪ.	Прп-валъ.	От-валъ.	Простой.	Чистый ходъ.
		Часы и минуты.		Часы и минуты.	
Августъ.	**Отъ с. Обдорска—протоками и Икарской Обью — до Б.-Оби.** (Противъ теченія).				
18	С. Обдорскъ	—	9 —	—	—
	Пашерцевы юрты	9 38	10 10	— 32	— 38
	Пр. М.-Мохтылева	—	10 32	—	— 22
	Пр. Б. Мохтылева	—	10 47	—	— 15
	Пр. Харпослъ	—	11 20	—	— 33
	Пульехъ-погоръ, рыб. зав. Карпова	12 21	12 53	— 32	1 1
	Казымскія юрты лѣт., рыб. зав. Пельвашъ	1 34	1 50	— 16	— 41
	Икарская Обь	—	1 52	—	— 2
	Зав. Никитина	—	2 45	—	— 53
	Зимнія юрты	—	3 10	—	— 25
	Зав. Никитина	—	3 23	—	— 13
	Протока Хурна	—	3 31	—	— 8
	Икарская Обь	—	4 31	—	1 —
	Кунжольскія юрты	—	4 35	—	— 4
	Кунжольскія юрты	—	4 47	—	— 12
	Бывшее зав. Кунжольское	—	4 55	—	— 8
	Мелексинскій соръ—дров. прист	5 46	—	—	— 51
19	Перевалъ къ противоположному берегу	—	4 —	10 14	—
	Противоположный берегъ	4 10	7 5	2 55	— 10
	Конецъ Икарской Оби	7 10	—	—	— 5
	Всего въ пути: 22 час. 10 м.	—	—	14 29	7 41

Мѣсяцъ и число.	НАЗВАНІЯ ПУНКТОВЪ.	Привалъ.	Отвалъ.	Простой.	Чистый ходъ.
		Часы и минуты.		Часы и минуты.	
Августъ.	**По Большой Оби.**				
19	Конецъ Икарской Оби	—	7 10	—	—
	Мелекепиское, рыб. зав. Плотниковыхъ	—	7 13	—	— 3
	Чупурасскія юрты	—	7 44	—	— 31
	Зав. М. П. Туркова.	—	8 —	—	— 16
	Малая Обь	8 3	—	—	— 3
	Всего въ пути: 53 мин.	—	—	—	— 53
	По Малой Оби — мимо с. Мужи, до г. Березова. (Противъ теченія).				
	Малая Обь	—	8 3	—	—
	Шурышкаръ, село	—	10 43	—	2 40
	Мужинскія юрты	—	4 49	—	6 6
	Село Мужи.	5 17	6 55	1 28	— 28
	Ишварскія юрты	11 12	—	—	4 27
20	. . . . .	—	12 7	1 5	—
	Устремъ, рыб. зав. Новицкаго . .	8 45	9 —	— 15	8 38
	Остановка за рыбой.	9 15	9 27	— 12	— 15
	г. Березовъ	2 24	—	—	4 57
	Всего въ пути: 30 час. 21 мин.: простой въ городѣ Березовѣ: 4 часа 51 минута	—	—	3 —	27 21

Мѣсяцъ и число.	НАЗВАНІЯ ПУНКТОВЪ.	Привалъ.	Отвалъ.	Простой.	Чистый ходъ.
		Часы и минуты.		Часы и минуты.	
Августъ.	**Г. Березовъ — устье Иртыша.** (Противъ теченія).				
20	г. Березовъ.	—	7 15	—	
21	с. Кондинское	3 40	4 5	— 25	20 25
	Малый Атлымъ, село	9 15	—	—	5 10
22	. . . . .	—	2 10	4 55	—
	Елизарово, село.	1 5	1 29	— 24	10 55
	Юрты Сумринскія (Бѣлогорскія) и песокъ	5 55	6 28	— 33	4 26
	Рыб. зав. Соскина	6 37	7 15	— 27	— 10
	Устье р. Иртыша.	7 50	—	—	— 35
	Всего въ пути: 48 час. 25 м. .	—	—	6 44	41 41
	Устье Иртыша — Самарово — Тобольскъ. (Противъ теченія).				
	Устье р. Иртыша.	—	7 50	—	—
	Самаровское, село.	10 20	—	—	2 30
23	» »	—	12—35	2 15	—
	Протока Старый Иртышъ	2 25	4 3	1 38	1 50
	Рѣполовское, село.	10 45	1 48	3 3	6 42
24	Тугалова, деревня.	4 —	5 35	1 35	14 12
	Демьянскъ, село.	8 55	9 1	— 6	3 20
	Стали на якорь ниже села Уватскаго для фотографированія.	3 50	4 12	— 22	6 49

Мѣсяцъ и число.	НАЗВАНІЯ ПУНКТОВЪ.	Привалъ. Часы и минуты.	Отвалъ. Часы и минуты.	Простой. Часы и минуты.	Чистый ходъ. Часы и минуты.
Августъ.					
24	Остановились у юртъ Есаулъ для иллюминаціи	9 40	10 —	— 20	5 28
25	Аремзянскія юрты	5 38	6 15	— 37	7 38
	Тобольскъ	11 30	—	—	5 15
	Всего въ пути: 63 ч. 40 м. . .	—	—	9 56	53 44
	Итого съ 25 іюля по 25 августа включительно:				
	въ пути . . . . . 552 ч. 10 м.	—	—	205 36	346 34
	стоянокъ. . . . . 190 » 10 »				
	Всего . . . 742 ч. 20 м.				

Отдѣльные оттиски изъ Записокъ по Гидрографіи. 1909 г. Вып. XXXI.

Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.

Условія судоходства въ Низовомъ краѣ.

СОДЕРЖАНІЕ.

Примѣты для распознанія фарватера: возвышенные пункты материковаго берега, сливъ воды, окраска воды, пѣна, характеръ и величина вала. — Вліяніе вѣтровъ на поднятіе уровня воды. — Объясненіе мѣстныхъ терминовъ (мель, лайда, голецъ, лехъ, челпанъ, протока, заостровка, курья). — Условіе плаванія по раіонамъ: а) отъ Обдорска до Б. Яровъ; б) по протокѣ Вульпослъ; в) по протокѣ Малая Обь; г) по протокѣ Хаманельской Оби; д) по Надымской Оби; е) по рѣкѣ Надыму; ж) по протокамъ соединяющимъ Хаманельскую Обь съ Надымской: по Кривой, Сохвельтепугорской и Мохтасской Оби, Индейской Оби, Мало-Наречинской Оби и Худобинской протокѣ, Мурынской Оби, и протокамъ Лайской и Юбинской. — Необходимость при плаваніи брать мѣстнаго лоцмана. — Отсутствіе обстановки фарватера и ея настоятельная необходимость. — Отсутствіе карты Низового края. — Опасные для судоходства раіоны въ Низовомъ краѣ. — Заключеніе.

Условія судоходства въ низовьяхъ Оби весьма неблагопріятны. Отсутствіе точныхъ картъ, отсутствіе обстановки фарватера, его извилистость и неясность, обиліе подводныхъ мелей, салмъ и гольцовъ, особенно по Надымской Оби — все это дѣлаетъ судоходство въ Низовомъ краѣ весьма затруднительнымъ.

При плаваніи оріентируются сухими гольцами и островами, находящимися на отмеляхъ. Оріентируются также песчаными осыпями возвышенныхъ материковыхъ береговъ, которыя замѣтны на далекомъ разстояніи благодаря своему бѣловатому цвѣту. Тамъ, гдѣ нѣтъ этихъ примѣтныхъ пунктовъ, руководствуются такъ называемымъ «сливомъ воды». Подъ мѣстнымъ терминомъ «сливъ воды» разумѣютъ особую зыбь, т. е. круги и водовороты, образуемые живыми струями воды на поверхности фарватера. Руководствуются также едва примѣтной разницей въ окраскѣ воды на фарватерѣ и на мелкихъ мѣстахъ. Цвѣтъ воды на фарватерѣ, благодаря болѣе значительной глубинѣ, темный, на отмеляхъ же значительно свѣтлѣе. Фарватеръ можно отличить также по пѣнѣ. Въ тихую погоду фарватеръ рѣки все-таки замѣтенъ тѣмъ, что на немъ вода темнѣе, но во время вѣтра, когда вся поверхность рѣки покрыта валами,

указанные признаки для распознаванія фарватера становятся непримѣнимыми. Въ это время руководствуются валомъ: валъ на фарватерѣ бываетъ крупнѣе и выше, на отмеляхъ же валъ разбѣжной, мельче и ниже перваго.

Всѣ эти признаки могутъ различать только привычные глаза опытныхъ лоцмановъ и нѣкоторыхъ судовладѣльцевъ, для посторонникъ же лицъ нѣтъ возможности руководствоваться указанными признаками.

Однако эти примѣты даже и состарившихся въ Низовомъ краѣ лоцмановъ не предохраняютъ отъ ошибокъ, и бываютъ случаи, что пароходы садятся на мель.

Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, какъ, напримѣръ, отъ о. Сѣнного Пугора до селенія Хэ, судоходство столь затруднительно, фарватеръ столь узокъ и извилистъ, несмотря на открытое вокругъ водное пространство, что приходится на разстояніи десятковъ верстъ идти среднимъ и даже тихимъ ходомъ, безпрерывно пользуясь наметкой.

На судоходство не малое вліяніе оказываютъ также сѣверные и сѣверо-западные вѣтры. Послѣдніе нагоняютъ съ моря въ Обскую губу воду и повышаютъ уровень послѣдней въ низовьяхъ довольно значительно (до 2 саженъ). Прибыль и убыль воды происходитъ весьма быстро. Въ теченіе сутокъ вода можетъ подняться до сравнительно высокого уровня и снова упасть.

Это обстоятельство приноситъ и пользу и вредъ дѣлу судоходства. Плавая въ Низовомъ краѣ, надо всегда принимать во вниманіе направленіе вѣтра, дувшаго предъ тѣмъ. Особенно надо имѣть въ виду это обстоятельство при остановкахъ на болѣе или менѣе значительный срокъ.

Бывали случаи, что баржи, поставленныя близъ берега, вскорѣ послѣ сѣверныхъ вѣтровъ при спадѣ воды оставались на мели до тѣхъ поръ, пока сѣверные вѣтры снова не поднимали уровня воды въ рѣкѣ.

Вслѣдствіе столь затруднительныхъ условій плаванія въ Низовомъ краѣ, пароходовладѣльцы стараются приглашать къ себѣ опытныхъ лоцмановъ, которые благодаря своей продолжительной службѣ до тонкости знаютъ всѣ примѣты, которыми можно руководствоваться при плаваніи.

По условіямъ судоходства Низовой край можно раздѣлить на слѣдующіе 4 раіона: 1) отъ Обдорска до Б. Яровъ, 2) по Хама-

нельской Оби, 3) по Надымской Оби и 4) по протокамъ, соединяющимъ Хаманельскую Обь съ Надымской.

Изъ этихъ раіоновъ по условіямъ судоходства 3-й районъ является самымъ затруднительнымъ.

Приступая къ изложенію условій судоходства въ Низовомъ краѣ по каждому раіону отдѣльно, считаемъ необходимымъ предпослать объясненіе мѣстныхъ терминовъ, употребляющихся судоводителями въ низовьяхъ рѣки Оби.

Мели, т. е. отмелыя мѣста, встрѣчаются по всему руслу рѣки какъ у береговъ, такъ и по срединѣ на фарватерѣ и, смотря по характеру своего расположенія, носятъ различныя мѣстныя названія: «мель», «лайда», «голецъ». «лехъ», «челпанъ». Первые три вида мелей носятъ еще названіе песковъ, такъ какъ почва ихъ песокъ, иногда покрытый сверху тонкимъ слоемъ ила.

1) Собственно мель—отмелое мѣсто, не имѣющее значительныхъ размѣровъ въ длину и ширину.

2) Лайда—это песчаная прибрежная подводная мель, расположенная преимущественно у низменнаго берега. По своимъ размѣрамъ она превосходитъ всѣ остальныя мели и тянется вдоль берега иногда на разстояніи 15 верстъ, при ширинѣ отъ 200 саж. до $1^1/_2$ верстъ. Лайда всегда скрыта подъ водой и обнажается только при самыхъ низкихъ водахъ осенью. Имѣя довольно слабый наклонъ къ фарватеру рѣки, она препятствуетъ подходить къ берегу даже самымъ легкимъ, небольшимъ лодкамъ.

3) Голецъ — это песчаное отмелое мѣсто на фарватерѣ рѣки, окруженное со всѣхъ сторонъ водою. При спадѣ воды осенью, голецъ обнажается изъ воды и тогда представляетъ изъ себя песчаный островъ по срединѣ рѣки, совершенно лишенный растительности.

4) Лехъ — водное пространство, расположенное между двумя выдающимися въ рѣку каменными косами и берегомъ. Леха бываютъ по преимуществу у возвышенныхъ береговъ и тянутся отъ 200 саж. до $1^1/_2$ верстъ. Суда не останавливаются въ лехахъ, такъ какъ при убыли воды могутъ обтмелѣть, а во время волненія разбиться о каменныя косы. Въ лехахъ производится рыбная ловля. Дно леха покрыто обыкновенно довольно толстымъ слоемъ ила: такого характера наносная почва носитъ здѣсь названіе «няши».

5) Челпанъ—возвышенная часть мели, такъ сказать холмъ на мели. Челпаны бываютъ какъ на лехахъ, такъ и на всѣхъ другихъ меляхъ. Во время убыли воды челпанъ ранѣе остальныхъ частей

*

мели выдается изъ воды и въ это время представляетъ изъ себя островъ.

6) Протока—боковой рукавъ рѣки, имѣющій два устья-верхнее и нижнее.

7) Заостровка — узкая и не длинная протока, отдѣляющая находящійся на рѣкѣ островъ отъ ближайшаго къ нему берега.

8) Курья—узкій продолговатый заливъ, какъ бы нижняя часть бывшей когда то, но занесенной пескомъ и иломъ въ верхней своей части, протоки. Обыкновенно заходъ въ курью возможенъ только снизу, т. е. противъ теченія.

9) Яръ—берегъ долины, спускающійся къ руслу рѣки обрывомъ.

Плаваніе отъ Обдорска до Большихъ Яровъ.

Ходъ отъ Обдорска до урочища Карчаги—подлѣ праваго берега. Пониже Карчагъ у лѣваго берега есть голецъ.

Отъ Карчагъ — перевалка на верхній конецъ Карантирскаго острова. Далѣе идутъ подлѣ яра Карантирскаго острова, имѣя его съ лѣвой стороны, и заходятъ въ протоку Б. Карантиръ, между нижней оконечностью Карантирскаго острова и верхней оконечностью Князевскаго. Затѣмъ идутъ срединой протоки, имѣя съ правой стороны островъ Князевскій.

Отъ Князевскаго заведенія до Харсаима съ лѣвой стороны имѣется непирокая лайда. Выйдя на Обь, идутъ лѣвой стороной ея, имѣя справа островъ Каменный. Пройдя послѣдній, выше заведенія Харсаимъ приближаются къ правому берегу и идутъ послѣднимъ до мыса Имберніольскаго.

Отъ мыса Имберніольскаго и до Аксарковскихъ ostrovовъ ходъ срединой Оби, имѣя съ лѣвой стороны лайду, которая тянется до верхняго устья протоки Малая Обь. Ходъ же съ Оби въ эту протоку отъ мыса Имберніольскаго.

Ниже верхняго устья протоки Малая Обь, расположенъ ближе къ лѣвому берегу рѣки островъ Ласъ-Пугоръ-Панъ, образующій судоходную заостровку; по ней идутъ во время вѣтровъ. Выходъ на Обь изъ этой заостровки ниже конца острова въ 3 верстахъ.

Ниже острова Ласъ-Пугоръ-Панъ въ 3 верстахъ начинается у праваго берега лайда и тянется до заведенія Няда-Юганъ; ширина этой лайды достигаетъ $^3/_4$ версты.

У Аксарковскихъ острововъ ходъ по ту и другую сторону острововъ, но ходятъ больше правой стороной, лѣвой же—только за погодой.

Минуя Аксарковскіе острова отъ устья рѣчки Аксарки, Обь образуетъ длинное и широкое плесо до нижняго устья протоки Малая Обь. Здѣсь идутъ срединой рѣки.

Ниже Кудринскаго заведенія съ лѣвой стороны—голецъ, длиною версты 4.

Отъ заведенія Казымскаго и до нижняго устья протоки Малая Обь съ лѣвой стороны тянется лайда, называемая Неутинской—шириною до 1 версты. На этой лайдѣ есть два острова, поросшихъ тальникомъ.

Отъ нижняго устья протоки Малая Обь придерживаются праваго берега до заведенія Салемалъ. Отъ послѣдняго держатъ курсъ на верхній конецъ острова Б. Яры, срединой рѣки. На всемъ этомъ пространствѣ (отъ нижняго устья протоки Малая Обь и до Б. Яровъ) съ лѣвой стороны Оби тянется широкая до 1 версты лайда, называемая Ямбурнинской, съ перерывомъ въ устьѣ Щучьей рѣки.

Плаваніе по Хаманельской Оби.

Отъ Б. Яровъ и до Пуйко идутъ въ восточномъ направленіи. Сначала до заведенія М. Яры придерживаются праваго берега острова Б. Яры, на верхнемъ концѣ котораго находится небольшой яръ. Отъ заведенія М. Яры переваливаютъ къ лѣвому берегу и идутъ подлѣ его яра, имѣя съ правой стороны лайду. Минуя этотъ яръ обходятъ песокъ Чечерова Табай, находящійся съ лѣвой стороны и приваливаются къ небольшому яру праваго берега. Отъ послѣдняго приваливаются къ срединѣ фарватера и, выравнявшись съ заведеніемъ Чечерова Паровыя, идутъ срединой рѣки.

Отъ Пуйко до Ярово идутъ въ юго-восточномъ направленіи. Сначала до устья Индейской протоки идутъ срединой рѣки; дойдя же до праваго яра, начинаютъ затѣмъ подваливаться къ лѣвому Халепугорскому яру.

Отъ Халепугора, обойдя выдающуюся къ фарватеру лайду Халепугорскаго сора, лежащую съ правой стороны, идутъ срединой рѣки до Комарьяго яра. Отъ послѣдняго и до мыса Яровскаго острова идутъ срединой рѣки. На этомъ послѣднемъ пути съ лѣвой стороны Оби тянется громадная лайда, на которой въ 1 верстѣ выше заведенія Ярово, близъ самаго фарватера, съ лѣвой стороны

имѣется челпанъ. Въ этомъ мѣстѣ рѣка представляетъ широкій разливъ и нерѣдко случается, что суда натыкаются на указанный выше челпанъ. Для того, чтобы избѣгнуть его держатъ курсъ на мысъ верхняго конца острова Ярово, лежащій немного выше заведенія. Пониже заведенія Ярово на той же лайдѣ съ лѣвой стороны фарватера есть другой челпанъ, болѣе значительныхъ размѣровъ; онъ находится какъ разъ на краю лайды; южная сторона его, обращенная къ фарватеру, обрывиста и имѣетъ яръ. На этотъ челпанъ въ сентябрѣ 1899 г. сѣлъ пароходъ Корнилова «Алтай» и принужденъ былъ зазимовать здѣсь. Снялся съ мели онъ только весной во время полой воды (24 мая 1900 г.).

Отъ заведенія Ярово идутъ въ сѣверо-восточномъ направленіи до верхняго устья протоки Малый Хаманелъ. Сначала отъ заведенія Ярово идутъ срединой рѣки до устья Б. Наречинской Оби, пройдя послѣднее, приваливаются къ яру лѣваго берега. Не доходя до Тарко Вануй (устье М. Наречинской Оби), придерживаются средины рѣки и отъ Тарко Вануй до устья Малаго Хаманела идутъ тоже срединой рѣки.

Отъ устья протоки Малый Хаманелъ идутъ почти въ сѣверномъ направленіи, придерживаясь правой стороны до мыса М. Хаманельскаго, а отъ послѣдняго срединой рѣки до мыса Сергѣева. Противъ мыса Верхняго Ямсалэ съ лѣвой стороны рѣки Яръ: здѣсь пароходы, идущіе въ бухту Находку, выгружаютъ дрова.

Ниже мыса Сергѣева находятся два острова, между которыми идутъ до мыса Нижняго Ямсалэ. Лѣвый островъ на картѣ названъ Опредѣленнымъ, правый же не имѣетъ названія.

Плаваніе по Надымской Оби.

Берега Надымской Оби отъ Б. Яровъ и до мыса Жертвъ отмелые, поэтому большія суда не могутъ приблизиться къ берегу на разстояніи ближе 150 — 250 саженъ. Нагрузка и выгрузка клади, а также посадка и высадка людей производятся при помощи лодокъ. Послѣднія тоже не могутъ приблизиться къ берегу на десятки саженъ; къ нимъ подаютъ съ берега лошадь, запряженную въ двуколку съ придѣланнымъ ящикомъ, въ которомъ вывозятъ изъ лодокъ на берегъ рыбу. Для удобства свалки рыбы задняя стѣнка ящика выдвигается кверху. Благодаря отмелому берегу и частымъ, въ зависимости отъ вѣтровъ, колебаніямъ уровня воды крупныя суда

рыбопромышленниковъ (баржи, паузки и т. п.) обыкновенно стоятъ въ $^1/_2$—1 верстѣ отъ берега, но и эта предосторожность не гарантируетъ полной безопасности: при южныхъ и восточныхъ вѣтрахъ вода сильно убываетъ и судно можетъ обмелѣть. Къ тому же песчаный грунтъ дна не всегда можетъ удержать якоря судовъ при сильныхъ вѣтрахъ и суда выкидываетъ на берегъ.

Такъ случилось въ 1908 году съ баржей Туркова «Катя» въ Шугѣ, снова выведенной на глубокое мѣсто лишь благодаря сѣвернымъ вѣтрамъ, вскорѣ же поднявшимъ уровень воды.

Вообще въ отношеніи удобства стоянки крупныхъ судовъ, правый берегъ Надымской Оби удобнымъ считаться не можетъ. Отъ Б. Яровъ идутъ вдоль южнаго берега острова Б. Яры верстахъ въ 2 — 3 отъ него.

Пройдя верстъ 5 отъ Б. Яровъ, держатъ курсъ на островъ, находящійся съ правой стороны фарватера и идутъ вдоль сѣвернаго праваго его берега. Пройдя островъ, подваливаются къ берегу острова Б. Яры, входятъ въ Яровскую прорву и идутъ срединой ея до нижняго устья протоки Кривая Обь.

Отъ устья Кривой Оби, оріентируясь лѣвымъ (западнымъ) берегомъ о. Сохвельтепугора, идутъ до заведенія Сохвельтепугорскаго. Отъ заведенія поворачиваютъ на юго-востокъ и, обойдя мель Сухой Оби, идутъ открытымъ воднымъ пространствомъ прямо на югъ къ правому материковому берегу Надымской Оби, держа курсъ на мысъ Горный, находящійся на правомъ берегу рѣчки Вануйты. Противъ мыса Горнаго въ $2^1/_2$ верстахъ отъ берега промѣры глубинъ на протяженіи $1^1/_2$ верстъ дали 9 рѣчныхъ [1]) футовъ. Отъ мыса Горнаго подваливаются къ материковому правому берегу и идутъ до Ваданги въ восточномъ направленіи.

На этомъ пути съ правой стороны тянется лайда, вслѣдствіе чего идутъ верстахъ въ $1^1/_2$ — 2 отъ берега; съ лѣвой стороны находятся также мели.

Отъ Ваданги идутъ среди подводныхъ мелей, находящихся по обѣимъ сторонамъ фарватера, оріентируясь лѣсистымъ островомъ, находящимся съ лѣвой стороны въ 1 верстѣ ниже Ваданги и въ $1^1/_2$ верстахъ отъ фарватера. Пройдя этотъ островъ, оріентируются островомъ Боголюбова, находящимся съ правой стороны фарватера противъ острова Начальнаго, и идутъ какъ разъ по срединѣ между островами Начальнымъ и Боголюбова.

---

[1]) Рѣчной футъ равенъ 8 вершкамъ.

Пройдя островъ Начальный, выходятъ на Мохтасско-Котопъ-Юганскій путь. Далѣе идутъ въ восточномъ направленіи, ориентируясь двумя гольцами, находящимися на правобережной мели въ полверстѣ отъ фарватера. Пройдя гольцы, идутъ на юго-востокъ, ориентируясь бѣлыми осыпями правобережной горы, находящимися немного выше устья рѣки Котопъ-Югана, и, выровнявшись съ заведеніемъ Варкута такъ, чтобы заведеніе лежало въ юго-западномъ направленіи, а бѣлыя осыпи какъ разъ на югѣ, идутъ къ устью рѣки Котопъ-Югана. На этомъ послѣднемъ пути, начиная отъ двухъ гольцовъ, пароходъ описываетъ большую кривую, обращенную своей выпуклостью къ сѣверо-востоку, обходя при этомъ довольно большую мель, находящуюся съ правой стороны. Отъ Котопъ-Югана можно пройти курьей на западъ къ заведенію Варкута.

Въ августѣ 1907 года при заходѣ въ курью на пароходѣ «Чулымъ» были сдѣланы промѣры глубинъ, при чемъ оказалось, что глубина курьи колеблется отъ $3^1/_2$ до 7 футъ.

Отъ Котопъ-Югана идутъ въ восточномъ направленіи вдоль праваго материковаго берега, верстахъ въ $1^1/_2$ отъ него. Не доходя до Ярцынги, обходятъ небольшую мель, находящуюся съ правой стороны фарватера, въ 1 верстѣ выше заведенія Ярцынги. На этой мели есть подводный челпанъ въ полверстѣ отъ фарватера. На челпанѣ иногда ставятъ вѣхи. На протяженіи отъ Котопъ-Югана до Ярцынги лотъ далъ наибольшую глубину $9^1/_2$ саженъ (1907 г.). Отъ Ярцынги идутъ въ сѣверо-восточномъ направленіи и, пройдя версты двѣ, держатъ курсъ на мысъ острова Сѣнной Пугоръ. На протяженіи между Ярцынгами и Сѣннымъ Пугоромъ лотъ далъ наибольшую глубину 17 саж. (1907 г.).

Дойдя до острова, идутъ почти на сѣверъ, имѣя съ правой стороны западный берегъ острова Сѣнной Пугоръ и его мель.

Пройдя островъ Сѣнной Пугоръ, приходится идти до селенія Хэ весьма извилистымъ фарватеромъ, безпрерывно пользуясь наметкой. Сначала идутъ въ сѣверо-восточномъ, а затѣмъ въ юго-восточномъ направленіи, описывая дугу, обращенную своей выпуклостью къ сѣверо-востоку, обходя при этомъ съ запада и сѣвера мель о. Сѣнного Пугора.

Пройдя устье протоки Малое Жерло, идутъ въ восточномъ направленіи и, выровнявшись съ заведеніемъ Шуга, такъ, чтобы оно лежало какъ разъ на югъ, держатъ курсъ на него. Ходятъ и вдоль восточнаго берега острова Сѣнной Пугоръ по протокѣ Малое Жерло.

Дойдя до Шугинскаго заведенія, заходятъ въ курью и идутъ въ западномъ направленіи до селенія Хэ. Въ низкія воды ходъ по курьѣ невозможенъ. Промѣръ глубины въ курьѣ противъ Хэ далъ всего 5 футъ. Отъ Шугинскаго заведенія идутъ въ восточномъ направленіи подлѣ праваго берега, въ 1 — 2 верстахъ отъ него, имѣя съ правой стороны лайды до самаго устья рѣчки Шуги; въ послѣднее можно заходить во время среднихъ и высокихъ водъ. Отъ устья рѣки Шуги идутъ опять въ восточномъ направленіи до мыса Жертвъ (Святой Мысъ), придерживаясь праваго берега. На этомъ пути подлѣ берега имѣется лайда, которая у мыса Жертвъ сильно выдается въ рѣку. При слѣдованіи въ Надымскую дельту приходится далеко обходить эту лайду, но и въ самой дельтѣ такая масса отмелей, что входъ въ судоходную протоку дельты Хорову представляется довольно затруднительнымъ.

На всемъ протяженіи отъ заведенія Туркова-Шуга до мыса Жертвъ глубина фарватера весьма значительна, не менѣе 4 саженъ. Противъ мыса Жертвъ при курсѣ на мысъ Линзиту лотъ далъ даже 8 саженъ, далѣе же между этими мысами до $12^1/_2$ саженъ (1907 г.).

Плаваніе по рѣкѣ Надыму.

Рѣка Надымъ при впаденіи въ Обскую губу раздѣляется на два рукава: восточный Паулинскій и западный Хоровинскій.

Входъ въ рѣку Надымъ черезъ оба рукава довольно затруднителенъ, такъ какъ, отыскивая фарватеръ, приходится лавировать среди подводныхъ мелей, окружающихъ устье обоихъ рукавовъ.

При входѣ въ Хоровинскую протоку промѣръ глубины въ августѣ 1908 г. далъ 7 и 8 рѣчныхъ футъ, противъ входа къ заведенію Хорова отъ 2 до $2^1/_2$ саженъ, на 6 верстъ ниже избы Батманова между островами лотъ показалъ $2^1/_2$ сажени, а выше избы Батманова на 2 версты у устья небольшой рѣчки 6 футъ.

Въ протоку Хорова съ лѣвой стороны впадаетъ узкая, но судоходная протока Лимбіяхъ. Глубина ея незначительна и противъ избы Батманова падаетъ до 4—6 футъ.

Протока Паулинская въ судоходномъ отношеніи уступаетъ Хоровинской. Она весьма извилиста, узка и много мельче Хоровинской; глубина ея при поворотѣ къ заведенію Паули имѣетъ 7 футъ, а мѣстами падаетъ до $6^1/_2$ и 6 футъ.

Плаваніе по протокамъ, соединяющимъ Хаманельскую Обь съ Надымской.

Всѣхъ судоходныхъ протокъ Обской дельты семь: Кривая Обь, Сохвельтепугорская, Мохтасская, Индейская, Мало-Наречинская, Малый Хаманелъ и Муринская Обь.

Кривая Обь отдѣляетъ островъ Б. Яры отъ острова Сохвельтепугора, она связываетъ Хаманельскую Обь съ Надымской. По ней кратчайшій путь изъ Пуйко въ Нанги и обратно.

Сохвельтепугорская и Мохтасская Обь составляютъ вмѣстѣ какъ бы одну протоку. По нимъ идутъ, направлялсь къ промысловымъ заведеніямъ: Сохвельтепугоръ, В. Мохтасско, Н. Мохтасско, Котопъ-Юганъ, Варгута, Ярцынги и Сѣнной Пугоръ.

Индейская Обь соединяетъ Хаманельскую Обь съ Мохтасской Обью черезъ протоку Малмы.

М. Наречинская Обь связываетъ Хаманельскую Обь съ Большимъ Жерломъ Надымской Оби. Она приводитъ къ заведенію М. Наречи и по Худобинской протокѣ къ заведенію Худобе.

Хотя протока Малый Хаманелъ, Муринская Обь съ протоками Юбинской и Лайской и доступны для слѣдованія по нимъ пароходовъ до расположенныхъ тамъ промысловыхъ заведеній, но судоходнаго выхода въ Обскую губу не имѣютъ, за исключеніемъ Малаго Хаманела.

Судоходство по протокамъ Обской дельты не представляетъ особыхъ затрудненій. Протоки эти не широки и не имѣютъ значительныхъ разливовъ, вслѣдствіе чего фарватеръ ихъ ясенъ. По нимъ идутъ по большей части придерживаясь средины русла протоки. Къ недостаткамъ протокъ слѣдуетъ отнести ихъ сравнительную мелководность и благодаря этому малую доступность для глубокосидящихъ пароходовъ и баржъ. Такъ протоки Муринская, Юбинская и Лайская въ нижнихъ своихъ частяхъ несудоходны, такъ какъ разбиваются на множество мелкихъ протокъ, Малый Хаманелъ и Малая Наречинская Обь въ своихъ устьяхъ доступны лишь для мелкосидящихъ пароходовъ.

Условія судоходства въ отдѣльныхъ протокахъ состояли въ слѣдующемъ:

Протока Кривая Обь имѣетъ направленіе съ сѣверо-востока на юго-западъ. Она судоходна въ теченіе всей навигаціи, но по ней

опасаются ходить, такъ какъ въ ея устьѣ съ Хамансльской стороны имѣется переборъ до 6 четвертей въ малыя воды. Благодаря послѣднему обстоятельству Кривая Обь носитъ еще названіе Худой Оби.

Протока Сохвельтепугорская Обь омываетъ западный берегъ острова Сохвельтепугоръ. Начиная отъ устья Кривой Оби, по Сохвельтепугорской Оби идутъ въ юго-восточномъ направленіи, имѣя съ лѣвой стороны въ разстояніи $^1/_2$—1 версты берегъ острова Сохвельтепугора, а съ правой — открытое водное пространство съ разбросанными вдали островами Нанги. Курсъ держатъ на промысловое заведеніе Сохвельтепугоръ.

Глубина протоки близъ устья Кривой Оби всего только 9 рѣчныхъ футъ, а затѣмъ постепенно возрастаетъ. Противъ промысловаго заведенія глубина протоки достигаетъ до $2^1/_2$ — $5^1/_2$ саженъ, а ниже доходитъ до 7 саженъ.

При сліяніи Сохвельтепугорской Оби съ Мохтасской глубина ея 6 $^1/_2$ саженъ.

Отъ верхняго устья протоки Мохтасская Обь и до заведенія В. Мохтасско идутъ срединой фарватера въ юго-восточномъ направленіи. На этомъ пути глубина протоки колеблется отъ $5^1/_2$ до 10 саженъ.

Не доходя до заведенія В. Мохтасско, подваливаются къ правому берегу, обходя лежащій по срединѣ русла рѣки ближе къ лѣвому берегу островъ В. Мохтасскій; пройдя же островъ, подваливаются къ лѣвому берегу, обходя мысъ праваго берега. Такимъ образомъ фарватеръ рѣки въ этомъ мѣстѣ описываетъ извилину въ видѣ буквы S.

Далѣе идутъ почти въ восточномъ направленіи срединой фарватера до устья протоки Малмы, а отъ этого пункта въ юго-восточномъ направленіи до острова Начальнаго.

Выше устья протоки Малмы съ правой стороны Мохтасской Оби на разстояніи 3 верстъ тянется лайда, вслѣдствіе чего подваливаются ближе къ лѣвому берегу и держатъ курсъ на устье протоки Малмы. Между устьемъ протоки этой и островомъ Начальнымъ идутъ мѣста неглубокія: промѣръ глубины противъ входа въ протоку Малмы далъ всего 5 футъ [1]), а противъ устья протоки Моисеевой — 7 футъ.

Дойдя до острова Начальнаго, подваливаются къ правому (сѣверному) его берегу; пройдя островъ, выходятъ на главный фарватеръ Надымской Оби.

*

Протока Индейская Обь весьма извилиста и въ среднемъ своемъ теченіи образуетъ 5 лукъ. Она имѣетъ юго-восточное направленіе и по мѣрѣ приближенія къ нижнему своему устью дѣлается все уже и уже. Заканчивается Индейская Обь, такъ называемой, протокой Малмы, соединяющей Индейскую Обь съ Мохтасской. По Индейской Оби и протокѣ Малмы идутъ придерживаясь все время средины фарватера.

Въ $1^1/_2$ верстахъ выше заведенія Инден, съ лѣвой стороны находится довольно широкое устье протоки, приводящей къ заведенію Ярово, а съ правой — входъ въ соръ, извѣстный подъ именемъ Индейской рѣчки. Помянутая протока довольно глубокая и широкая въ устьѣ, далѣе не судоходна и доступна только для лодокъ. Бывали случаи, что суда по ошибкѣ заходили въ эту протоку.

Промѣры глубинъ на Индейской Оби были произведены въ слѣдующихъ мѣстахъ: въ первой лукѣ ниже устья Сухой Оби въ $2^1/_2$ верстахъ (глуб. $2^1/_2$ — 3 саж.), въ 6-ти верстахъ ниже этого мѣста въ 3-й лукѣ (глуб. 5—$6^1/_2$ саженъ) и еще ниже въ 2 верстахъ въ четвертой лукѣ (глубина 4—5 саженъ).

Въ устьѣ протоки Малмы при впаденіи ея въ Мохтасскую Обь идутъ мѣста отмелыя съ глубиною до 5 футъ.

Протока Мало-Наречинская Обь имѣетъ юго-восточное направленіе, по ней идутъ придерживаясь средины фарватера. Въ верхнемъ устьѣ протоки, называемомъ Тарко Вануй, со стороны Хамапельской Оби, глубина равна 2 саженямъ. Въ 4 верстахъ ниже этого пункта по срединѣ русла М. Наречинской Оби расположенъ островъ. Въ этомъ мѣстѣ идутъ по заостровкѣ, отдѣляющей островъ отъ лѣваго берега протоки; глубина этой заостровки колеблется отъ 1 до 2 саженъ. Ниже этого острова верстахъ въ 4 на лѣвобережной мели расположенъ другой островъ, а еще ниже въ $4^1/_2$ верстахъ также на лѣвобережной мели лежитъ третій островъ. Глубина протоки между первымъ и вторымъ островомъ колеблется отъ 1 до 2 саженъ. Выше третьяго острова на протяженіи одной версты глубина протоки колеблется отъ 6 до 9 футъ. При сліяніи съ Худобинской протокой глубина Малой Наречинской Оби—отъ 7 до 9 футъ. Въ нижнемъ теченіи протоки М. Наречинской выше сліянія съ протокой Худобинской съ правой стороны имѣется лайда, вслѣдствіе чего придерживаются ближе къ лѣвому берегу. Послѣ сліянія съ Худобинской протокой Наречинская Обь далѣе

широко разливается по салмамъ и мелямъ, вслѣдствіе чего судоходство здѣсь до выхода на Большое Жерло Надымской Оби весьма затруднительно. Только мѣстные лоцманы изъ Малыхъ Наречей способны провести судно по весьма извилистому и не глубокому фарватеру.

Худобинская протока имѣетъ сѣверо-восточное направленіе и судоходна лишь въ нижней своей части отъ заведенія Худобе до сліянія съ Малой Наречинской Обью. Въ $5^1/_2$ верстахъ ниже заведенія Худобе по срединѣ русла протоки находится островъ длиною до 2 верстъ и шириною сажень 150. Здѣсь идутъ между островомъ и правымъ берегомъ протоки, на всемъ же остальномъ протяженіи идутъ, придерживаясь средины фарватера.

По *протокѣ Малый Хаманелъ* идутъ придерживаясь средины фарватера. Въ верстахъ $5^1/_2$ выше промысловаго заведенія по срединѣ фарватера расположенъ небольшой островъ. Въ этомъ мѣстѣ идутъ болѣе глубокой заостровкой, отдѣляющей островъ отъ праваго берега протоки, но можно пройти и по лѣвую сторону острова. Противъ острова съ правой стороны находится устье небольшой проточки съ островомъ по срединѣ. При входѣ въ протоку глубина Хаманельской Оби колеблется отъ 4 до 6 футъ, въ самомъ же устьѣ протоки она равна $5^1/_2$ футамъ, а далѣе на протяженіи 2 верстъ промѣръ далъ глубины отъ $5^1/_2$ до $7^1/_2$ футъ. Въ этихъ мѣстахъ, т. е. на протяженіи 2 верстъ отъ устья, фарватеръ весьма извилистъ и трудно узнаваемъ. При впаденіи протоки въ Обскую губу, гдѣ взору открывается группа небольшихъ острововъ, а вдали водная ширъ Обской губы, идутъ мѣста отмелыя съ глубиною отъ 5 до $6^1/_2$ футъ.

Протока Муринская Обь имѣетъ восточное направленіе; отъ нея отвѣтвляются двѣ протоки: Юбинская съ правой стороны и Лайская съ лѣвой стороны. Глубина Муринской Оби отъ верхняго ея устья до устья Юбинской протоки колеблется отъ 7 до 9 футъ, между Юбинской и Лайской протоками — 9 футъ, между устьемъ Лайской протоки и заведеніемъ Сяутолово — отъ 7 до 9 футъ, у устья протоки Варня — 9 футъ и у заведенія Н. Мура всего только 5 футъ. Далѣе заведенія Н. Мура протока становится несудоходной.

Глубина *Юбинской протоки* колеблется отъ $6^1/_2$ до 9 футъ (у заведенія Юба глубина равна 9 футамъ). Протока Юбинская имѣетъ направленіе юго-восточное и судоходна только до заведенія Юба.

Лайская протока самая узкая изъ всѣхъ судоходныхъ протокъ Обской дельты и въ ней даже пароходы не въ состояніи повернуть; ширина ея не превышаетъ 25 — 30 саженъ. Берега протоки низменные и топкіе. Глубина Лайской протоки въ верхнемъ устьѣ 9 футъ, а далѣе до заведенія Лая колеблется отъ 5 до 9 футъ.

Во время неоднократныхъ моихъ поѣздокъ въ Низовой край въ 1903, 1906, 1907 и 1908 г. г. я вполнѣ убѣдился путемъ непосредственнаго наблюденія и промѣра глубинъ фарватера въ томъ, что плаваніе въ низовьяхъ Оби безъ знакомства съ фарватеромъ рѣки весьма затруднительно и даже рискованно. На каждомъ промысловомъ заведеніи намъ приходилось брать мѣстнаго лоцмана, который и проводилъ пароходъ до слѣдующаго пункта.

Главнымъ неудобствомъ для плаванія въ низовьяхъ Оби слѣдуетъ признать отсутствіе обстановки фарватера.

Мы уже указали выше, что въ низовьяхъ Оби руководствуются при плаваніи разнаго рода признаками, какъ то: цвѣтомъ воды, пѣной, сливомъ воды, а также извѣстными примѣтными пунктами, дающими возможность оріентироваться. Во время вѣтра, въ особенности же во время ненастной погоды, фарватеръ и береговыя примѣты становятся совершенно незамѣтны. Въ это время пароходамъ приходится идти почти наугадъ, рискуя ежеминутно сѣсть на мель.

Неудачи, постигшія казенный пароходъ «Ангару» во время ея рейсированія въ Низовомъ краѣ, происходили отъ незнакомства съ фарватеромъ, отсутствія обстановки и картографическаго матеріала; на широкихъ водныхъ пространствахъ дельты Оби затруднительно даже опытнымъ лоцманамъ оріентироваться въ фарватерѣ и вести безъ ошибки по нему судно. «Ангара» стала на мель во время третьяго рейса, несмотря даже на то, что на ней былъ лоцманъ.

На основаніи сказаннаго ясно, что для безопасности плаванія въ низовьяхъ Оби необходимо установить опознавательные знаки въ наиболѣе затруднительныхъ для плаванія раіонахъ. Послѣдними являются раіоны: 1) по Надымской Оби отъ Н. Махтасско къ Котопъ-Югану, отъ Ярцынговъ до Сѣнного Пугора, а отъ послѣдняго пункта до селенія Хэ, 2) по большому фарватеру Надымской Оби отъ Сохвельтепугора до юртъ Вапунта, 3) по Хамапельской Оби на разстояніи восьми верстъ выше и ниже заведенія Яровой, и затѣмъ 4) входъ съ Надымской Оби въ устья протокъ Хоровой

и Паули. Въ этихъ раіонахъ плаваніе является особенно опаснымъ вслѣдствіе извилистости фарватера, окруженнаго многочисленными мелями. Планъ обстановки указанныхъ раіоновъ Низового края былъ мною предложенъ въ краткомъ предварительномъ отчетѣ по изслѣдованію низовьевъ Оби, почему я не стану останавливаться здѣсь на этомъ вопросѣ.

Скажу только, что отсутствіе обстановки фарватера является главнымъ тормазомъ къ развитію срочнаго правильнаго пароходства, а слѣдовательно и рыбопромышленности въ низовьяхъ Оби.

Дунинъ-Горкавичъ.

Отдѣльные оттиски изъ Записокъ по Гидрографіи. 1909 г. Вып. XXXI.

Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.

Труды того-же автора.

О состояніи лѣсовъ Сѣвера Тобольской губерніи; эксплоатація ихъ въ настоящемъ и возможная въ будущемъ. «Ежегодникъ Тобольскаго губернскаго музея», вып. VI. 1896 г.

Сѣверъ Тобольской губерніи. Опытъ описанія страны, ея естественныхъ богатствъ и промышленной дѣятельности ея населенія. Съ картой и 5 чертежами. Тобольскъ. 1897 г. Изданіе Тобольскаго губернскаго музея, выпускъ VIII. 196 стр. Цѣна 1 руб.

Географическій очеркъ Тобольскаго Сѣвера. (Докладъ. читанный 22 апрѣля 1903 г. въ Императорскомъ русскомъ географическомъ обществѣ). «Извѣстія Императорскаго русскаго географическаго общества», томъ XL, выпускъ 1-й.

Очеркъ народностей Тобольскаго Сѣвера. (Докладъ, читанный 25 апрѣля 1903 г. въ Императорскомъ русскомъ географическомъ обществѣ). Тамъ же.

Современное положеніе Обскаго рыболовства на Тобольскомъ Сѣверѣ. (Докладъ, читанный 2 мая 1903 г. въ Императорскомъ обществѣ судоходства). Журналъ «Русское Судоходство», іюнь 1903 г.

Кратчайшій транзитный путь Обь—Кама. (Докладъ, читанный 10 мая 1903 г. въ Императорскомъ обществѣ судоходства). Тамъ-же, іюль.

Краткая записка о состояніи лѣсовъ сѣверной части Тобольской губ. «Извѣстія министерства земледѣлія», № 41, 1903 г.

Тобольскій Сѣверъ. Общій обзоръ страны, ея естественныхъ богатствъ и промышленной дѣятельности населенія. Съ картой и 43 рисунками въ текстѣ. С.-Петербургъ. 1904 г. Изданіе Департамента земледѣлія. 359 стр. Цѣна 2 руб.

Карта и справочная Книжка Тобольской губерніи. Тобольскъ. 1904 г. 160 стр. Цѣна 2 рубля.

Къ вопросу объ Обскомъ рыболовствѣ. (Дополненіе къ статьѣ «Современное положеніе Обскаго рыболовства на Тобольскомъ Сѣверѣ»). Журналъ «Русское Судоходство», іюль 1904 г.

По поводу статей „Проектъ казенной эксплоатаціи Оби“ и „Комиссія о рыбопромышленныхъ рабочихъ Обскаго района“. Отдѣльный оттискъ изъ Ежегодника Тобольскаго губернскаго музея, вып. XIV, 1904 — 05 г. 8 стр.

Къ учрежденію пароходства на Тобольскомъ Сѣверѣ. «Неоффиціальная часть Тобольскихъ Губернскихъ Вѣдомостей» № 11 за 1906 г.

Къ вопросу объ улучшеніи воднаго пути между г. г. Тюменью и Тобольскомъ и о проведеніи желѣзной дороги между этими пунктами. Отдѣльный оттискъ изъ Ежегодника Тобольскаго губернскаго музея, вып. XV, 1906 годъ. 16 стр.

Этнографическій составъ населенія Тобольской губерніи въ 1904 году. «Памятная Книжка Тобольской губерніи» на 1907 годъ. Изданіе Тобольскаго губернскаго статистическаго комитета.

Къ вопросу о возможности сельско-хозяйственной культуры на Тобольскомъ Сѣверѣ и о колонизаціи послѣдняго. 1907 г. Изданіе Тобольскаго губернскаго статистическаго комитета. 52 стр.

Необходимость открытія Порто-Франко въ устьяхъ рѣки Оби и Енисея. (Докладъ, читанный 30 апрѣля 1907 г. въ чрезвычайномъ общемъ собраніи Тобольской городской думы). Изданіе Тобольскаго губернскаго статистическаго комитета. 48 стр.

Тобольскій рыбный рынокъ и итоги рыбопромышленности на Тобольскомъ Сѣверѣ. Отдѣльный оттискъ изъ Ежегодника Тобольскаго губернскаго музея, вып. XVI, 1907 годъ. 23 стр.

Нужды Тобольскаго Сѣвера и мѣры для ихъ удовлетворенія. Приложеніе къ памятной книжкѣ Тобольской губерніи на 1908 годъ Изданіе Тобольскаго губернскаго статистическаго комитета 87 стр.

Краткое наставленіе къ веденію огородной культуры. Изданіе Тобольскаго губернскаго статистическаго комитета. 1908 г. 10 стр.

Современное состояніе сельскаго хозяйства на Тобольскомъ Сѣверѣ. Изданіе Тобольскаго губернскаго статистическаго комитета. 1908 г. 42 стр.

Этнографическій составъ населенія Тобольской губерніи въ 1907 году. «Памятная книжка Тобольской губерніи» на 1909 годъ. Изданіе Тобольскаго гуернскаго статистическаго комитета.

Сѣверный морской путь изъ Атлантическаго въ Тихій океанъ. Журналъ «Русское Судоходство» за 1909 годъ.

50= 1620060887